

80.00 TL

oto STİL

EKİM 2025

www.otostil.com

YERLİ OTOMOBİL DERGİSİ

HONDA CB125F



9 772458 851008
EKİM 2025 YIL 9
FİYAT 100.00 TL

Güncel ELEKTRİKLİDE REKABET KIZIŞTI MERCEDES GLC GELİYOR



HYUNDAI I30



BMW IX3



AUDI Q4 E-TRON





AutoClub



BÜYÜYEN AutoClub AİLESİ İÇİNDE SİZ DE YERİNİZİ ALIN!

Sevdiğiniz bir işi yaparken organizasyonlar, aktiviteler, çok özel kampanyalar, motor sporları ve sosyal medya organizasyonları içinde yer almaya ne dersiniz?



Car care sektöründe birçok ilki gerçekleştirmiş çok özel bir ekip ile birlikte hem çok kazanmak hem de keyif alacağınız bir iş ise yapmak istediğiniz, AutoClub'ın en yeni bayii siz olabilirsiniz.

Bu büyük ve özel aile içinde yer almak için info@autoclub.com.tr mail adresine mail gönderebilir ya da 0216 371 60 10-11 numaralı telefondan bize ulaşabilirsiniz.



EDİTÖR MERT DURAN



Mert DURAN
mert@otostil.com
twitter.com/mertotostil
instagram.com/mertduranmd



facebook.com/otostil
twitter.com/otostil
instagram.com/otostildergi

Elektrikli otomobiller balon mu?

Son dönemde hayatımıza giren ve dizel motorların pabucunu dama atan elektrikli otomobiller bana göre şu anda büyük bir hayal kırıklığı. Şahsen ben de elektrikli otomobil kullansam da bu konuda biraz trendlerin kölesi olmuş durumdayız. Şahsen dizel motorları sevsem de çevreye verdikleri zarardan dolayı küçük hacimli benzinli motorları tercih ederim. Elbette güçlü bir V8'i hiçbir şeye değişmesem de çevre için bu motorların çok zararlı olduğunu da bilincindeyim. Gelelim elektrikli otomobiller ise işin başka bir boyutu... Menzil ve şarj süresi sorununun hala çözülmemiş olması bu araçların önündeki en büyük engel. Buna karşılık bu araçların batarya ve motorlarının üretimleri esnasında atmosfere salınan zararlı bileşenlerin bir dizel motorun ömrü boyunca saldırdığı gazlardan çok daha fazla olması aslında çevre bilinci söyleminin boş olduğunu kanıtlıyor. Benim naçizane görüşüm bu elektrikli modellerin birdenbire hayatımıza girmesini en büyük sebebi Rusya ve Çin.

Ne alaka dediğinizi duyur gibiyim. O yüzden küçük bir açıklama yapayım: Şu anda biliyorsunuz Rusya ve Çin, ABD ile üstü kapalı olsa da adeta bir soğuk savaş içinde. Bu iki ülkenin gelirlerini kısmak isteyen ABD, Nato'yu öne sürerek bu iki ülkenin başka ülkelerle savaşmasının ve global bir güç olmalarının önüne geçmek için gelirlerini azaltmayı kafasına koymuş durumda. Özellikle Rusya'nın yer altı zenginliklerinin

Türkiye, Çin ve Avrupa Birliği ülkelerine satmasıyla elde ettiği doğalgaz ve petrol gelirlerinin Ukrayna gibi ülkelerle savaş için kullanmasının önüne geçmek istiyor. Çin de teknolojik atılımlarla elde ettiği global zenginliği nedeniyle ABD için öncelikle korku konumunda. Düşünsenize yapımı biten ve Rusya'nın Almanya başta olmak üzere Avrupa Birliği ülkelerine gaz satışına imkan tanıyacak Kuzey Akım 2 projesi son anda iptal edildi ve kullanılmayacağı açıklandı. Bu projenin devamında petrol ihracatı da söz konusu olabiliirdi. Almanya'nın bu kararı sonrasında ise gerekli gaz ve bunun yanında petrol alımı ise tahmin edileceği üzere ABD tarafından gerçekleştirildi ve bu ülkeler bir anlamda ABD'ye bağımlı hale geldi. Çin ise sahip olduğu madenler ile ABD'nin gözünü korkutuyor. Şu anda Çin eğer bu madenleri uluslararası piyasada satmayı bıraksa değil otomobil 1 adet hesap makinesi bile üretmek imkansız hale gelecek. Covid-19 salgınında aslında bu senaryo test edildi ve Çin'in gücü de kabul edilmiş oldu. ABD'nin bu durum karşısında ise senaryosu elbette ülkesindeki tüm madenleri daha detaylı araştırmak ve tartışılmalı alanlarda hak iddia etmek. Bakın geçenlerde Eskişehir'deki madenlerin ABD'ye verilmesi dillendirilmişti. Bunun yanında Venezuela'dan Meksika Körfezi'nin adını değiştirmeye kadar pek çok senaryo elbette ekonomik ve siyasi sebepler ile hayatımızda yer alsada bu gelişmelerin sonucunda halkın da en azından bir süre elektrikli otomobillere bağımlı olması hedeflenmiş gibime geliyor.



İÇİNDEKİLER

14
BMW IX3



JEEP AVENGER 4XE
10



CHERY TIGGO7
18



2025 EKİM

**oto
STİL**
www.otostil.com
YERLİ OTOMOBİL DERGİSİ

YAYIN YÖNETMENİ
(SORUMLU) Mert Duran
mert@otostil.com

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Banu Aygün
banu@stil yayincilik.com

**HABER MÜDÜRÜ &
TEST EDITÖRÜ**
Tolga Çolak
tolga@otostil.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Stil Yayincılık

KADIN GÖZÜYLE
Banu Aygün

**FOTOĞRAF VE GEZİ
EDITÖRÜ**
Barış Hasan Bedir

TEKNOLOJİ EDITÖRÜ
Özgür Can Aydın
ozgur@stil yayincilik.com

KATKIDA BULUNANLAR
Kaan Tütüncüoğlu
Emirhan Karamuk

MUHASEBE
Fatih Çayır (SMMM)

REKLAM DEPARTMANI
info@otostil.com
STİL YAYINCILIK VE
EĞİTİM HİZMETLERİ ADINA
MERT DURAN

YÖNETİM YERİ
Bahçelievler Mah.
Güneş 1 Sokak Güneş Apt.
12/20 Bahçelievler / İst.

BASKI
Mars Baskı Çözümleri

DAĞITIM
Dünya Eko
Basım Yayın Dağıtım
Ticaret ve San. A.Ş.

YAYIN TÜRÜ:
Yerel, süreli, aylık

OTO STİL Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. OTO STİL'de yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir. Konular izinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.

OTO STİL EKİM 2025 | 3



Hyundai i30

Türkiye’de yeniden satışta

Hyundai Motor Türkiye, yenilenen yüzü, artan konfor özellikleri ve ideal sürüş deneyimi ile öne çıkan i30 modelini satışa sundu. i30, 140 HP gücündeki 1.5 litrelik mild hibrit motorunu 7 ileri DCT şanzımanla birleştirerek yüksek bir verimlilik sağlıyor.



Hyundai Motor Türkiye, C segmentinin en beğenilen modellerinden biri olan i30'u yeniden satışa sunarak kullanıcılarına güçlü, verimli ve güvenli bir sürüş deneyimi vadediyor. Modern tasarım anlayışı, gelişmiş teknolojileri ve yüksek güvenlik donanımlarıyla dikkat çeken Hyundai i30, sınıfındaki tüm beklentileri rahatlıkla karşılayabiliyor. Yeni i30, 1.5 litrelik 48V mild hibrit, benzinli turbo bir motora sahip. Bu yeni nesil motor, 140 PS güç ve 253 Nm tork üreterek dinamik bir performans sunuyor. Aynı zamanda otomobil, düşük yakıt tüketimi sayesinde de çevre dostu yapısıyla öne çıkıyor. 7 ileri çift kavramalı DCT şanzımanla birlikte gelen Hyundai i30, böylelikle hem akıcı vites geçişleri hem de keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. Mild hibrit sistemin devreye girmesiyle birlikte özellikle şehir içi kullanımda daha düşük emisyon ve daha yüksek verimlilik elde ediliyor. Teknoloji ve konfor konusunda sınıfının en donanımlı otomobillerinden biri olan i30, geniş panoramik cam tavanıyla ferah bir iç ortam yaratırken, 10,25



inç dijital gösterge paneli ve 10,25 inç dokunmatik bilgi-eğlence sistemiyle de sürücülere üstün bir kokpit deneyimi yaşıyor. Apple CarPlay ve Android Auto uyumluluğu sayesinde akıllı telefonlar sisteme entegre olurken, USB Type-C girişleri ve kablosuz şarj ünitesi de günlük kullanım kolaylığını artırıyor. Sahip olduğu teknolojik donanımlar, i30'u sadece pratik değil, aynı zamanda modern

yaşamın ihtiyaçlarına cevap veren bir otomobil haline getiriyor. Hyundai'nin gelişmiş güvenlik teknolojilerini bir araya getiren Smart Sense donanımları da i30'da standart olarak sunuluyor. Ön Çarpışma Önleme Asistanı (FCA), Şerit Takip (LFA) ve Şeritte Kalma Asistanları (LKA), Akıllı Hız Limit Asistanı (ISLA) ve Arka Yolcu veya Eşya Uyarısı (ROA) gibi özellikler, sürücüyü her yol koşulunda destekliyor. Böylece i30,

yolculuklarda sadece konfor ve performans değil, aynı zamanda güvenlik açısından da tam bir koruma sağlıyor. Türkiye’de Prime ve Comfort olmak üzere iki farklı donanım paketiyle satışa sunulan hatchback gövde tipindeki Hyundai i30, modern tasarımı, çevik sürüş dinamikleri, güçlü motor seçeneği ve ileri teknolojileriyle C segmentinde yeniden güçlü bir oyuncu olarak yollara çıkmaya hazır.

OMODA 7

Yıl Sonunda Türkiye'de

OMODA, yeni D-SUV modeli OMODA 7'yi yıl sonunda Türkiye pazarında satışa sunmaya hazırlanıyor. IAA tarafından hayata geçirilen Fransız Tasarım Ödülü 2025'te birincilik ödülü ile ödüllendirilen OMODA 7, tasarım ve işçiliğiyle öne çıkıyor.



OMODA isminde yer alan "O", heyecan ve canlılığı simgelerken aynı zamanda yaşamın temel unsuru olan oksijeni ifade ediyor. "MODA" ise "Modern" kelimesinden türetilmiş olup moda, tasarım ve trendleri yansıtarak sürdürülebilir, çevre dostu ve avangart yaşam tarzlarını

temsil ediyor. OMODA, gençlik, bireysellik ve küreselleşmeye dair derin içgörülerle, öncü kullanıcıları kucaklamayı ve tavrı sahibi yeni nesil için ileriye dönük bir marka yaratmayı hedefliyor. OMODA ve JAECOO markası altında geliştirilen yepyeni amiral gemisi model OMODA 7, ileri

teknoloji ve şık tasarım etrafında şekillendirilerek premium mobilite deneyimini yeniden tanımlıyor. Model, dinamik ve akıcı dış hatları ile modern estetik anlayışı ve markanın benzersiz karakterini ortaya koyuyor. OMODA 7, geleceğin estetiğini mükemmel şekilde yorumluyor. "ART IN

MOTION" aile tasarım dilini miras alarak yepyeni Art in Motion X tasarım diline evrildi. "X" estetiği, aracın detaylarına derinlemesine entegre edilerek sonsuz olasılıkları simgeliyor, araca öncü bir cazibe kazandırıyor ve durağan güzellikle dinamizmi mükemmel biçimde buluşturuyor. OMODA 7'nin ön

izgara tasarımı, gizem dolu keskin hatlara sahip "X" tasarım konseptiyle öne çıkıyor. Akıcı gövde formu ve çerçevesiz izgara ile uyum içinde olan bu tasarım hem ince işçiliği hem de geleceğin lüks tasarım tarzını ortaya koyuyor. Öne eğik dalış pozisyonu ise aracın her an harekete hazır bir dinamizm taşımasını sağlıyor ve fütüristik SUV cazibesini güçlü bir şekilde yansıtıyor. Yan profile, OMODA 7'nin akıcı gövde çizgileri farlardan arka bölüme doğru uzanıyor. OMODA 7, 4660 mm uzunluğu, 1875 mm genişliği ve 1670 mm yüksekliği ile D-SUV sınıfında dikkat çekici boyutlara sahip.

İç mekânda OMODA 7, teknolojik sofistike detayları lüks kaliteyle birleştiriyor. Kabin düzeni, ferah iç hacim ve akıllı sistemlerden her unsur, sürükleyici bir premium deneyim sunuyor. Akıllı kabin binen ön yolcu, bu sınıftaki tek 15,6 inçlik Star Track kayar ekran üzerinde dört parmağını sorunsuzca kaydırarak anında üst düzey sürükleyici akıllı eğlence yolculuğuna başlayabiliyor. 8 hoparlörlü panoramik ses sistemi, melodiyi senkronize bir şekilde



çalarken her hoparlör sessizce birlikte çalışarak sürükleyici bir deneyim üretiyor. Dört bölge ses tanıma sistemi, ulaşım için mükemmel bir yardımcı olarak öne çıkıyor. Dış dünyadaki sesler çift katmanlı ses geçirmeyen camlar sayesinde kabinde uzak tutulduğundan aracın içi huzur dolu bir vahaya dönüşüyor. Ayrıca kabin içinde, 256 renkli ambiyans aydınlatma, farklı sürüş senaryolarına ve kullanıcı tercihi göre statik, ritmik veya

nefes modlarında değiştirilebiliyor. Böylece konforlu ve duygusal bir sürüş atmosferi yaratılıyor. Entegre spor koltuklar, ergonomik tasarım ve çok katmanlı dolguyla hem yüksek konfor hem de güçlü destek sağlıyor; aracın sportif karakteriyle de uyum gösteriyor. Bununla birlikte OMODA 7'nin 478 litrelik bagaj hacmi tavana kadar yükseldiğinde 614 litreye, arka koltuklar yatırıldığında ise 1371 litreye kadar ulaşılıyor. Gelişmiş teknolojileri her yolculuğu

daha akıllı ve pratik hale getirirken, gelişmiş sürüş destek sistemleri güvenliği artırıyor ve sürüşü daha zahmetsiz kılıyor. Çok yakında Türkiye'de satışa sunulmaya hazırlanan OMODA 7, akıllı teknoloji ile şık tasarımı buluşturarak yerel kullanıcılara yepyeni bir sürüş deneyimi sunacak. Türkiye'de premium mobiliteye yeni bir trend kazandırmaya hazırlanan OMODA 7, üstün performansı, yüksek kalitesi ve yenilikçi tasarımıyla dikkatleri üzerine çekecek.



Ferrari Testarossa

1050 BEYGİR İLE GERİ DÖNDÜ



Ferrari, orta-arka yerleşimli V8 çift turbo motoruyla, SF90 Stradale'in performansını daha da yukarı taşıyan yeni plug-in hibrit berlinetta modeli 849 Testarossa'yı dünyaya tanıttı.

Markanın en etkileyici modellerinden SF90 Stradale'nin yerini alan yeni otomobil, orta-arkaya konumlandırılmış çift turbo V8 motorunun yanı sıra üç elektrik motoruna sahip hibrit plug-in yeni süperspor berlinetta olarak öne çıkıyor. Toplam 1050 beygir güç üreten otomobil, selefinden 50 beygir daha güçlü olmasıyla da öne çıkıyor

Ferrari ürün gamının yeni lideri

Performansı, sürüş konforundan ve iç mekân rafinelüğinden

ödün vermeden sürücüsünü heyecanlandırma yeteneğiyle öne çıkan 849 Testarossa, hem geleceğe dönük hem de tarihi köklerine sıkı sıkıya bağlı tasarımı sayesinde Ferrari ürün gamının zirvesinde yer alıyor. Bu otomobil, Ferrari'den en iyisini isteyen, en talepkar müşteriler için tasarlandı. Aynı zamanda Maranello tarihinin efsanevi isminin dönüşünü de simgeliyor: Testa Rossa. İlk kez 1956'da 500 TR modelinde kullanılan bu isim, Ferrari'nin en ekstrem, yüksek performanslı ve ikonik yarış motorlarından bazılarında yer

alan kam kapaklarının kırmızı rengini tanımlıyordu. Daha sonra 1984 yılında markanın en ünlü yol otomobillerinden biri olan Testarossa'da yeniden kullanıldı. Yeni 849 Testarossa'nın kalbinde, defalarca "International Engine of the Year" ödülünü kazanmış 8 silindirli çift turbo içten yanmalı motor yer alıyor. Yepyeni bir mühendislik yaklaşımıyla yeniden tasarlanan bu ünite, 830 beygirlik etkileyici bir maksimum güç seviyesine ulaşıyor ve Ferrari'nin rakipsiz motor sporları deneyiminden türetilmiş gelişmiş bir hibrit sistemle birleştiriliyor. En

dikkat çekici yeniliklerden biri, şimdiye kadar bir Ferrari üretim aracıyla kullanılan en büyük turbo. Bu sayede eşî görülmemiş hızlanma sağlanıyor. Hibrit grup, arka akstaki bir elektrik motoru ve ön aksta yer alan iki üniteden oluşuyor ve 220 beygir güç üretebiliyor. İhtiyaca göre devreye giren dört tekerlekten çekiş sistemi ve tork yönlendirme teknolojisi, her koşulda maksimum performans sağlıyor. 849 Testarossa, 830 cv'lik çift turbo V8 motor ile üç elektrik motorunu, yüksek voltajlı bir bataryayı ve 220 cv güç üreten



bir invertörü birleştiren plug-in hibrit (PHEV) sistemine sahip. Bu sistem, toplam güç çıkışını 1050 cv'ye çıkarıyor ve bu, bir Ferrari üretim modeli için mutlak bir rekor. 849 Testarossa'nın plug-in

hibrit mimarisi, maksimum performans, üstün sürüş dinamikleri ve günlük kullanım kolaylığı sunacak şekilde tasarlandı. eDrive modunda ise şasiye entegre edilmiş 7,45 kWh lityum

iyon batarya sayesinde araç yalnızca elektrikle 25 kilometreye kadar yol alabiliyor. Bataryanın bu konumlandırması, düşük ağırlık merkezi ve optimum ağırlık dengesi sağlıyor.

İç mekanda ergonomi iyileştirilmiş

849 Testarossa'nın iç mekanı, yatay kokpit düzenine sahip bir berlinetta ile tek koltuklu yarış kokpitinin sentezini sunuyor. Gösterge panelinin üst bölümü, alüminyum çerçeveli "C" şeklindeki havalandırma ızgaralarıyla birlikte "yüzer" bir etki yaratıyor. Üst ve alt bölümler arasında, ana kontrollerin ve yolcu ekranının entegre edildiği kontrast yatay bir bant uzanıyor. Alt bölümde ise iki mimari "yelken" motifi bulunuyor; bunlardan direksiyon tarafındakine, F80'den ilham alan yüzer konumlu vites geçiş paneli entegre edilmiş durumda. Orta tünel düzeni, ikincil kontrolleri daha akılcı ve minimalist biçimde dağıtacak şekilde yeniden tasarlandı. Merkezi yelken teması, kapı içlerinde de sürdürülüyor; burada alüminyum ızgaralı bir bas hoparlör ve kapı kolu bu formun içine yerleştirilmiş. İç mekân tasarımı, alan kullanımını optimize etmeyi ve ergonomiyi iyileştirmeyi hedefliyor. Kapı panelinin alt kısmı ve çevresindeki alan daraltılarak giriş çıkış kolaylaştırıldı; bu da arka koltuk ve yolcu tarafı torpido gözü için ek alan yarattı. Koltuklar iki versiyonla sunuluyor: Konfor versiyonu, döşemedeki heykelsi işleme ve kokpit geometrisiyle uyumlu stil çizgilerine sahip. Karbon fiber yarış koltuğu ise güçlü yan destekleriyle sportif sürüşlerde ideal yanal tutuş sağlıyor.

Yeni Jeep Avenger 4xe Türkiyede



Avenger'ın, şehir içinde verimliliği ve efsanevi arazi yeteneklerini bir araya getiren versiyonu "4xe" Türkiye yollarıyla buluşuyor. Eylül ayının ikinci yarısından itibaren Jeep showroomlarındaki yerini alan yeni Avenger 4xe; Overland donanımı ile 2.544.444 TL'den başlayan fiyatlar ve lansman dönemine özel 250 bin TL'ye varan takas desteğiyle satışa sunuldu.

2023 yılında tamamen elektrikli ilk modeli Avenger BEV'i, tanıtan Jeep markası, sonraki yıl MHEV (Hafif Hibrit) teknolojisini kullanan Avenger e-Hybrid ile iddiasını daha da ileriye taşıdı. Lansmanından bu yana 160.000'den fazla sipariş alarak başarısını kanıtlamış olan Jeep Avenger, bu başarısını yeni Avenger 4xe versiyonu ile sürdürüyor. Son teknoloji 48V hibrit teknolojisiyle donatılan yeni Avenger 4xe; toplamda 145 HP güç (136 HP gücündeki turbo beslemeli benzinli motorla birlikte önde ve arkada yer

alan ve her biri 21 kW güç sunan iki elektrik motoru) sunarak hem yolda hem de arazide üstün dört tekerlekten çekiş yeteneklerini sergiliyor. Yeni Avenger 4xe, şehir içinde sunduğu yüksek verimliliği ve Jeep'in efsanevi arazi yeteneklerini bir araya getiren en üst donanım seviyesi olan Overland ile satışa 2.544.444 TL'den başlayan fiyatlar ve lansman dönemine özel 250 bin TL'ye varan takas desteğiyle ülkemizde de satışa sunuluyor. Yeni Jeep Avenger 4xe, kullanıcılara her macerayı keyifli ve konforlu kılan Overland donanım seviyesi

ile yollara çıkıyor. Üst seviye ekipmanlar içeren bu donanımda; 17 inç ölçüsünde, A/T lastikler ile uyumlu siyah renkli hafif alaşım jantlar, güçlü görünüme katkıda bulunan standart M+S 3PMSF (kışın da kullanılabilen dört mevsim tipi) lastikleri, yeni ön ve arka tampon, full LED- projektör farlar, LED arka aydınlatma grubu, LED sis farları ve arazi tipi koruma plakaları, gövde rengi kapı kolları, arka çekme kancası ve cam tavan (sunroof) standart olarak sunuluyor. Tüm bu donanımlar, aracın maceracı yönlerini ve arazi kabiliyetlerini dışa



yansıtıyor. Bu donanım seviyesinde ayrıca gümüş renkli ön panel, özel kumaştan, yıkanabilir ve dayanıklı koltuklar, deri direksiyon simidi, ön kol dayanağı, karartılmış camlar, çok renkli ambiyans aydınlatma, kablosuz şarj, otomatik kararan

dikiz aynası, ısıtmalı, elektrikli ve otomatik katlanır dış dikiz aynaları ve yüksekliği ayarlanabilir bagaj zemini bulunuyor. İç mekânda sunulan bu ekipmanlar tüm yolculukları keyifli ve konforlu hale getiriyor. Overland donanım

seviyesinde; tam LED ön ve arka aydınlatma grubu, kör nokta uyarı sistemi, çok renkli iç ambiyans aydınlatması, seviye 2 otonom sürüş özellikleri ile kablosuz şarj gibi özellikler bulunuyor. Yeni Avenger 4xe'de 10.25 inç dokunmatik ekran 10.25 inçlik tam dijital gösterge paneli, otomatik klima sistemi, adaptif hız sabitleyici, seviye 2 kısmi otonom sürüş yardımcısı, aktif fren yardımcısı trafik levhaları yardımcısı, şerit takip yardımcısı, sürücü dikkat asistanı, eğim iniş desteği, select-terrain sürüş modları, elektrikli park freni, 360° park yardımcısı, 180° arka kamera ve drone görünümü, uzun far yardımcısı, otomatik anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile otomatik kararan iç dikiz aynası da standart olarak yer alıyor.

Arazi performansı şaşırtıyor
Gücün ötesinde bir karaktere sahip

olan yeni Avenger 4xe, üst düzey arazi yetenekleriyle de dikkat çekiyor. Diğer Avenger modellerine kıyasla 10 mm daha fazla yerden yükseklige (210 mm) sahip olan yeni Avenger 4xe, optimize edilmiş yaklaşma (22°), tepe aşma (21°) ve uzaklaşma (35°) açıları sayesinde her türlü arazi koşulunda sorunsuzca ilerliyor. Bu özellikler, artan su geçiş yeteneği ile (400 mm su geçiş kapasitesi) birlikte, aracı en engebeli arazileri keşfetmeye hazır maceracılar için ideal hale getiriyor. Bununla birlikte yeni Avenger 4xe'nin arka aksa aktarılan ve 1.900 Nm tork sağlayan 22.7:1 oranındaki redüktörü sayesinde zorlu yüzeylerde üstün çekiş sağlanıyor. Yeni Avenger 4xe'de sunulan akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi, sürüş moduna göre torku ayarlıyor. Düşük hızlarda (0-30 km/s) 50:50 tork dağılımı uygulanırken, orta hızlarda

(30-90 km/s) arka motor sadece gerektiğinde devreye giriyor. 48V hibrit sistemin kalbinde, hibrit verimliliğini en güncel AWD teknolojisiyle sorunsuz bir şekilde harmanlayan yenilikçi güç aktarma organı yatıyor. Toplamda 145 HP güç üreten sistem, 136 HP güç üreten 1.2 litre turbo beslemeli benzinli motor ile önde ve arkada yer alan 21 kW'lık iki elektrik motorunu birleştiriyor. Bu sistem, 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla birleşerek düşük hızlarda tamamen elektrikli sürüş sunuyor. Böylece yeni Avenger 4xe hem yolda hem de arazide üst düzey sürüş deneyimleri sağlıyor. Azami hızı 194 km/s olan yeni Avenger 4xe, 0-100 km/s hızlanmasını 9,5 saniyede tamamıyor. Sistem, yüzde 40 eğimli toprak yolları ve önden çekiş kaybı yaşanan zeminlerde yüzde 20'ye kadar tırmanışı destekliyor.

BMW'nin yeni tasarım dilinin ilk temsilcisi iX3



BMW'de yeni bir dönemin başlangıcı olan Neue Klasse'nin ilk temsilcisi Yeni BMW iX3, sürüş deneyimi, tasarım ve teknolojide tüm ürün yelpazesine ilham olacak tamamen elektrikli bir SAV (Sport Activity Vehicle) olarak yollara çıkıyor.

Altıncı nesil BMW eDrive teknolojisiyle donatılan otomobil, 108,7 kWh'lik silindirik hücreli batarya sayesinde 805 kilometreye (WLTP) kadar menzil sunuyor. 400 kW ultra hızlı şarj kapasitesiyle 10 dakikada 372 kilometreye kadar menzil sağlanırken, çift yönlü şarj (V2L, V2H, V2G) özelliği aracı mobil bir güç bankasına dönüştürüyor. Yeni BMW iX3 50 xDrive versiyonu, 345 kW/469 HP güç ve 645 Nm tork ile 0-100 km/s hızlanmayı 4,9 saniyede tamamıyor. Elektrikli motorlar (arkada EESM, önde ASM), enerji kayıplarını yüzde 40 azaltarak verimliliği artırıyor. Aracın "dört süperbeyin" elektronik

mimarisi, dört yüksek performanslı bilgisayar üzerinden 20 kat daha yüksek işlem gücü sunuyor. Bu yapı, zonal elektrik mimarisiyle kablo karmaşasını azaltarak yazılım tanımlı araç konseptini temel alıyor. Heart of Joy sistemi, sürüş dinamiklerini elektrikli mükemmelliğe taşıırken, Soft Stop teknolojisi günlük frenlerin yüzde 98'ini rejeneratif enerjiyle gerçekleştirerek en yumuşak duruşu sağlıyor. Otonom sürüş için yeni Otoyol & Şehir Asistanı, Park Asistanı ve dünyada ilk kez sunulan simbiyotik frenler, konfor ve güvenliği artırıyor. BMW Group Yönetim Kurulu Başkanı Oliver Zipse yaptığı değerlendirmede Neue Klasse'nin BMW Group'un

geleceğe yönelik en büyük ve en iddialı projesi olduğunu belirterek; "Bu projeye birlikte sadece yeni bir otomobil neslini değil, aynı zamanda tamamen yeni bir teknoloji platformunu hayata geçiriyoruz. Elektrifikasyon, dijitalleşme ve döngüsel ekonomi alanlarında attığımız adımlar, sektörümüzde çitayı yeniden belirleyecek. Yeni BMW iX3, bu vizyonun ilk somut örneği olarak yalnızca modern tasarımı ve etkileyici sürüş dinamikleriyle değil, aynı zamanda sürdürülebilir üretim anlayışıyla da fark yaratıyor. Müşterilerimize daha verimli, daha bağlantılı ve daha çevre dostu bir mobilite deneyimi sunarken, aynı

zamanda BMW markasının köklü değerlerini geleceğe taşıyoruz. Neue Klasse ile BMW, bir çağın kapanıp yeni bir çağın başladığı noktada duruyor. Yeni BMW iX3'ün, bu yolculuğun başlangıç işareti ve bizi daha da ileriye taşıyacak güçlü bir dönüm noktası olduğuna inanıyoruz." dedi. Altıncı nesil BMW eDrive teknolojisiyle donatılan otomobil, 108,7 kWh'lik silindirik hücreli batarya sayesinde 805 kilometreye (WLTP) kadar menzil sunuyor. 400 kW ultra hızlı şarj kapasitesiyle 10 dakikada 372 kilometreye kadar menzil sağlanırken, çift yönlü şarj (V2L, V2H, V2G) özelliği aracı mobil bir güç bankasına dönüştürüyor. Yeni BMW iX3 50 xDrive versiyonu,



BMW Panoramic iDrive, dört temel bileşenin eşsiz birleşimiyle öne çıkan bir görüntüleme ve kontrol deneyimi sunuyor. A sütunundan A sütununa uzanan BMW Panoramic Vision, temel sürüş bilgilerini sürücünün görüş alanına yansıtarak kişiselleştirilebilir içeriklerle tamamlanıyor. Üstte yer alan BMW 3D Head-Up Display, entegre navigasyon ve otonom sürüş verilerini mekânsal derinlik ile sunarken, serbest kesim tasarımlı Merkezi Ekran matris arka aydınlatma teknolojisiyle direksiyonun yanına ergonomik bir şekilde konumlandırılıyor. Sürücü tarafında dikey yerleşimli widget'lar, Quick-Select teknolojisiyle sık kullanılan işlevlere anında erişim sağlıyor. Yeni çok işlevli direksiyon ise kabartmalı yüzeyi, dokunsal geri bildirim sunan düğme panelleri ve zarif aydınlatma detaylarıyla sürücü ile otomobil arasında sezgisel bir bağ kuruyor. BMW Panoramic iDrive'in çekirdeğinde, yenilikçi BMW İşletim Sistemi X bulunuyor. Bu sistem, BMW ID ile geniş kişiselleştirme seçenekleri, akıllı sürücü destek sistemleri, çok yönlü dijital işlevler, My BMW App üzerinden kapsamlı bağlantı özellikleri ve BMW Remote Software Update ile sürekli güncellenen güçlü bir dijital altyapı sunuyor.

Dijitalleşmede Yeni Standart: BMW Panoramic iDrive

BMW Panoramic iDrive, dijital işlevler ile fiziksel kontroller arasındaki kusursuz uyumla, BMW'nin ikonik "eller direksiyonda, gözler yolda" felsefesini daha da ileriye taşıyor. Kabinde fiziksel düğmeler korunurken, çok sayıda fonksiyon dokunmatik ekran, sesli komutlar ve çok işlevli direksiyon üzerinden optimize edilerek maksimum verimlilik sunuyor. Geliştirilmiş BMW Akıllı Kişisel Asistan (BMW Intelligent Personal Assistant), iki yeni ses seçeneği, BMW Panoramic Vision ile uyumlu yenilenmiş bir arayüz, proaktif sürücü önerileri ve kişiselleştirilebilir rutinlerle dikkat çekiyor. Gelecekte, daha doğal ve sezgisel sesli etkileşimler için "Large Language Model" (LLM) teknolojisi aşamalı olarak sisteme entegre edilecek.



345 kW/469 hp güç ve 645 Nm tork ile 0-100 km/s hızlanmayı 4,9 saniyede tamamıyor. Elektrikli motorlar (arkada EESM, önde ASM), enerji kayıplarını yüzde 40 azaltarak verimliliği artırıyor. Aracın "dört süperbeyin" elektronik mimarisi, dört yüksek performanslı bilgisayar üzerinden 20 kat daha yüksek işlem gücü sunuyor. Bu yapı, zonal elektrik mimarisiyle kablo

karmaşasını azaltarak yazılım tanımlı araç konseptini temel alıyor. Heart of Joy sistemi, sürüş dinamiklerini elektrikli mükemmelliğe taşıırken, Soft Stop teknolojisi günlük frenlerin yüzde 98'ini rejeneratif enerjiyle gerçekleştirerek en yumuşak duruşu sağlıyor. Otonom sürüş için yeni Otoyol & Şehir Asistanı, Park Asistanı ve dünyada ilk kez sunulan simbiyotik frenler, konfor ve güvenliği artırıyor.



Tamamen elektrikli yeni GLC gün sayıyor



Mercedes-Benz, Münih'teki IAA MOBILITY 2025'te EQ Teknolojisine sahip göz alıcı tamamen yeni GLC'nin dünya lansmanıya, otomotiv tasarımında heyecan verici yeni bir çağı tanıtıyor. Markanın tasarım dilinin bir sonraki aşaması olan "Sensual Purity"yi (Duyusal Sadelik) sergileyen seri üretimdeki ilk Mercedes-Benz.

Aracın kalbindeki tamamen yeni ve kesintisiz MBUX HYPERSCREEN, iç mekan deneyimini daha önce görülmemiş bir şekilde ileriye taşıyor. Görkemli bir şekilde süzülen ekran, sütunlar arasında kesintisiz uzanıyor ve yalnızca bir Mercedes-Benz'in yaşatabileceği "Welcome Home" hissinin vererek aidiyet duygusunu pekiştiriyor. 99,3 santimetre (39,1 inç) boyutuyla bugüne kadar bir Mercedes-Benz'de sunulmuş en büyük ekran olma özelliğini taşıyor. Yüksek çözünürlük ve 1.000'in üzerindeki bağımsız LED içeren yenilikçi matris arka aydınlatma teknolojisi sayesinde olağanüstü netlik ve canlı renkler sunuyor. Ayrıca akıllı bölgesel karartma özelliğiyle, kaydırıcılar üzerinden aynı anda iki ekran alanının parlaklığının ayarlanmasına imkan tanıyor. Böylece, kritik bilgiler her zaman net ve erişilebilir kalıyor, dikkat dağınıklığı azalıyor ve her yolculukta konfor artırılıyor. Mercedes-Benz, bu çığır açıcı teknolojisi için patent başvurusu da bulunuyor. İç tasarım, orta konsol ile gösterge panelini birleştiren büyük dekoratif

bir heykelsi öge ile de tanımlanıyor. Tek, akıcı bir kaplama iki bölümü görsel olarak tek bir heykelsi yüzeyde buluşturuyor ve alt kenarı boyunca uzanan ortam aydınlatmasıyla zarif bir şekilde vurgulanıyor. Tercih edilen opsiyonlara bağlı olarak, konsola endüktif ve hızlı akıllı telefon şarjı için ikiye kadar şarj alanı entegre edilebiliyor; bunu, dörtlü uyarı düğmesini de içeren yeni bir sabit tuş kontrol şeridi takip ediyor. Ayrık ve zarif bardaklıklar kullanım kolaylığını artırırken, galvanize havalandırma ızgaraları havayı ve incelikli bir teknoloji estetiği sunuyor. İklimlendirme ayarları, yapılan seçimleri onaylamak üzere ortam aydınlatmasının ve havalandırma ışıklarının rengini kısa süreliğine değiştiriyor.



bir heykelsi öge ile de tanımlanıyor. Tek, akıcı bir kaplama iki bölümü görsel olarak tek bir heykelsi yüzeyde buluşturuyor ve alt kenarı boyunca uzanan ortam aydınlatmasıyla zarif bir şekilde vurgulanıyor. Tercih edilen opsiyonlara

bağlı olarak, konsola endüktif ve hızlı akıllı telefon şarjı için ikiye kadar şarj alanı entegre edilebiliyor; bunu, dörtlü uyarı düğmesini de içeren yeni bir sabit tuş kontrol şeridi takip ediyor. Ayrık ve zarif bardaklıklar kullanım kolaylığını

artırırken, galvanize havalandırma ızgaraları havayı ve incelikli bir teknoloji estetiği sunuyor. İklimlendirme ayarları, yapılan seçimleri onaylamak üzere ortam aydınlatmasının ve havalandırma ışıklarının rengini kısa süreliğine değiştiriyor.

Kapı panelleri sade bir görünüme sahip olup dikkat çekici metalik hoparlör ızgaraları ve kaplamalarla donatılırken deri koltuk tasarımı da aynı şekilde temiz ve minimal bir karakter taşıyor. Yeni etkileyici ortam stilleriyle birleşen tamamen yeni MBUX HYPERSCREEN, iyi tanımlanmış bir dijital çok yönlülük hissi yaratıyor ve yeni, büyüleyici ve sürükleyici bir iç mekân deneyimine yol açıyor. Yüksek çözünürlüklü atmosferik ortam stilleri, arka plan motifleri olarak seçilebiliyor. Çarpıcı tasarımları, üst düzey estetik ve hassasiyetlerinin yanı sıra sezgisel kullanıcı navigasyonu da dikkat çekiyor. Sakinden yoğunla, soğuktan sıcaklığa ve teknikten duygusala kadar geniş bir ruh hali yelpazesi sunuluyor. Gösterge panelinin, kontrol elemanlarının ve ortam aydınlatmasının renkleri, bu duygusal motiflerle uyumlu. Bu sayede kullanıcılar, Mercedes-Benz İşletim Sistemi (MB

OS) sayesinde fiziksel ve dijital dünyaların mükemmel bir şekilde harmanlandığı kişiselleştirilmiş bir atmosfer yaratabiliyorlar. Tamamen yeni GLC, sahip olduğu ortam aydınlatması, göz alıcı hatlar, zarif dekoratif unsurlar ve tamamen yeni, kusursuz, nefes kesintisiz MBUX HYPERSCREEN ile iç mekan zarafetini ve dijital kullanım kolaylığı sanatını yeniden tanımlıyor. Mercedes-Benz'in benzersiz "Welcome Home" duygusunun verdiği konfor, güvenlik ve güveni bir üst seviyeye taşıyor. Mercedes-Benz, arka PSM (kalıcı mıknatıslı senkron makine) ile elektrikli sürüş ünitesini tamamen kendi geliştirdi; batarya-tekerlek verimliliği %93. Dört çeker modellerinde ön ünite de bulunuyor ve gerektiğinde DCU ile hızlı bir şekilde devreye girip çıkıyor. Her iki ünite de silisyum karbür invertörlü yüksek performanslı güç elektroniğine sahip. Yeni elektrikli mimarinin öne çıkan

özelliklerinden biri, yeni nesil batarya ile şarj süresini önemli ölçüde azaltan 800 voltluk sistem. Hızlı ve son derece pratik bir şarj deneyimi sunuyor. WLTP'ye göre, 10 dakikada 303 kilometreye kadar menzil şarj edilebiliyor. GLC 400 4MATIC, 330 kW'a kadar hızlı DC şarjı destekliyor. Ülkeye özel olarak bir DC dönüştürücü ile 400 volt hızlı şarj istasyonlarında da şarj mümkün. GLC 400 4MATIC, 94 kW's kullanılabilen enerjiye sahip lityum-iyon batarya kullanıyor. Hücrelerde grafitle karıştırılmış silisyum oksit anodu bulunuyor ve hacimsel enerji yoğunluğu 680 Wh/l. Yeni batarya, verimlilik, performans, maliyet ve ölçeklenebilirlik için optimize edilmeyle kalmayıp, bakım ve onarım kolaylığı da göz önünde bulundurularak tasarlandı ve kobalt oranı azaltıldı. Elektronik ünite alt taraftan erişilip değiştirilebiliyor; batarya kapağı vidalı ve modüler, bu da servis kolaylığı sağlıyor.

Yeni Mercedes CONCEPT AMG GT XX rekorlarla geliyor

CONCEPT AMG GT XX, dünyanın en hızlı otomobillerinin onlarca yıldır test edildiği İtalya'daki efsanevi yüksek hızlı test pisti Nardo'da sekiz günden kısa sürede 40.075 kilometre yol kat ederek dünya çapında dikkatleri üzerine çekti ve "sekiz günde dünya turu" boyunca etkileyici bir farkla toplam 25 uzun mesafe rekoru kırdı.

Otomotiv teknolojisinin öncüsü, zorlu test koşulları altında, üstün dayanıklılığını sergileyerek Mercedes-AMG'nin uzun süredir devam eden rekor kırma geleneğini sürdürdü. Affalterbach merkezli performans markası, 7 gün, 13 saat, 24 dakika ve 07 saniye boyunca 300 km/s hızla turlar atarak ve rekor üstüne rekor kırarak sınırları zorladı. Rekorlar arasında, bir elektrikli aracın 24 saat içinde kat ettiği en uzun mesafe de yer alıyor. Ancak bu zorlu dayanıklılık testinde, önceki rekor yalnızca bir kez değil, on dört

kez kırdı. Mercedes-AMG, Nardo'da iki CONCEPT AMG GT XX kullandı. Her iki araç da önceki rekoru her 24 saatlik periyotta büyük bir farkla kırdı. Bu zorlu test, devrim niteliğindeki sürüş sistemlerinin eşsiz dayanıklılığı sayesinde mümkün oldu. CONCEPT AMG GT XX, gücünü üç eksenel akı motoru ve doğrudan soğutmalı bir bataryadan alıyor. Bu teknolojiler, önümüzdeki yıl piyasaya sürülecek olan yüksek performanslı mimari AMG.EA'da üretime girecek. Bu zorlu testte, kısmen üretime

hazır bir dizi ek yenilik de önemli bir rol oynadı. Bunlar arasında entegre soğutma konsepti, gelişmiş aerodinamik özellikler ve akıllı bir işletim stratejisi de yer aldı. CONCEPT AMG GT XX, hem dış hem iç tasarımda da yenilikler sunuyor. Öne çıkan özellikler arasında artırılmış gerçeklik özelliğine sahip yarış kaskı, ergonomik 3D koltuk minderleri ve yenilikçi biyoteknoloji tabanlı malzemeler yer alıyor. Dış tasarımda öne çıkan özellikler arasında yanlardaki aydınlatılmış boyalı parçalar, farlara entegre hoparlörler ve arkada MBUX Fluid

Light Panel bulunuyor. Mercedes-Benz Group AG Yönetim Kurulu Üyesi, Geliştirme ve Tedarikten Sorumlu CTO Markus Schäfer, Mercedes-AMG ve Formula 1'in inovasyonu, yoğun rekabeti ve teknik olarak mümkün olanın sınırlarını zorlamayı temsil ettiğini belirterek "Güç sistemlerimiz, 120 yıldan uzun bir süre önce gerçekleştirilen otomotiv tarihindeki ilk yol yarışlarından bu yana çığır açan başarılar elde ederek onlarca yıldır standartları belirliyor. 1970 ve 1980'lerde Mercedes-Benz, Nardo'nun düzenli bir konuğu olarak, özellikle vizyoner teknoloji programı olan C111 ile, çok sayıda uluslararası hız ve pist rekoru kırdı. O zamanlar, yenilikçi dizel ve benzinli güç sistemlerinin performans yeteneklerini sergilemiştik. Şimdi, CONCEPT AMG GT XX teknoloji programıyla, bu sefer tamamen elektrikli sürüşle, performansın yeni bir boyutuna adım atıyoruz. Amacımız, elektrikli sürüş çağında teknik olarak mümkün olanın sınırlarını yeniden tanımlamak. Öyleyse bir kez daha rekorların peşinde koşmaktan daha uygun ne olabilir? Misyonumuz çığır açan teknolojiler ve yeniliklerle performans standartlarını yeniden tanımlamak. Mercedes-AMG, Mercedes-Benz, Mercedes-Benz

Mobility ve Mercedes-AMG Yüksek Performans Güç Sistemleri'ndeki F1 motor uzmanlarımızdan oluşan ekibimizin tüm hazırlık süreci boyunca gösterdiği motivasyon ve özveri sınırsızdı. Bu eşsiz rekor sürüşünde tüm ekibin eşi benzeri görülmemiş başarısından büyük gurur duyuyorum." dedi. AMG'de inovasyonun net amacının müşterilere performans sunulması olduğunu söyleyen Mercedes-AMG GmbH CEO ve Mercedes-Benz G-Serisi ve Mercedes-Maybach İş Birimleri Başkanı Michale Schiebe, CONCEPT AMG GT XX'teki birçok teknolojinin yakında seri üretim araçlarında da olacağını altını çizdi ve "Bunun merkezinde, gelecek yıl piyasaya sürülecek olan eksenel akıllı motorlar ve doğrudan soğutmalı batarya içeren devrim niteliğindeki sürüş konsepti yer alıyor. Ayrıca, Nardo'da toplanan verileri, yakında sunacağımız yüksek performanslı mimarimiz AMG.EA'yı daha da geliştirmek için kullanıyoruz." diyerek müşterilerinin sürdürülebilir elektrik gücünün yepyeni bir boyutundan faydalanacaklarını belirtti.

Yenilikçi soğutma sistemi var

CONCEPT AMG GT XX'in güç sürekliliğini sağlamak için



güçlü soğutma çok önemli. Merkezinde, yüksek performanslı bataryanın yenilikçi doğrudan sıvı soğutması yer alıyor. Ancak, ön ve arka akslardaki Elektrikli Sürüş Üniteleri'nin (EDU'lar) ve 12 voltluk araç içi sistem ile yerleşik şarj cihazı için güç elektroniğini entegre eden OneBox'ın talebe dayalı soğutması da hayati önem taşıyor. Farklı sistemler farklı sıcaklık aralıkları gerektiriyor. Örneğin, elektrikli sürüş üniteleri (EDU) bataryadan farklı bir sıcaklık aralığında çalışıyor. Merkezi Soğutma Merkezi (CCH), tüm bileşenleri hassas bir şekilde besliyor. Bu üst düzey entegre

bileşen, CONCEPT AMG GT XX'deki soğutma sisteminin "beyni" olarak ön EDU ile şasinin sol ön uzunlamasına taşıyıcısı arasında kompakt bir şekilde yer alıyor.

3D yazıcıdan yenilikçi, kişiye özel ergonomi

Ön koltuklar, havalandırma açıklıkları ve entegre baş dayanaklarına sahip karbon yarış gövdelerini temel alıyor. Yeni olan ise açık 3D yapıya sahip ergonomik koltuk minderleri. Bunlar, cırt cırtlı bağlantı elemanları kullanılarak kolayca değiştirilebiliyor. Böylece sürücüye göre uyarlanmış konforlu bir koltuk yapısı elde ediliyor. Koltuk

minderleri, inci siyahı LABFIBER Biotech Deri Alternatifi ile kaplı. Koltuk minderlerinin arkasındaki fikir de yarışlardan geliyor. Örneğin dayanıklılık yarışlarında sürücü değiştirirken her sürücü için hızlıca değiştirilebilenler gibi, aynı koltuk minderleri bulunuyor. CONCEPT AMG GT XX'te, kişiye özel şekillendirilmiş koltuk minderleri 3D baskı yöntemiyle üretiliyor. Ergonomiyle ilgili veriler, ilgili kişinin vücut taramasıyla elde ediliyor. Kokpiti birden fazla sürücü kullanıyorsa, doğru minder gerektiği gibi kolayca yerleştiriliyor. Böylece hızlı, hassas ve her sürücü için en uygun ergonomi sağlanıyor.

Sınırlı sayıda üretilen Chery Tiggo7 Pro Max Black Edition Türkiye’de



Çin’in otomotiv alanındaki ihracat lideri Chery, sportif tarz ve premium teknoloji sunan TIGGO7 PRO MAX Black Edition’ı Türkiye’de 2 milyon 200 bin TL’den başlayan fiyatlarla satışa sundu.

Sınırlı sayıda üretilen bu özel versiyon, dış tasarımı öne çıkan “Siyah Artemis” rengindeki özel kaplamasıyla gelişmiş akıllı teknolojiyi güçlü performansla buluşturuyor. Bu özel model yükseltilmesi, sportif tasarımla premium zarafetin birleşimini bir üst seviyeye taşıyor. Yeni TIGGO7 PRO MAX Black Edition, minimalist tasarım görseelliği ile bireysel cesaretin kusursuz dengesini ortaya koyuyor. Modele özgü Siyah Artemis rengi derinlik ve yenilikçi bir duruş sergileyerek gizemli bir zarafet atmosferi yaratıyor. Kristal kesim LED farlar ise son dokunuşu yaparak

yolu aydınlatırken ön tasarıma keskin, yüksek teknolojiye sahip bir görünüm kazandırıyor. Tasarımcılar, Siyah Artemis rengini dış tasarımdaki dokuz ana unsura uygulayarak kusursuz bir premium estetik oluşturdu. Chery logosu da dahil olmak üzere siyah ön ızgara aracın güçlü duruşunu vurgularken, siyah tavan çıtaları “yüzen tavan çizgisi” tasarımıyla mükemmel bir uyum sağlıyor. Pencere ve kapı çıtaları ise zarif hatları belirginleştiriyor. Modelin profilinde ise 19 inçlik parlak siyah alaşım jantlar ve siyah yan basamaklar dinamik ve sportif karakteri güçlendiriyor. Yan aynaların altındaki siyah paneller, ön tampon



ızgaralarındaki ince koyu renkli detaylar ve arka kısımda sportif enerjiyi artıran siyah-kırmızı spoiler kaplaması tasarımı tamamlayan ayrıntılar arasında. Tüm bu özenle işlenmiş unsurlar bir araya gelerek her yerde dikkatleri üzerine çeken premium bir siyah estetik sunuyor.

İç mekan değişti

TIGGO7 PRO MAX Black Edition’ın premium zarafeti kabin içinde de devam ediyor. Spor hatlara sahip suni deri koltuklar, ince işçiliğiyle yolcuları sararak hem uzun yolculuklarda konfor hem de üstün destek sağlıyor. İç mekânın merkezinde, kristal kesim elmas vites kolu mücevher benzeri bir odak noktası oluşturuyor ve detaylara verilen titiz özeni sergiliyor. Üst bölümdeki 1,1

metrekarelik geniş panoramik cam tavan (anti-pinch korumalı) kabine doğal ışık doldurarak ferah ve açık bir atmosfer yaratıyor. 64 renkli kişiselleştirilebilir ambiyans aydınlatma sistemi her ortam için mükemmel bir ruh hali yaratırken, Sony premium ses sistemi konser kalitesinde ses deneyimi sunuyor. Tüm bu unsurlar, her yolculuğu gerçekten kapsayıcı bir lüks deneyimine dönüştürüyor. 1.6 TGDİ turboşarjlı motor, 7 ileri Getrag ıslak çift kavramalı şanzıman (7DCT) ile eşleştirilerek 145 HP maksimum güç ve 275 Nm tork üretiyor. Bu dinamik kombinasyon her koşulda üstün performans sergiliyor. Günlük şehir sürüşlerinde pürüzsüz bir akıcılık sunarken, hafta sonu maceralarında çamurlu patikaları ve zorlu arazileri kararlılıkla aşıyor.

Citroen Türkiye liderliğe oynuyor

Ağustos sonu itibarıyla 40 bin 395 adetlik satışa ulaşan, toplam pazardan yüzde 5 pay alan Citroen Türkiye, global arenada markanın en büyük 3’üncü pazarı haline geldi. Citroen’in, Türkiye’deki toplam binek araç satışlarının yüzde 21,6’sını elektrikli otomobiller oluşturdu.



Citroen Marka Direktörü Bora Duran

Türkiye’de Citroen’in yükselen performansı markanın global sıralamasında yükselişini sürdürdüğünü söyleyen Citroen Marka Direktörü Bora Duran, “Ağustos sonuçları, bizi ilk 8 aylık dönemde Citroen’in en güçlü 3’üncü pazarı haline getirdi. Bugün itibarıyla bizden fazla satış gerçekleştiren sadece Fransa ve İtalya var. Üstelik ağustos ayı özelinde Fransa’nın ardından en fazla Citroen satışı yapılan ikinci ülke konumuna ulaştık. Bu başarı, Citroen’in dünya

genelindeki satışlarının yüzde 9’unun Türkiye’de yapıldığı anlamına geliyor” dedi. Citroen Türkiye olarak her zaman daha iyisini hedeflediklerini vurgulayan Bora Duran, “Citroen Türkiye ekibi olarak gerek satış gerekse satış sonrası hizmetler konusunda maksimum kullanıcı memnuniyeti prensibiyle çalışıyoruz. Yenilenen ürün gamımız da performansımızı sürekli artırma konusunda bize büyük bir katkı sağlıyor” diye konuştu. Türkiye’de satılan her 5 Citroen binek araçtan 1’i elektrikli Citroen’in yeni nesil teknolojilere büyük yatırım yaptığını

ifade eden Bora Duran, şöyle devam etti: “Bu da bize elektrikli araç penetrasyonunda önemli bir avantaj sağlıyor. Bugün itibarıyla Türkiye’deki toplam binek araç satışlarımızın yüzde 21,6’sını elektrikli otomobiller oluşturuyor. Mayıs ayında lanse ettiğimiz B segmentindeki iddialı modellerimiz e-C3 ve e-C3 Aircross, bu başarılarımızda kuşkusuz önemli bir rol oynuyor. Elektrikli modellerimizde yakaladığımız bu ivme, aynı zamanda konvansiyonel segmentteki dikkat çeken oyuncularımızın başarısıyla da

destekleniyor. Nitekim binek araç satışlarımızın yüzde 53’ünü, yani satılan her iki araçtan birini tek başına C4 X modelimiz karşılıyor. Bu çarpıcı performansımız binek araç tarafıyla sınırlı kalmıyor; hafif ticari araç satışlarında da aynı başarıyı sürdürüyoruz. Türkiye’de satılan Citroen araçlarının yüzde 35’ini güçlü hafif ticari modellerimiz oluşturuyor. Citroen olarak Türkiye pazarındaki yükselen konumumuzu daha da pekiştirerek korumayı hedefliyoruz.”



İkonik Audi TT modelinin yeni neslinin ayak sesleri



Audi, tamamen elektrikli iki koltuklu spor otomobili Audi Concept C'yi tanıttı. Konsept otomobil, her açıdan yeni Audi tasarım felsefesinin özünü, yani radikal sadeliği ortaya koyuyor. Yeni Audi marka yüzü, markanın mirasını modern bir yorumla sunan dikey çerçeve ve karakteristik dört ögeli ışık imzasıyla öne çıkıyor. Roadster tasarımındaki yeni tavan konsepti, coupé'nin zarafetini cabriolet sürüş deneyimiyle birleştirirken, tek parça gövde stiline özünü koruyor. Yüksek kaliteli malzemeler her detayda teknik hassasiyeti yansıtıyor. Minimalist tasarım, iç mekânı dikkat dağıtıcı unsurlardan arındırıyor ve sezgisel bir kullanım sunuyor; gizli teknolojiler ("shy tech") ile sağlam dokunsal kontroller birleşerek duygusal bir sürüş deneyimi oluşturuyor.

Audi Concept C, Audi'nin 30. yılını kutlayan ikonik TT modeline bir saygı duruşu niteliği taşıyor. İkonik modelin temiz çizgilerinden ve yuvarlak tasarım anlayışından ilham alan konsept, geçmiş ile geleceği buluşturan bir vizyon ortaya koyuyor. Bu açıdan Concept C, TT'nin yenilikçi ruhunu yeniden canlandırırken, tamamen elektrikli mimarisiyle markanın

geleceğe attığı en cesur adımı temsil ediyor. Yeni konsept, ikonik projelerdeki cesur yaklaşımlarıyla tanınan Massimo Frascella'nın Audi tasarım direktörlüğü dönemindeki ilk çalışması. Model, Frascella'nın markanın tasarımında başlattığı radikal dönüşümü de simgeliyor. Concept C, bu açıdan yalnızca evrim değil, adeta devrim niteliğinde yeni bir sayfa açıyor.

Audi Concept C, saf form, teknik hassasiyet ve sağlamlıkla atletik minimalizmi somutlaştırıyor. Tam yüzeylerle geriye çekilmiş yüzeylerin tek bir çizgiyle buluşmasından doğan gerilim, otomobilin mimari özünü belirliyor. Yeni ön tasarımın merkezinde dikey çerçeve yer alıyor ve aracın tüm hacmi buradan geliyor. Güçlü omuz çizgisi, iki koltuklu spor



otomobilin hacmini tanımlıyor. Orantılar, merkezi batarya yerleşiminden kaynaklanıyor; kabin arkaya taşıyan dik ve net bir forma sahip. Audi'nin mirasının ilerici bir yorumu olarak marka halkalarını sergiliyor ve ileriye dönük teknolojiyi entegre ediyor. Güçlü omuz çizgisi, iki koltuklu spor



sayesinde hem tek parça gövde formunu koruyor hem de üstü açık sürüş deneyimi sunuyor. Arka bölümde sade yüzeyler ve yatay çıtalar, aracın sportif karakterini ön plana çıkarıyor. Audi Concept C, her bir far ve stop grubunda yatay düzenlenmiş dört ögeden oluşan yeni bir ışık imzası sunuyor. Bu tasarım, gece ve gündüz benzersiz bir yol varlığı sağlayarak Audi'nin görsel kimliğini geleceğe taşıyor. Konsept otomobilin dış tasarımı "Titanyum" rengiyle sergilendi; adını aldığı metalin parlaklığından ilham alarak hassasiyet, hafiflik

ve güç ile tanımlanan sıcak, teknik bir zarafet ortaya koyuyor.

Minimalist iç mekanlı

İç mekan, güçlü yüzeyler ve net geometrilerle öne çıkıyor; sürücüye odaklanırken yolcuya da geniş alan sunuyor. Direksiyon simidi, yuvarlak formu, sofistike dokunsal detayları ve merkezde gerçek metalden odak noktası oluyor. Malzemeler yaratırken, titanyumdan ilham alan renk paleti uyum sağlıyor. Doğal dokular sıcaklık ve kalite katarken, ambiyans aydınlatması malzemeleri öne çıkararak

tasarımın sağlamlığını vurguluyor.

"Yeni bir dönemin sembolü"

Audi Concept C'nin, markanın yeni tasarım felsefesini temsil ettiğini belirten Audi CEO'su Gernot Döllner, "Audi Concept C, yalnızca yeni bir model değil, tasarımımda ve markamızda yeni bir dönemin sembolü. İkonik TT, bir zamanlar Audi'yi tasarım dünyasında farklı bir noktaya taşıdı; Concept C ise bu mirası geleceğe elektrikli bir vizyonla aktarıyor. Bizim için bu konsept, geçmişin güçlü ikonlarını geleceğin netliği ve cesur sadeliği ile buluşturuyor." dedi.



Galataport İstanbul'da Peugeot E-5008, sanat eserine dönüştü

Peugeot, tamamen elektrikli yeni SUV modeli E-5008 ile teknoloji, tasarım ve dijital sanatı bir araya getiren sıra dışı bir projeye imza attı.

Peugeot, "Art On Cars" projesi ile bu vizyonu dijital sanatın yaratıcı gücüyle buluşturarak, otomobilin sadece bir ulaşım aracı değil, aynı zamanda estetik bir ifade biçimi olabileceğini vurguluyor. Erdal İnci, Ozan Türkkân ve Selçuk Artuğ'un eserleri "Bir Süreş Sanat Eserine Dönüşebilir mi?" sorusunun yanıtı ile buluşturduğu bu dijital deneyim, Galataport İstanbul'da gerçekleştirilen etkileyici davet ile izleyicilerle buluştu. Sergi kapsamında Türkiye'de ilk defa gerçekleşen dijital mapping gösterisinde ise E-5008'in gövdesi, ışık ve projeksiyon teknolojileriyle adeta dijital bir kanvasa dönüşerek sanatseverlere unutulmaz bir görsel deneyim

yaşattı. Açılış gecesine PEUGEOT'un marka elçileri Yasemin Kay Allen ve Uraz Kaygıaroğlu'nun yanı sıra sanat, iş ve otomotiv sektöründen önemli isimler katıldı. Peugeot Marka Direktörü Gupse Kaplan açılışta yaptığı konuşmada "Peugeot Türkiye olarak, sanatla olan güçlü bağımızı, her daim, birbirinden özel sanatçılarla hayata geçirdiğimiz projelerle göstermeye gayret ediyoruz. Bu kez, diğerlerinden farklı olarak sadece sanatı değil; teknolojiyi, dijital dönüşümü ve yaratıcı vizyonumuzu da merkeze aldık. Yani bu akşam deneyimleyeceğimiz şey yalnızca bir sergiden ibaret değil; aynı zamanda sanat ile teknolojinin nasıl

ış iç geçebileceğini gösteren bir vizyonun ürünü. Birbirinden değerli üç sanatçımız, Markanın yenilikçi yaklaşımından ilham alarak, sanatın dijital evrimiyle harmanlanan özel eserler yarattılar. Nisan ayından bu yana, büyük bir emek ve özveriyle yürüttüğümüz bu süreç, fikir aşamasından üretime, uygulamadan sergilemeye kadar pek çok adımı kapsayan detaylı bir yaratım yolculuğuydu" dedi. Sergide "Manzara Yankıları" adlı eserleriyle yer alan Erdal İnci, E-5008'i sıradan bir yolculuğu olağanüstü bir keşfe dönüştüren otomobil olarak ele alıyor. Otomobil yüzeyinde doğa ve teknolojinin aynı anda yansması, manzaranın hareket etmesi ve her

yüzeyin yeni bir dünyaya açılması fikriyle, seyahati dönüşümün kendisine dönüştürüyor. İnci'nin çalışması, 360° kamera kayıtları, fotogrametri ve yapay zekâ ile dönüştürülmüş dijital topografyalar üzerinden ilerliyor. Gerçek doğa manzaralarından türetilen bu katmanlı süreç, E-5008'i yalnızca bir otomobil değil, çevre, hareket ve dijital dönüşüm arasında işleyen bir arayüz olarak yeniden kurguluyor. Ozan Türkkân'ın "Lumina" adlı eseri ise insan ile makine, doğa ile dijital arasındaki buluşma noktasında şekilleniyor. Yapay zekâ ile birlikte üretilen "Lumina", otomobilin gövdesine yansıtılan organik fraktal yapılar, genetik motifler, 3D dijital gridler ve ışık akışlarıyla, E-5008'i hafıza, hareket ve modernliğin taşıyıcısına dönüştürüyor.

Hyundai, IDEA'dan sekiz ödül birden kazandı

Hyundai, bu yıl dört büyük global tasarım ödüllerinde başarı elde ederek tasarımıdaki iddiasını kanıtladı. Hyundai, IONIQ 9, Yeni PALISADE, INITIUM, CX Smart Farm, Na Oh, X-ble Shoulder ve ACR robotuyla öne çıktı.

Hyundai Motor Company, yenilikçi tasarım felsefesiyle bir kez daha öne çıkarak, Uluslararası Tasarım Mükemmelliği Ödülleri'nde (IDEA) sekiz farklı dalda ödüle layık görüldü. Amerikan Endüstriyel Tasarımcılar Derneği (IDSA) tarafından 1980 yılında kurulan IDEA, dünyanın en prestijli tasarım yarışmalarından biri olarak kabul ediliyor.

Yarışma, her yıl tasarım inovasyonu, kullanıcı faydaları ve toplumsal etki gibi kriterlere göre çeşitli kategorilerde olağanüstü tasarım başarılarını ödüllendiriyor. Hyundai & Genesis Global Tasarım Başkanı ve Hyundai Motor Grubu Global Tasarım Kıdemli Başkan Yardımcısı SangYup Lee, elde edilen ödüllerle ilgili olarak şunları söyledi: "IDEA'dan tasarım ödülleri



almak bizim için büyük bir onur. Bu ödüller, mobiliteyi geliştirmekle kalmayıp aynı zamanda yaşamaları zenginleştiren ve topluma karşı sorumluluğumuzu yansıtan yenilikçi tasarımlar sunma

isteğimizi de gösteriyor. Araçlar, mekânlar ve sunduğumuz tüm hizmetlerde tasarım mükemmeliğinin sınırlarını zorlamaya devam ederek Hyundai'nin küresel marka değerini daha da güçlendireceğiz."

Hyundai, IDEA başarılarının yanı sıra dünyanın tüm büyük tasarım ödüllerinde (iF Design, Red Dot Design ve Good Design) zafer kazanarak global tasarım başarısını perçinlemiş oldu.

Brisa yapay zekada standardı belirledi



Brisa Dijital Dönüşüm Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Tacettin

Brisa, yapay zekanın güvenli ve etik yönetimini belgeleyen ISO 42001 sertifikasını alarak, Türkiye'de bu belgeye akreditasyonlu olarak sahip ilk sanayi şirketi oldu. Tüm sektörler arasında ise yalnızca 3 şirket bu belgeyi akreditasyonlu olarak almış bulunuyor.

ISO 42001, yapay zeka uygulamalarında şeffaflık, hesap verebilirlik, risk yönetimi, veri gizliliği ve insan merkezli tasarım gibi uluslararası standartları güvence altına alıyor. Türkiye lastik sektörünün mobiliteye öncülük eden şirketi Brisa, bu belgeyle üretimden müşteri deneyimine kadar tüm süreçlerinde yapay zekayı güvenli,

şeffaf ve sürdürülebilir bir anlayışla yöneteceğini tescilledi. Brisa Dijital Dönüşüm Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Tacettin şunları söyledi: "Yapay zeka yönetiminde uluslararası standartları temsil eden ISO 42001 belgesini alarak dijital dönüşüm vizyonumuzu bir adım daha ileri taşıdık. Bu adım, şirketimizin dijital dönüşüm hedefinin yalnızca

teknoloji üretmekle sınırlı olmadığını; etik, şeffaf ve sorumlu bir yönetim anlayışıyla ülkemizde öncü olduğumuzu gösteriyor. Türkiye'deki yapay zeka ekosistemine katkı sunarken sektörel ve akademik iş birliklerine de daha açık hale geliyoruz. Sanayi sektöründe bir ilke imza atmak, küresel rekabette gücümüzü artıran stratejik bir gelişme."



Türkiye'nin ilk full-size, mild hibrit pick-up'ı Otokar'dan

Otokar, hızlı bir başlangıç yaptığı pick-up pazarındaki başarısını, ailenin yeni üyesi Foton Tunland V9 ile daha da ileri taşımayı planlıyor. Tunland V9, full-size boyutu, hibrit motoru, yüksek konforu ve teknolojisini rekabetçi fiyatıyla kullanıcıya sunuyor. Foton Tunland V9, pick-up tutkunlarına yeni bir yaşam tarzı sunmaya hazırlanıyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, pick-up pazarındaki varlığını güçlendiriyor. Geçtiğimiz yıl Foton Tunland G7 ile pick-up segmentine hızlı bir giriş yapan şirket, konfor

çitasını yeni aracıyla yükseltmeye hazırlanıyor. Kullanıcısına, geniş ve ferah iç hacim, premium konfor, yüksek donanım, akıllı teknolojileri bir arada sunan Tunland V9 Otokar bayilerinde satışa sunuldu.

Tunland V9 kası gövdesi, geniş ön ızgarası ve dörtgen LED farlarıyla agresif bir tasarımı çizgisine sahip. 5,6m uzunluğunda, 2,1m genişliğinde ve 1,95m yüksekliğinde olan araç, heybetli ve şık görünümüyle dikkat çekiyor. Panoramik cam tavanı, 10 yöne elektrikli ayarlanabilen hafızalı sürücü koltuğu ve ısıtma/soğutma özellikli ön koltukları standart olarak sunan pick-up, gelişmiş ses yalıtımı, 14.6 inç HD ekranı, şerit takip sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi ve sesle aktive edilen akıllı kokpiti ile kullanıcıya premium deneyim sunuyor. Tunland V9 yolcu bölümündeki 220V elektrik çıkışı, araç içi düz zemini ve helezon yaylı arka süspansiyonu, her yol şartında konforlu bir yolculuk vadediyor.

Türkiye'nin ilk mild hibrit pick-up'ı

4 silindirli 2 lt dizel 48V hibrit motora sahip Tunland V9, farklı sürüş koşullarında tork taleplerine göre devreye giren elektrik desteğiyle yakıt tüketimini optimize ediyor. Gelişmiş elektronik kontrollü 4x4 sistemi, arka diferansiyel kilidi, ön çift salıncak ve arka çok bağlantılı süspansiyon yapısıyla hem şehir konforunu hem de arazi performansını harmanlıyor. Tunland V9, farklı kullanıcı tercih ve ihtiyaçlarına hitap eden 6 farklı sürüş modu sunuyor. 400+50 Nm tork üreterek segmentinde üstün performans sergileyen araç, üzerinde yer alan 8 vitesli ZF otomatik şanzımanı ile keyifli bir



sürüş deneyimi sunuyor. Türkiye'de 8 ayrı renk seçeneği ile satışa sunulacak aracın, turuncu ve kahverengi olmak üzere iki de iç döşeme seçeneği bulunacak. Teknolojik özellikleri ve güvenlik sistemleriyle 4x4 konforu yollara taşıyan Tunland V9, adaptif hız sabitleyicisi, şerit takip sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, otomatik acil fren, 6 adet hava yastığı, kapı açma uyarısı, kapsamlı aktif güvenlik teknolojileriyle premium segmentte beklenen yüksek güvenlik standartlarını karşılıyor. Geçen yılın sonunda Foton Tunland G7 ile 4x4 pazarına giren Otokar'ın kısa sürede tarım, belediyeçilik, enerji ve madencilik endüstrilerinin

filolarına girmiş ve offroad tutkunlarından tam not almış olmaktan büyük bir mutluluk duyduklarını belirten Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Foton Tunland G7, Türkiye yollarında kısa süre önce yer almasına rağmen, son derece başarılı oldu. Ailenin yeni üyesi Tunland V9 aracımızla pazardaki iddiamızı artırıyoruz. Pick-up kullanıcıları için yenilikçi akıllı sistemleri ile harmanlayan bu araç, Türkiye'deki 4x4 segmentinde dengeleri değiştirecek. Tunland V9'un premium pazardaki iddialı yolculuğunun en büyük destekçisi Otokar'ın yaygın bayi ve servis ağı ile sağladığı güvence olacak" dedi.



SWM Türkiye kapsama alanını yüzde 85'in üzerine çıkardı



SWM Türkiye, bir yandan Eskişehir'de yerli üretim için gün sayarken diğer taraftan da yeni bayiliklerle kapsama alanını genişletmeye devam ediyor. Üretim sürecinin, SWM markasına olan yeni bayilik taleplerini ciddi miktarda artırdığını söyleyen SWM Türkiye Ticari Operasyonlar Direktörü Burak Azmanoğlu, "Bugün itibarıyla 18 bayi ve 19 showroom sayısına ulaştık. SWM Türkiye'nin temsil edildiği noktalara Van, Sivas, Kocaeli (Gebze + İzmit) ve Adana illerini ekledik. Bununla birlikte otomotiv pazarının büyük bir kısmını oluşturan İstanbul ve Ankara'da da bayi sayımızı artırdık. Açtığımız birer yeni bayi ile Ankara ve İstanbul'daki bayi sayımız toplamda 6'ya ulaştı. Böylelikle Türkiye otomotiv pazarında kapsama alanımız yüzde 85 gibi önemli bir orana yükselmiş oldu" dedi.

Yeni Ford F-Max yola çıkmaya hazır

Ford Trucks, tüm geliştirme ve üretim süreçlerini Türkiye'de gerçekleştirdiği Yeni F-MAX'i Ford Otosan Sancaktepe Ar-Ge Merkezi'nde düzenlenen lansmanla otomotiv ve lojistik basınına tanıttı. Modern tasarımı ve Ecotorq GEN2 motoru sayesinde yüzde 11,3'e varan yakıt verimliliği ve segmentine özgü teknolojik yenilikler F-MAX'in fark yaratan özellikleri arasında yer alıyor.

Ford Trucks, ağır ticari araç pazarının referans modeli konumundaki F-MAX'in yenilenen versiyonunu sundu. Ford Otosan mühendisleri tarafından Türkiye'de geliştirilip üretilen yeni F-MAX, Sancaktepe Ar-Ge Merkezi'nde gerçekleştirilen bir lansmanla tanıtıldı. 2019 Uluslararası Yılın Kamyonu (ITOY) ödülünü alan F-MAX, iç ve dış tasarımındaki yeniliklere ek olarak Ecotorq GEN2 motoruyla en verimli, konforlu ve teknolojik

versiyonuyla Türkiye ve yurtdışında Ekim ayından itibaren satışa sunulacak. Fikri mülkiyet hakları tamamen Ford Otosan'a ait olan ve Eskişehir fabrikasında üretilen Ecotorq GEN2 motor sayesinde Yeni F-MAX yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu, yüksek performans, dayanıklılık ve verimliliği bir arada sunuyor. F-MAX'in yenilenen ön ızgarası gövdeyle bütünleşerek araca modern ve akıcı bir görünüm kazandırıyor. Dijital Ayna Sistemi

iyileştirilmiş aerodinamik verimliliği daha da artırarak Gözcü Modu ile sürüş güvenliğini maksimize ediyor. Yeni Ford Trucks F-MAX' te standart olarak sunulan siyah çerçeveli ön farlar ise şıklık ve işlevselliği daha da artırıyor. 12" Dijital Gösterge Ekranı ve 12.4" Multimedya Ekranı sürücülere tema ve bilgi akışının kişiselleştirilebilmesi imkânı tanırken, kablosuz şarj bölümü, elektronik park freni ve anahtarsız çalıştırma gibi

yenilikler günlük kullanım konforunu artırıyor. Ayrıca araca eklenen Max Güvenlik Kilidi park esnasında sürücü ve araç için ekstra güvenlik sağlıyor. Yeni F-MAX'in sunduğu üstün sürüş keyfi ve güvenliğini ileriye taşıyan özellikler arasında 13 dilde komut alabilen gelişmiş Sesli Asistan teknolojisi de yer alıyor. Dört farklı komutla devreye alınabilen Sesli Asistan sayesinde klima, müzik, radyo ve telefon gibi pek çok fonksiyon sürücünün

ses komutlarıyla kontrol edilebiliyor. Yatak yanındaki 7 inç dokunmatik kontrol ünitesi sayesinde bu fonksiyonlara sürücüler dinlenirken de kolayca ulaşabiliyor.

Ford Trucks İş Alanı Lideri Emrah Duman, "Yeni F-MAX ile hedefimiz sürücülere uzun yolda kesintisiz bir yolculuk, üstün konfor ve verimlilik sunmak. Ecotorq GEN2

motor sayesinde sunduğumuz yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu ve yenilenen kabin donanım-larımız F-MAX konforunu sürücü odaklı mükemmelliğe taşıyor.

Yeni F-MAX ile hem yerli hem de global pazarlardaki hedeflerimizi güçlendiriyoruz" diyerek F-MAX'in yenilenen özelliklerine dikkat çekti.

Haydi çocuklar klasikleri görmeye!

Tofaş tarafından restore edilerek 2002 yılında ziyarete açılan "Tofaş Bursa Anadolu Arabaları Müzesi", 20 yılı aşkın süredir ziyaretçilerine sadece bir müze değil, aynı zamanda kültür, sanat ve doğayla iç içe bir deneyim sunuyor. Anadolu'nun binlerce yıllık araba kültürünü, Türkiye otomotiv sanayisinin gelişim hikâyesiyle buluşturan müze, yeni eğitim-öğretim yılının başlamasıyla birlikte öğrencilere, ailelere ve tüm kültür-sanat meraklılarına keyifli bir keşif imkanı sunuyor. Tarih, sanat ve doğanın buluşma noktası olan müze kompleksi içinde Mancınıkhane, Kozaklık, 15. yüzyıldan kalma Umurbey Hamamı bulunuyor. Restore edilen Umurbey Hamamı, günümüzde Tofaş Sanat Galerisi olarak dönemsel sergilere ev sahipliği yapıyor. Müzede halihazırda "Kantarın Topuzu: Teraziler, Ağırlıklar, Ölçü Aletleri" sergisi ziyaret edilerek, terazi ve kantarların, mutfaktan ticaret hayatına; ekonomiden bilime ve kültürel yaşama kadar bıraktığı izlere tanıklık edilebiliyor.





BMW Art Car Koleksiyonu 50. yaşını İstanbul'da kutladı

BMW Group'un 1975 yılında başlattığı, otomotiv endüstrisinde sanat ve teknolojinin buluştuğu noktada konumlanan BMW Art Car Koleksiyonu, yarış pistinde doğan bir vizyonun, sanatın sınırlarını yeniden tanımladığı yarım asırlık bir hikayeyi temsil ediyor. O günden bu yana uluslararası üne sahip sanatçılarla iş birliği içinde tasarlanan ve 20 otomobilden oluşan bu benzersiz koleksiyon, yalnızca tekil örnekleriyle değil; bütünsel yaklaşımıyla BMW'nin sanat inisiyatiflerini, tarihin farklı dönem ve akımlarını yansıtıyor.



Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik

Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, BMW Art Car Koleksiyonu'nun 50. yılında, serinin ilk ve son Art Car'larını Türkiye'ye getirmekten büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Tiftik, "Borusan Otomotiv olarak hem Borusan Holding'in hem de Türkiye'de temsil ettiğimiz BMW markasının katkılarıyla sanata her zaman yakın olduk. Borusan Holding, kuruluşundan bu yana çağdaş sanatın ülkemizdeki en önemli destekçileri arasında yer alıyor. Bünyesinde Türkiye'nin önde gelen çağdaş sanat koleksiyonlarından Borusan Çağdaş Sanat Koleksiyonu'nu barındıran Borusan Grubu, bu alandaki faaliyetlerine,

Borusan Holding'in genel merkezi olan Perili Köşk binasında, Borusan Contemporary çatısı altında devam ediyor. BMW markamızla uzun yıllardır destekçisi olduğumuz Contemporary İstanbul'da bu sene BMW Art Car Koleksiyonu'nun ilk ve son eserleri olan; Alexander Calder imzalı 1. Art Car – BMW 3.0 CSL ile Julie Mehretu tarafından tasarlanan 20. Art Car – BMW M Hybrid V8'i sanat severlerle buluşturuyoruz. Sanatın otomobille birleştiği bu iki eser, bir arada olarak sadece Contemporary İstanbul'un 20. edisyonunda sergileniyor. Tarihi dönüm noktalarını yaşadığımız bu özel yılda böylesine güçlü bir koleksiyonla yer almanın heyecanını yaşıyoruz." dedi.

Mercedes-Benz Vitoria fabrikası VLE ile yeni çağa hazır

Mercedes-Benz'in Vitoria'daki (İspanya) fabrikası, yeni VLE'nin seri üretimine başlamaya hazırlanıyor. Yeni VLE'nin dünya lansmanı 2026'nın ilk yarısında gerçekleştirilecek.

Mercedes-Benz Group AG Hafif Ticari Araçlar Başkanı Thomas Klein, yeni VLE'ninyeni, modüler ve son derece esnek hafif ticari araç mimarilerinin ilk aracı olduğunu belirterek "VLE'yi rekor sürede ilk konsept aşamasından üretilecek olgunluğa taşıdık. Tüm geliştirme süreci boyunca sürekli olarak yenilikçi ve dijital yöntemler kullanarak önemli verimlilikler elde ettik. Farklı disiplinlerden ve ülkelerden çalışan ekipler bu alanda yeni standartlar belirledi. Ortaya çıkan sonucu 2026'nın ilk yarısında sunacağız." dedi.

Vitoria'daki yüksek teknoloji üretim

Vitoria fabrikası, 2026 yılından itibaren yeni tamamen elektrikli VLE, V-Serisi, Vito ve eVito modellerini, bireysel müşteri taleplerine göre tamamen esnek bir şekilde üretecek. VLE, başlangıçta elektrikli araç olarak, daha sonra ise son teknolojiye sahip içten yanmalı motor seçeneğiyle Vitoria fabrikasının mevcut üretim sürecine entegre edildi. Bu da farklı Mercedes-Benz modellerinin aynı montaj hattından farklı sürüş sistemleri ile üretilme esnekliği sağlıyor. Bu doğrultuda tüm üretim süreçleri dijital,

esnek, verimli ve sürdürülebilir şekilde kapsamlı biçimde gözden geçirilerek uyarlandı. Vitoria'daki Mercedes-Benz fabrikasına yapılan geniş çaplı yatırımlar sayesinde tesiste yeni, modern bir kaporta atölyesi ve bütünüyle esnek bir boya tesisi kuruldu. Montaj alanı da üretim devam ederken kapsamlı biçimde modernleştirildi. VLE, tamamen yeni geliştirilen, modüler ve ölçeklenebilir hafif ticari araç mimarisi üzerine inşa edilen ilk araç. VLE, geliştirme programındaki tüm önemli kilometre taşlarını başarıyla geride bırakarak özellikle verimlilikten

ödünen vermeden sedan benzeri sürüş dinamikleri ortaya koydu. Rüzgâr tüneline aerodinamik rekorları kırdı. Stuttgart'tan Alpler üzerinden Roma'ya yapılan uzun yolculukta VLE yalnızca iki adet 15 dakikalık şarj molasına ihtiyaç duydu. İtalya'nın güneyindeki Nardò test pistinde yapılan oval sürüşlerde VLE çevikliği, sürüş dinamikleri ve yüksek hız performansı ile etkileyici bir performans ortaya koydu. Kuzey Kutup Dairesi'nde gerçekleştirilen testlerde ise VLE, modern elektrikli araçların soğuk hava, buz ve karda günlük kullanıma tamamen uygun olduğunu kanıtladı.



Kurallar değişti Japon üreticiler zora girdi

2 Eylül 2025'te duyurulan kısa süre sonra yürürlüğe girecek olan yeni gümrük vergisi düzenlemesi, ithal otomobil fiyatlarında önemli değişikliklere neden olacak. Bazı ülkeler için tarihi indirimler kapıda iken, Türkiye pazarının en önemli oyuncularından bazıları için ise adeta bir vergi şoku yaşanmış oldu. Konuyla ilgili önemli tespitlerde bulunan LenaCars Genel Müdürü Selçuk Nazik, "Analizlerimizde görüldüğü gibi, AB ülkeleri pazarın büyük bir kısmını oluşturuyor ve bu düzenlemeden etkilenmiyor. Ancak vergi avantajı kazanan Çin ve ABD menşeli araçların pazar payları artacak, ABD'nde üretilen premium araçların geliş hızlanacak." dedi. Eskiden ABD ve Çin gibi ülkelere özel olarak uygulanan ek vergiler değiştirildi. Yeni sistem, Avrupa Birliği ve STA dışındaki tüm ülkelere gelen

araçlar için motor tipine göre standart bir "ilave vergi" getiriyor. Mevcut %10'luk gümrük vergisine ek olarak uygulanacak yeni oranlar şöyle:

- **Konvansiyonel (ICE) ve Hibrit (HEV): +%25 (minimum 6.000 \$)**
- **Plug-in Hibrit (PHEV): +%30 (minimum 7.000 \$)**
- **Tam Elektrikli (BEV): +%30 (minimum 8.500 \$)**

Konuyla ilgili araştırma verilerini yayınlayan LenaCars'ın Genel Müdürü Selçuk Nazik, vergi oranlarındaki bu değişimin, Türkiye'de satılan birçok popüler markayı ve modeli doğrudan ilgilendirdiğine dikkat çekti. Aşağıdaki liste, hangi aracın hangi ülkeden geldiğini ve dolayısıyla hangi tarife tabi olacağını gösteriyor: Değerlendirmelerini paylaşan Nazik, "Yeni düzenlemenin yüzünü güldürdüğü iki ülke var: ABD ve Çin. ABD: Önceden yüzde 70 gibi ezici bir



LenaCars Genel Müdürü Selçuk Nazik

vergi yükü altında olan ABD menşeli araçlar için adeta tabiri caizse bir piyango vurdu. Toplam vergi oranının %30-%35 bandına gerilemesiyle birlikte BMW X Serisi, Mercedes GLE/

GLS, Ford Mustang, Jeep'in lüks modelleri gibi araçlarda ciddi fiyat avantajları doğması bekleniyor. Çin: Türkiye pazarını domine etmeye başlayan Çin markaları için de



çifte bayram var. Yüzde 50'ye varan toplam vergi oranları, yeni düzenleme ile %35-%40 seviyesine iniyor. Bu indirim, zaten agresif bir fiyat politikası izleyen Chery, MG, Jaecoo gibi markaların elini daha da güçlendirecek ve pazar paylarını artırmalarına yardımcı olacak." dedi.

En büyük kaybı Japon otomobilleri yaşayacak

Öte yandan düzenlemenin bazıları için fırsat yaratırken, bazıları içinse soğuk düş etkisi yarattığını aktaran Nazik, en büyük mağduru Japonya olduğunu söyledi:

Değişimin en büyük mağduru şüphesiz Japonya oluyor. Yüzde 10 gibi oldukça avantajlı bir gümrük vergisine sahip olan Japon menşeli araçların vergisi, yüzde 25-30 artışla %35-%40 seviyelerine yükseldi. Bu üç kattan fazla artış, Türkiye'de çok sevilen Toyota, Honda, Nissan, Suzuki, Subaru gibi markaların modellerinde kaçınılmaz fiyat artışlarını beraberinde getirecek. Meksika ve Afrika'dan gelen ve %10'luk vergi diliminde olan Audi Q5 (Meksika) ve Volkswagen Polo (Güney Afrika) gibi modeller de artık %35'i aşan yeni vergi oranlarıyla

karşı karşıya kalacak. Bu durum, bu modellerin fiyat etiketlerine zam olarak yansıtılacak.

Araç ithalatındaki dengeler uzun vadede değişiyor

"Vergi düzenlemesi, ithalat pazarındaki tüm dengeleri değiştirecek güce sahip. 2025'in ilk 8 aylık ithalat rakamlarını gösteren aşağıdaki grafik, durumun önemini gözler önüne seriyor." yorumunda bulunan Nazik, "AB ülkeleri (Almanya, Fransa vb.) pazarın büyük bir kısmını oluşturuyor ve bu düzenlemeden etkilenmiyor. Vergi avantajı kazanan

Çin ve ABD menşeli araçların pazar payları artacak, ABD'nde üretilen premium araçların geliş hızlanacak. Japon markalarının ise ya fiyat artışına giderek satışlarında düşüş riskiyle karşılaşması ya da Türkiye'ye Avrupa fabrikalarından araç getirme gibi alternatif stratejiler geliştirmesi. Sonuç olarak, Kasım sonundan itibaren otomobil almayı düşünen tüketicilerin bu yeni vergi denklemini dikkatle incelemesi gerekiyor. Piyasada yaşanacak bu dalgalanma, önümüzdeki dönemin en çok konuşulan konusu olmaya aday." açıklamasını yaptı.

Etkilenecek Popüler Marka Modeller	Üretim Yeri	Vergi Değişim Yönü
Audi Q5	Meksika	Artış - (%25 - %30)
Volkswagen Polo	Güney Afrika	Artış - (%25 - %30)
BMW X5 - X6 - X7	ABD	Azalış - (%30 %35)
Mercedes GLE - GLS	ABD	Azalış - (%30 %35)
Grand Cherokee	ABD	Azalış - (%30 %35)
Honda Civic	Tayland	Artış - (%25 - %30)
Lexus Modelleri	Japonya	Artış - (%25 - %30)
Ford Mustang - F150 - Explorer	ABD	Azalış - (%30 %35)
Chevrolet Corvette - Camaro	ABD	Azalış - (%30 %35)
Cadillac Escalade	ABD	Azalış - (%30 %35)
Nissan X-Trail	Japonya	Artış - (%25 - %30)
Subaru Forester	Japonya	Artış - (%25 - %30)
Toyota Hilux	Tayland	Artış - (%25 - %30)
Tesla Model X - S	ABD	Servis Yükümlülüğü Olursa Azalış - (%30)
BYD Modelleri	Çin	Yatırım Teşviki Var
Chery - Jaecoo - MG - Skywell Modelleri	Çin	Azalış - (%10 - %15)
Toyota Corolla Cross - RAV4	Japonya	Artış - (%25 - %30)
Honda Civic	Tayland	Artış - (%25 - %30)
Honda Jazz - CRV - HRV	Japonya	Artış - (%25 - %30)

Vergiler değişti Forthing ucuzladı

DONGFENG MOTOR bünyesindeki FORTHING, ithalat gümrük tarifelerindeki son değişikliklerden sonra yapılan yeni vergi indirimlerini anahtar teslimi fiyatlarına yansıtarak çok daha avantajlı fiyatlarıyla tüm dikkatleri üzerine çekiyor. Türkiye pazarında satışa sunulmuş olan T5 EV0 ve M4 U-Tour SUV modelleriyle FORTHING, üstün teknoloji ve performans ile yakıt ekonomisini bir araya getiriyor. DONGFENG MOTOR bünyesindeki FORTHING' in Türkiye Distribütörü ULUMOTOR tarafından yapılan açıklamaya göre daha önceden 1.990.000TL'den başlayan anahtar teslimi fiyat listesi şimdi 1.695.000TL'den başlıyor ve donanım ile model çeşitliliğine göre de fiyatlar değişiklik gösteriyor. Tüm bu avantajlardan erkenden yararlanmak için <https://forthing.com.tr/> adresini ziyaret edebilirsiniz.



Alfa Romeo'nun

efsane modeli 33 Stradale

yeni nesliyle Kuzey Amerika'da

Alfa Romeo, efsanevi modeli 33 Stradale'yi, üretiminin 58'inci yılında yeniden yollara çıkardı. Dünya genelinde üretimi sadece 33 adetle sınırlı olan Alfa Romeo 33 Stradale, İtalyan işçiliğini, performansını ve mirasını birleştiriyor.

Alfa Romeo, ikonik modellerinden 33 Stradale'yi yeniden asfaltla buluşturdu. Efsanevi modeli 33 Stradale ile başarılarla dolu tarihinde adeta yeni bir sayfa açan Alfa Romeo, 1967'de üretilen selefine saygı duruşunda bulunan özelliklere ve sürüş keyfine sahip. İtalyan otomotiv devi, otomobil meraklıları için 2025 Monterey Car Week'te yeni bir çağ için küllerinden doğan özel İtalyan

efsanesi 33 Stradale'nin Kuzey Amerika lansmanını gerçekleştirdi.

Sadece iki yılda boş bir kâğıttan otomobil oldu

Bugüne kadar üretilmiş en güzel araçlardan biri olan ve 1967'de üretilen ilk Tipo 33 Stradale'den ilham alan çağdaş 33, markanın mirasını son teknoloji yeniliklerle kusursuz bir şekilde harmanlayan el yapımı bir başyapıt. Gücünü

çift turbo beslemeli 3,0 litrelik V6 motorundan alan otomobil, ürettiği 630 beygirlik güçle çarpıcı tasarımını yüksek performansla birleştiriyor. Böylece ortaya, 0'dan 100 km/s hıza 3 saniyeden kısa sürede ulaşan ve maksimum sürati saatte 333 kilometre olan bir otomobil efsanesi çıkıyor. Yüksek performansı dizginleme görevini ise havalandırılabilir ve delikli disklerle sahip, tek parça alüminyum

kaliperleri (önde altı, arkada dört piston) bulunan Brembo karbon seramik diskler üstleniyor. Pedalin basıncını ve hissini sürekli olarak yöneten Brake-By-Wire sistemiyle donatılan otomobil, böylece 100 km/s hızdan 0'a 33 metrenin altında frenleme sağlıyor. Mükemmel bir hassasiyetle el yapımı olarak üretilen ve ilk müşteri teslimatları geçtiğimiz yılın sonunda yapılmaya başlanan 33 Stradale, en prestijli dört etkinlik mekanında otomobil meraklılarını büyülerken Alfa Romeo'nun tasarımı, performans ve saf İtalyan ustalığına olan tutkusunu sergiledi. İtalya'daki Carrozzeria Touring Superleggera'da tamamen el



işçiliğiyle üretilen her bir 33 Stradale, Alfa Romeo'nun Tasarım Merkezi'nden (Centro Stile) gelen tasarım girdileri ve Formula 1'de kazanılan mühendislik uzmanlığı ile müşterinin talep ettiği özelliklere göre uyarlanmış ısırmalama bir eser niteliğinde. Sadece iki yıl içinde boş bir kâğıttan pistlere tur rekorları kırmak için çıkmaya başlayan bu İtalyan şaheseri, Alfa Romeo markasının geçmişini ve geleceğini birleştiren döngüyü de tamamlamış oldu. 33 Stradale; karbon fiber monokok gövde, aktif süspansiyon ve iki düzlemli kapıların yanı sıra sürüşün saflığını tamamlayan analog esintili minimalist bir kokpite sahip. Tüm dünyada 33 adetle sınırlı olan üretim, 33 Stradale'yi sadece teknik bir güç gösterisi değil, aynı zamanda modern çağın en seçkin koleksiyon araçlarından biri haline getiriyor. 2024 sonbaharında



Balocco Test Pisti'nde Alfa Romeo mühendislik ekibiyle yoğun bir gün geçiren Formula 1 pilotu ve yeni Alfa Romeo 33 Stradale'nin özel müşterisi Valtteri Bottas, sezgisel, hemen anlaşılabilir bir araç olarak

tanımladığı yeni özel yapım aracın "00 prototipi"ni test etmişti. Pist testi sırasında 33 Stradale karakterini hemen ortaya koydu: cerrahi hassasiyete sahip direksiyon, duyarlı frenler ve alüminyum "H"

şasi ile karbon fiber monokok gövde sayesinde mükemmel bir sistem. Sadece odaklanmayı kolaylaştıran iç mekân, dikkat dağınıklığını ortadan kaldırarak insan-makine bağına bir üst seviyeye taşıyor.

Togg'un ikinci modeli T10F satışa sunuldu



Türkiye'nin mobilite alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, ikinci akıllı cihazı T10F'i Türkiye'de satışa açtı. Sadece Togg'un dijital platformu Trumore üzerinden siparişleri alınan Togg T10F, 1 milyon 860 bin TL'den başlayan fiyat etiketine sahip. Togg, sportif fastback bir cihaz olan T10F V2 için özel finansman desteği de başlattı. 'Bir otomobilden fazlası için' yola çıkan Togg, Münih'teki IAA Mobility

2025'te dünya kamuoyuna tanıttığı ikinci cihazı T10F'i Türkiye'de satışa sundu. Avrupa pazarındaki otomobillerin güvenliğinin değerlendirildiği bağımsız Euro NCAP programının tüm testlerinden en yüksek seviye olan 5 yıldız alan T10F, kullanıcıların ilgisine sunuldu. 160 kW / 218 beygir güç ve 350 Nm tork üreten T10F RWD (arkadan itiş) versiyonları, iki farklı batarya seçeneğiyle 350 km'ye (52,4 kWh batarya) ve 623 km'ye (88,5 kWh batarya) varan menziller sunuyor.

Geleceğin mobilité deneyimi Borusan Otomotiv'de

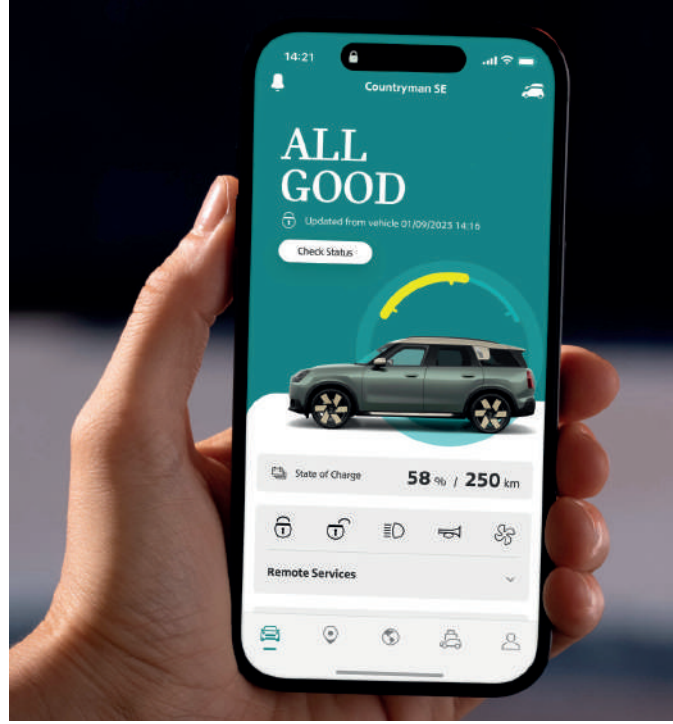
BMW ve MINI markalı 40 bin bağlantılı otomobil, sürücülerine yeni nesil bir mobilité deneyimi sunuyor. BMW ConnectedDrive ve MINI Connected hizmetleriyle donatılmış otomobiller, salt bir ulaşım aracı olmanın ötesine geçerek güvenlik, konfor ve eğlence sunan akıllı bir asistana dönüşüyor. Veri alışverişinin BMW ve MINI SIM sistemi üzerinden sağlandığı hizmetler, Türkiye'de ilave bir abonelik gerektirmeden ücretsiz olarak sunuluyor.

Sürücülere otomobilleriyle kesintisiz bağlantı imkânı sunan BMW ConnectedDrive ve MINI Connected, her geçen gün eklenen yeni özelliklerle gelişmeye devam ediyor. Her sürücüye özel kişisel ayarlarının kayıtlı kalmasını sağlayan BMW/MINI ID'nin oluşturulduğu

bağlantılı sürüş ekosistemi, My BMW ve MINI mobil uygulamaları üzerinden otomobilin yakıt ve şarj seviyesini, lastik basıncını ve bakım durumlarını anlık olarak gösterirken; kapıların, farların ve bagajın yanı sıra elektrikli ve plug-in hybrid modellerde iklimlendirme sisteminin uzaktan kontrol

edilebilmesini sağlıyor. Bağlantılı hizmetler sürüş konforunu farklı bir seviyeye taşıırken güvenliği de artırıyor. Kaza anında mobil uygulama üzerinden doğrudan servise ulaşılabilirken, Teleservices özelliği sayesinde otomobilin bakım ihtiyacı oluştuğunda yetkili servis sürücüyü hızlı bir şekilde iletişime geçebiliyor. Drive Recorder fonksiyonu, araç dışından video kaydı olarak kaza anı gibi gerekli durumlarda sürüşün yeniden izlenmesine imkân tanıyor. Otomobil içi kayıtlar ise İç Ortam Kamerası ile gerçekleştirilebiliyor. My BMW mobil uygulaması üzerinden erişilebilen "Uzaktan 3D İzleme" özelliğiyle araç çevresi 360 derece görüntülenebilirken, alarmin devreye girmesi halinde sistem sürücüyü anında mobil bildirimle bilgilendiriyor ve olay anındaki görüntüleri paylaşarak güvenliği en üst seviyeye çıkarıyor. Ayrıca otomobiller, uzaktan yazılım güncellemeleri sayesinde sürekli güncel tutuluyor.

ConnectedDrive, Dijital Key Plus teknolojisiyle sürücülere fiziksel anahtar taşımaya gerek kalmadan otomobillerine erişim ve kullanım imkânı sunuyor. iPhone ve Apple Watch ile tam uyumlu çalışan sistem, Ultra Wideband (UWB) teknolojisi sayesinde otomobile yaklaşıldığında otomatik olarak kapıların açılmasını, uzaklaşıldığında ise güvenli biçimde kilitlemesini sağlıyor. Telefonun şarjı bitse dahi, NFC (Yakın Alan İletişimi) devreye girerek 4-5 saat boyunca otomobile erişim ve çalıştırma imkânı tanıyor. Otomobilin sürüşü için ise herhangi bir süre kısıtlaması bulunmuyor. BMW Digital Key, iPhone üzerinden kolayca diğer kullanıcılarla paylaşılabilir, böylece aile üyeleri ya da arkadaşlar da otomobili kendi uyumlu cihazlarıyla kullanabiliyor. Ayrıca, Servis Kartı özelliği sayesinde otomobil, vale veya geçici kullanıcılarla güvenli biçimde paylaşılabilir; böylece kullanıcılar hem konforlu hem de güvenli bir deneyim yaşıyor.



Stellantis ve Koç Holding üst yönetimi Tofaş Fabrikası'nı ziyaret etti

Tofaş, hafif ticari araç üretim anlaşmasının imzalanmasının ardından Stellantis'in üst yönetimini Bursa'da fabrikasında ağırladı. Stellantis Yönetim Kurulu Başkanı John Elkann, Stellantis CEO'su Antonio Filosa, Stellantis Orta Doğu ve Afrika COO'su Samir Cherfan, Tofaş'ın Bursa Fabrikası'nı ziyaret etti.

Tofaş, sektörün geleceğine yatırım yapmaya devam ediyor. Tofaş, kısa süre önce Stellantis ile "K9" modelinin hafif ticari araç ve combi versiyonlarının çoklu enerji platformlarında üretimine yönelik stratejik bir anlaşmaya imza atmıştı. Bu kapsamda aralarında Stellantis Yönetim Kurulu Başkanı John Elkann, Stellantis CEO'su Antonio Filosa, Stellantis Orta Doğu ve Afrika COO'su Samir Cherfan'ın olduğu Stellantis üst yönetimi, Tofaş'ın Bursa Fabrikası'nı ziyaret etti. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç, Koç Holding CEO'su ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Levent Çakıroğlu, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün ve Tofaş CEO'su Cengiz Erol'du'nun ev sahipliğinde gerçekleşen ziyarette Stellantis yönetimi fabrikada kapsamlı incelemelerde bulunarak üretim süreçlerini takip etti.

Tofaş, Stellantis için merkezi bir üs haline geldi

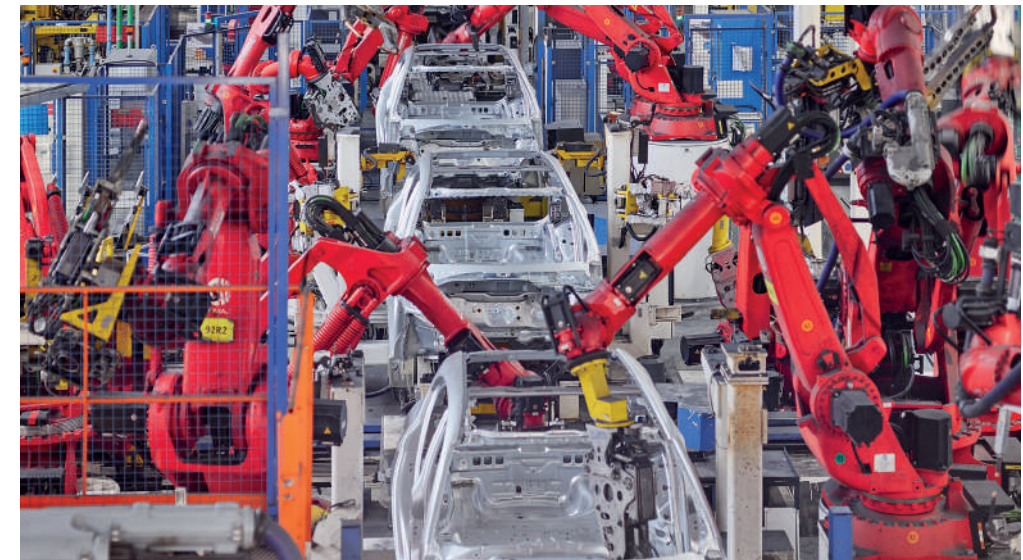
256 milyon Euro'luk yatırımla hayata geçirilecek "K9" projesinin, demonte araçlar (CKD) dahil, yıllık 150 bin adetlik üretim kapasitesiyle, 2026 yılının üçüncü çeyreğinde üretime başlaması planlanıyor. Stellantis ve Tofaş'ın güçlerini bir araya getiren bu proje, sürdürülebilir büyüme ve hızlı dönüşüm yaşayan hafif ticari araç (LCV) segmentinin ihtiyaçlarını karşılamayı amaçlıyor. Ziyarette değerlendirmelerde bulunan Stellantis Yönetim Kurulu Başkanı John Elkann, "Tofaş, sadece endüstriyel mükemmelliği değil, aynı zamanda nesiller boyunca inşa edilen bir ortaklığın gücünü de temsil ediyor. 57 yıl önce, büyükbabam Giovanni Agnelli bu iş birliğinin temellerini attı. Bugün, birlikte ne kadar yol kat ettiğimizi görmekten gurur duyuyorum. Güveni, yenilikçiliği



Koç Holding CEO'su ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Levent Çakıroğlu, Stellantis Yönetim Kurulu Başkanı John Elkann, Koç Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç ve Stellantis CEO'su Antonio Filosa

ve ortak tutkuyu birleştiren bu ruh, bize rehberlik etmeye devam ediyor. Bu yılın başlarında Stellantis Türkiye ve Tofaş'ın entegrasyonuyla başlayan yeni dönem, bu ortaklığa ve Türkiye'nin stratejik rolüne olan güvenimizin güçlü bir

göstergesidir" dedi. Tofaş CEO'su Cengiz Erol'du, "Tofaş ve Stellantis Türkiye birleşmesi, tarihimizde bir kilometre taşı. Yeni anlaşmalar, yeni yatırımlar, ortaklarımız Koç Holding ve Stellantis'in ülkemize ve bize duyduğu güvenin sonucu. Türkiye pazarının iki büyük oyuncusu bir arada, artık çok daha güçlüyüz. Yeni yapı ile başta müşterilerimiz olmak üzere, tüm paydaşlarımız için daha fazla değer yaratmayı hedefliyoruz demistik. Kalite göstergelerimiz de ilk aydan itibaren hedeflerimize uygun olarak gerçekleşiyor ve en ön grupta yer alıyor. Bu kazanımlar tesadüf değil. Bugün itibarıyla fabrikamız Stellantis fabrikaları arasında ilk 3'te, boya atölyemiz ilk sırada yer alırken, kalite göstergelerimiz ise Stellantis içerisinde lider konumda olduğumuza işaret ediyor" diye konuştu.



Hız rekoru elektrikliiden geldi

YANGWANG'ın U9 Xtreme modeli, Almanya'da gerçekleştirilen testte 496,22 km/s hıza ulaşarak dünyadaki en hızlı seri üretim otomobili olarak kayıtlara geçti.



BYD, ileri teknolojisi ve inovasyon gücüyle sektörde çitayı yükseltmeye devam ediyor. Rekorlarına yenilerini eklemeye devam eden BYD'nin lüks segment markası YANGWANG'ın en yeni hiper otomobili U9 Xtreme, Almanya'daki Automotive Testing Papenburg (ATP) pistinde, yeni bir dünya rekoruna imza attı. YANGWANG U9 Track Edition versiyonuyla elektrikli araçlarda elde ettiği 472,41 km/s mevcut hız

rekorunun yanı sıra, dünyanın en hızlı benzinli otomobilinin yaptığı 490,48 km/s hızın da üzerine çıkan YANGWANG U9X, 14 Eylül'de Almanya'da gerçekleştirilen testte 496,22 km/s hıza ulaşarak dünyanın en hızlı seri üretim otomobili unvanını kazandı. BYD'nin mühendislikteki bu modern dönüm noktası, rakipsiz güç ve hızı sıfır emisyonla birleştirerek elektrikli mobilite alanında yeni bir dönemin kapılarını açtı.

Toplamda 3000 HP'nin üzerinde

Başlangıçta U9 Track/Special Edition adıyla bilinen ve üretim versiyonunda YANGWANG U9 Xtreme (U9X) olarak adlandırılan model, Çin'de satışta olan U9'un teknik altyapısını temel alıyor ancak bir dizi kritik yenilikle zirveye taşıyor. Bu yenilikler arasında 800V yerine 1200V ultra yüksek voltajlı elektrik mimarisi,

30C deşarj oranına sahip lityum demir fosfat Blade Batarya, her biri 30.000 d/d'ye ulaşabilen dört ultra yüksek hızlı motorla birlikte toplamda 3000 HP'nin üzerinde güç üretimi, pist performansına uygun yüksek tutuşlu lastikler (semi-slick) ve pist sürüşünün artan stresleriyle başa çıkmak için özel olarak ayarlanmış DiSus-X süspansiyon sistemi yer alıyor.

Sınırlı sayıda üretiliyor

YANGWANG U9 Xtreme artık müşterilere sunuluyor ve en fazla 30 adetlik sınırlı üretim serisiyle satışa çıkıyor. Modelin adı, "limit" ve "en üst" anlamlarını barındıran İngilizce "Extreme (en uç nokta)" kelimesinden türetilirken, "X" harfi ise bilinmeyişi ve keşfi simgeliyor. Bu değerler, YANGWANG'ın yenilikçi ve keşif odaklı marka felsefesiyle birebir örtüşüyor. YANGWANG, bu rekorla birlikte sürdürülebilir hiper otomobil kavramını yeniden tanımlıyor. BYD'nin inovasyon ve sürdürülebilirlik taahhütleriyle desteklenen YANGWANG, eşsiz performans, güvenlik ve sürüş deneyimi sunmak için en son teknolojiyi kullanıyor.



Ford Transit

60. yılında Guinness Dünya Rekoru'nun sahibi oldu
Ford Transit'in 60. yılını kutlamak için ilk kez Transit Festivali düzenlendi. İngiltere'deki festivalde, bir araya gelen eski ve yeni nesil Ford Transitsler, "En Büyük Ticari Araç Konvoyu" ile Guinness Dünya Rekoru kırdı.



Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yüçetürk

Ford Transit'in 60. yılı, İngiltere'de ilk kez düzenlenen Transit Festivali ile kutlandı. Eski ve yeni nesil Transitslerin bir araya geldiği festivalde, tutkulu topluluğun oluşturduğu 201 araçlık

konvoy Guinness tarafından "Dünyanın En Büyük Ticari Araç Konvoyu" olarak tescillenerek dünya rekoru kırdı. Ford'un en yeni nesil Transit modellerini tasarlayıp geliştirdiği

Essex'teki Ford Dunton Teknik Merkezi'nde bir araya gelen 201 araçlık konvoy, 40 kilometrelik yolculuğun ardından Chelmsford City Hipodromu'nda gerçekleştirilen festival alanına ulaştı. Konvoyda; benzinli ilk nesil Transitslerden en yeni E-Transit' ve Transit Custom PHEV modellerine kadar her kuşaktan araç yer aldı. Festival kapsamında müşteriler, işletme sahipleri, iş ortakları, basın mensupları, Ford çalışanları ve Transit tutkunları bir araya gelerek, özel dijital sertifikalar ile Guinness Dünya Rekoru tesciline ortak oldu.

13 milyon Transit'in 5,2 milyonunu Ford Otosan üretti

Guinness Dünya Dünya Rekorunu kıran konvoydaki araçlardan birini kullanan Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yüçetürk şunları söyledi: "Bu rekor, Ford Transit'in 60 yıldır işletmelere ve kullanıcılara sağladığı katma değeri ve gördüğü takdirin en somut örneklerinden biri. İlk aracın üretim hattından çıktığı 9 Ağustos 1965 tarihinden bu yana 13 milyondan fazla üretilmesi, Ford Transit'in başarısının en

önemli kanıtı. Küçük işletmelerden büyük filolara kadar her ölçekteki işletme için yapılan işe değer katan güvenilir bir yol arkadaşı olarak, bugün müşterileri ile birlikte görkemli bir rekora imza attı. Ford Otosan olarak, 1967'den 2025 yılına kadar 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek bu başarıda önemli bir pay sahibi olmaktan gurur ve mutluluk duyuyoruz." Ford Otosan, 1967'den 2025'e uzanan 58 yılda yaklaşık 5,2 milyon adet Ford Transit üreterek önemli bir başarıya imza attı. Transit, bu süreçte Türkiye'nin otomotiv endüstrisinin uluslararası pazarlardaki mühendislik ve üretim yetkinliğini simgeleyen öncü modeli haline geldi. 2022 yılında Ford Otosan'ın Gölcük Fabrikası'nda başlayan E-Transit'in seri üretimi, Türkiye'nin ve Ford'un Avrupa'daki ilk tam elektrikli ticari aracı olarak tarihe geçti. Bugün ise Yeniköy Fabrikası, Transit/Tourneo Custom'ın yeni nesil versiyonları ile tamamen elektrikli E-Transit Custom'ın üretim üssü olarak bu mirası sürdürüyor.



Şehrin yeni elektriklişi Hyundai Inster fiyattan kaybediyor

Hyundai'nin kısa süre önce farklı versiyonunu da satışa sunduğu Inster modeli çok dikkat çekici bir otomobil olmasına rağmen yüksek satış fiyatı nedeniyle satış adetlerinde rekabetçi olamıyor.

Yazı: Mert Duran **Fotoğraf:** Emirhan Karamuk

Hyundai Motor Türkiye, uzun zamandır beklenen A – SUV segmentindeki kompakt elektrikli modeli Inster'ı satışa sundu. Segmentinin en yüksek menzil değerine sahip otomobil, birleşik 360 km sürüş mesafesi ve kendine has tasarımı ile pazara iddialı şekilde girdi. Ancak bu iddialı girişin önündeki büyük engel aracın satış fiyatı. Eylül ayındaki satış fiyatı 1.577.000 TL olan modelin A segmentinde

yer aldığını düşünürsek bu fiyat karşılığında C segmentinde bile elektrikli araç satın almak mümkün. Bu eksiklik dışında ise araçta önemli bir zayıflık bulmak çok zor. Özellikle tasarım modelin en önemli kozu. Inster, sıradan bir model olmanın çok ötesinde, dikkat çekici tasarım konsepti, kendinden emin duruşu, etkileyici iç mekânı ve çok yönlülüğü ile küçük bir SUV'un da son derece etkileyici olabileceğini kanıtıyor. Tamamen elektrikli



modelin genel tasarım konsepti, Hyundai'nin EV kimliğini somutlaştıran, özellikle dış kısımdaki piksel ışık özelliğinde belirgin olan ayırt edici bir tasarımla karakterize edilen, fütüristik ve yüksek teknoloji unsurların bir karışımı olarak öne çıkıyor. İç tasarım ise heyecan verici ve ilgi çekici kullanıcı deneyimleri yaratmaya odaklanmış. Özellikle gençler ve kadınlar için hazırlanmış otomobilin detaylarında bu seçimi hissetmek mümkün. Inster, 2021'de satışa sunulan ve yalnızca Kore'de üretilen benzinli CASPER'in tasarım mirasını baz alıyor. Hyundai'nin Kore dışındaki diğer pazarlar için stratejik olarak geliştirdiği Inster'in stili, daha fazla iç alan ve sağlam bir yol tutuşu sunmak için uzatılmış gövdeden oluşuyor. Geniş bir dingil mesafesi ile desteklenen otomobil, her ne kadar A segmentinde yer alsa da kendinden çok daha büyük araçlarla yarışır bir iç mekân konforu sunuyor. Model, tam olarak A segmenti ile B segmenti kompakt modeller arasında konumlanıyor. Piksel desenine sahip parlak siyah ön ızgara ve uyumlu ön ve arka



kapı kemer çizgileri, şık ve tutarlı tasarıma katkıda bulunuyor. Tavan raylarının tasarımı ise hem stil hem de işlevsellik katıyor. Hyundai'nin Kore kökenleri, hanji kağıdının doğal tonlarından esinlenen Inster'ın renk paletinde yansıtılmış. Geleneksel olarak, bu özel kağıt, yerel kağıt dut ağacının iç kabuğundan el yapımı olarak yapılıyor.

Dış içinden büyük!

Inster'ın iç mekânı da genişletilmiş 10,25 inç dijital gösterge paneli, 10,25 inç bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve daha geniş bir ferahlık hissi yaratan sıkıştırılmış bir konsolda kablosuz şarj yuvası ile sürücü için yükseltilmiş rahatlık sağlıyor. Piksel teması, direksiyon simidindeki grafiklerle tekrarlanarak modelin yüksek teknoloji imajını



SONUÇ

Hyundai Inster tasarımıyla dikkat çeken sevimli bir otomobil. Ancak gerçekçi olmak gerekir ki bu otomobil ya evin 2. aracı olmalı ya da asla şehir dışına çıkmamanız gerek. Eğer buna tamam diyorsanız o zaman çok keyifli bir araç size eşlik edecektir.

güçlendiriyor. Harita cepleri ile ekstra depolama alanı sağlıyor. Aracın standart iç mekân rengi ise bej olarak hazırlanıyor. İlk sıra, kabinde daha iyi hareket kabiliyeti için geliştirilmiş bir geçiş yolu sunarak sürücü ve ön yolcu koltukları arasında kolay erişim sağlıyor. Sürücü koltuğu da dahil olmak üzere tüm koltuklar, artırılmış çok yönlülük için düz bir şekilde katlanabiliyor. Arkadaki 50/50 kayan ve yatırılabilen koltuklar, daha fazla konfor ve daha geniş bacak mesafesi için geriye taşınmış.

Motor küçük ama yeterli

Otomobil, 84,5 kW (115 HP) güç üretirken tek bir motorla hareket ediyor ve maksimum tork değeri ise 147 Nm. Aracın 100 km'deki ortalama enerji tüketimi ise 15,3 kWh



olarak veriliyor. Reel sürüşlerde ise bu değer 17 kWh/100 km olarak gerçekleşiyor ki küçük hacimli araçta yük fazlaştıkça bu değer daha da yukarı çıkabiliyor. Fabrika verisi 360 km menzil sunan Inster gerçek sürüşlerde ise 250 km civarında menzil elde ediliyor. Fabrika verisi değer bile aslında bu aracın şehir içi için üretildiğini ispatlıyor. Eğer ki 3-4 kişi ile şehirlerarası yolculuk yapacaksanız ne yazık ki Inster sizin için iyi bir yol arkadaşı olmayacaktır. Model, standart olarak 11 kW'lık bir yerleşik şarj cihazıyla donatılmış. DC hızlı şarj cihazı kullanıldığında, yaklaşık 30 dakikada %10 ila %80 oranında şarj edebiliyor.

Yol tutuş beklenenden iyi

Araç, McPherson destekli ön

süspansiyon ve birleştirilmiş burulma kirişli arka aks ile hassas bir sürüş sunuyor. Bu sistem, rahat kullanım için Kolon tipi Motor Tahrirli Hidrolik Direksiyon ile tamamlanmış. Araç, engebeli yollarda, hız tümseklerinde ve otoyollardaki bozuk zeminde darbeleri emerek dengeli ve keyifli bir sürüş sunuyor. Ancak bu sürüş karakterinin optimum seviyesine ulaşmak için aracın tam yüklü durumda olmaması gerekiyor. Buna ek olarak Inster, güç dağıtımı, otomatik tutma, tam durma özellikli akıllı hız kontrolü ve adaptif rejeneratif frenleme gibi gelişmiş özellikler sunuyor. Güçlendirilmiş gövde sızdırmazlığı ve kalın kapı camı gibi gelişmiş yalıtım donanımları da yol gürültüsünü ve titreşimleri önemli ölçüde azaltıyor.



Hem sportif hem SUV hem de elektrikli; daha ne olsun!



Audi'nin elektrikli modellerdeki büyüme trendine büyük bir ivme kazandıran ödüllü modeli Q4 e-tron Türkiye'de iki farklı karoser seçeneği satışa sundu. Modelin zengin donanımı, geniş iç mekanı ve dikkat çeken tasarımı elini güçlendiren en önemli kozları.



Yazı: Mert Duran **Fotoğraf:** Emirhan Karamuk

Yollarla 2022 yılında buluşan model ülkemize biraz gecikmeli olsa da sonunda satışa sunuldu. Ancak bu gecikmeyi bertaraf etmek için Audi Türkiye aracı güncelleştirmelerle rekabetçi olarak ithal ettiler ve bu da modelin rakiplerinden geri kalmamasını sağlamış. Audi Q-4 e-tron aslında tasarımıyla oldukça dikkat çekici bir otomobil. Audi'nin yeni tasarım dilinin kullandığı modelde detaylarda daha büyük kardeşlerden izler de görmek mümkün. Yüksek ve dik ön kısım, Audi Q4 Sportback e-tron'un sağlamlığını ve gücünü simgeliyor. Baskın unsur ise sekiz köşesiyle Audi'nin SUV modellerinin karakteristik özelliği olan büyük çerçeve. Elektrikli araçlar için tipik olan yeni bir özellik, kapalı olan ve Singleframe isimli bu çerçevede özellikle dikiz aynasından bakıldığında aracın çok daha heybetli görünmesini sağlıyor. Yandan bakıldığında alışılmadık derecede düz olan A sütunları göze çarpmıyor ve zarif bir akış sağlıyor.

Tavan çizgisi gövdenin üzerinde alçak bir şekilde uzanıyor ve Sportback'te uzun bir D sütununda sonlanıyor. Üçüncü yan cam, Sportback'in tipik bir özelliği olan zıt yönde yükseliyor. Camın üst kısmı, bölünmüş arka camın alt bölümünde bulunan spoylere doğru bakıyor. Bir tavan kenarı spoylerine sahip olan Q4 e-tron'da siyah bir ek şerit tüm tavan çizgisi boyunca uzanıyor. Bu şerit, tavanın arka kısmını görsel olarak gövdenin geri kalanından ayırıyor ve sanki havada süzülüyormuş gibi görünmesini sağlıyor; bu etki aracın sportif karakterini vurguluyor.

Tanıdık ancak özgünlükten uzak iç mekan

Aracın iç mekanı ise klasik Audi çizgileriyle hazırlanmış. Bu nedenle eğer son dönemde bir Audi kullandıysanız iç mekanda hiç yabancılaşmıyorsunuz. Bu durum araca alışma anlamında kolaylık sağlasa da özgünlük anlamında aracın geri kalmasına neden olmuş. İç mekanda farklı motor ve donanım

paketlerine bağlı olarak benzer çizgiler olsa da S Line versiyonda sportif tatlar bir nebze de olsa artırılmış. Aracın koltukları sportif sürüşler düşünüldükçe hazırlanmış gibi dursa da konfor konusunda da beklentileri eksiksiz karşılıyor. Aracın 5 yetişkin sorunsuzca yolculuk ederken arkadaki 535 litrelik kolay kullanımlı bagaj yeterli bir hacim sunuyor. Bütün Q4 e-tron versiyonlarında 77 kW net (brüt 82 kW) enerji kapasitesine sahip bir batarya kullanılıyor. Optimize edilen hücre kimyası sayesinde, DC şarj performansı daha da iyileştirildi. Böylece ideal koşullar altında yaklaşık 28 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e şarj mümkün oluyor. Hem quattro hem de arkadan itişli motorlar 175 kW maksimum DC şarj gücüne sahip. Bu da özellikle şehirlerarası yolculuklarda aracın kısa sürede şarj edilmesine imkan tanıdığı için bekleme süresini minimuma indiriyor. Batarya koruma işlevi şarj seviyesini otomatik olarak yüzde 80'de tutuyor ve bataryanın ömrünü uzatmaya yardımcı oluyor ancak kullanıcılar arzu etmeleri halinde uzun yol için

bataryalarını yüzde 100 oranında şarj edebiliyor. İster arkadan itişli ister dört tekerlektan çekişli quattro olsun, tüm Audi Q4 e-tron versiyonlarının arka aksında sürekli tahrikli senkron bir motor (PSM) çalışıyor. Bu otomobil farklı motorlarla alınabiliyor. Arkadan itişli Audi Q4 45 e-tron ve Audi Q4 Sportback 45 e-tron 210 kW (286 HP) güç sağlıyor ve 6,7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Ürün gamının en üst versiyonu olarak Audi Q4 55 e-tron quattro ve Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro 250 kW (340 HP) güç sağlıyor ve 0'dan 100 km/s hıza 5,4 saniyede ulaşıyor. Tüm versiyonlarda maksimum hız ise 180 km/s ile sınırlandırılmış. Bizim konduğumuz ise modelin giriş versiyonu olan Audi Q4 Sportback 40 e-tron, net 76,6 kWh (brüt 82 kWh) enerji depolayan büyük bir bataryaya sahip. Elektrik motoru 150 kW (204 HP) güç ve 310 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanması 6,2 saniye süren aracın enerji tüketimi ise ortalama 17,9 kWh/100 km. Büyük batarya sayesinde aracın menzili ise 564 km'ye ulaşıyor.



Honda'nın yenilenen CB125F modeli Türkiye'de

Honda, giriş seviyesindeki Naked modeli CB125F'yi yenilenen tasarımı, ek teknolojileri ve düşük yakıt tüketimiyle Türkiye'de satışa sunuldu. CB125F modeli canlı renk seçenekleri ve 139 bin TL'lik satış fiyatıyla bayilerde yerini aldı.

Honda'nın A1 ehliyet sınıfına uygun CB125F modeli, güncellenen tasarımıyla Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor. Honda'nın başlangıç seviyesine uygun 125 cc hacimli motosikletleri arasında yer alan CB125F modeli kullanıcı dostu bir giriş seviyesi motosiklet olarak dikkat çekiyor. 26 senelik mirasa sahip model, 2015 yılında geçirdiği tasarım değişimi sonrasında güçlü yönlerini korurken; kalite, kullanılabilirlik ve tasarım açısından gelişti. Honda'nın Naked kategorisindeki modeli

CB125F, 2021 ve 2024 yıllarındaki yeniliklerin ardından 2026 model yılında da güncel tasarım, revize edilen detaylar ve ek teknolojilerle motosiklet severlerin beğenisine sunuluyor. Kırmızı, gri ve mavi olmak üzere üç farklı renk seçeneği ile yenilenen Honda CB125F modeli, 6 Eylül 2025 Cumartesi günü 139 bin TL satış fiyatıyla Honda Türkiye Motosiklet bayilerinde yerini alıyor.

Keskin tasarım çizgileri ile güçlü duruş

Honda CB125F, günlük kullanıma

uygun olmasıyla motosiklet dünyasına giriş seviyesi için güvenilir bir yol arkadaşı olarak tasarlandı. Yenilenen CB125F, kullanıcısına büyük bir motosikletin tarzına yaklaşan güncellenmiş ve gelişmiş tasarımıyla öne çıkıyor. Geniş yakıt deposu, önceki nesilden esinlenerek tasarlanırken; keskin tasarım çizgileri modelin güçlü duruşunu destekleyerek dinamizm kazandırıyor. Siyah renkli susturucu ile uyum yakalayan üç boyutlu Honda Motosiklet logosu, modelin dikkat çekici hatlara sahip tasarım çizgilerini

vurguluyor. Yenilenen koyu renkli ön cam granaş daha kompakt ve zarif bir görünüme kavuşurken; yan depo kaplamalarıyla birlikte rüzgarı etkili bir şekilde yönlendiriyor. CB125F, dikey ışık imzasıyla fark yaratırken; hem ön hem arka aydınlatmada tamamen yeni LED farlar yer alıyor. Yeni tam renkli 4,2 inç TFT ekran; vites, yakıt ve saat göstergeleriyle sürüş deneyiminin kalbini oluşturuyor. Bluetooth akıllı telefon bağlantısı desteği ile gelişmiş bir kullanıcı deneyimi sunuluyor. USB-C girişi, kullanıcılar için akıllı telefonu kolayca şarj etme olanağı sağlıyor. Dik ve rahat oturma pozisyonu sunan modelde, ileride konumlandırılan ayak destekleri ve geniş boru şeklindeki gidon, sürücülere güvenli bir sürüş ve çok yönlü görüş alanı sunuyor. Yolcu için alüminyum tutamaç ve orta sehpa da standart donanımlar arasında yer alıyor.

Manuel vites ile start-stop teknolojisi ilk kez bir arada

Yenilenen Honda CB125F'nin 124 cc, hava soğutmalı, iki supaplı, SOHC, tek silindirli eSP motoru, yoğun şehir yollarında optimum performansı sunmak üzere tasarlandı. Motor 7.500 d/d'de 8 kW maksimum güç ve 6.000 d/d'de 10,9 Nm maksimum tork sağlarken; 0'dan 200 metre



mesafeye 12,4 saniyede ulaşıyor. Yakıt ekonomisiyle öne çıkan CB125F, 1,4 lt/100 km (66,7 km/lt) yakıt tüketimi değerine ulaşırken; 11 litrelik yakıt deposuyla 730 km'nin üzerinde bir menzile olanak sağlıyor. Yeni CB125F'deki en önemli değişiklik olarak modelin donanım özelliklerine start-stop işlevi ekleniyor. CB125F, manuel vitesli motosikletler kategorisinde start-stop özelliğini sunan ilk Honda modeli olarak sürüş deneyimini daha ekonomik hale getiriyor. Start-stop teknolojisi, trafik ışıklarında ya da kısa bekleme-lerde motoru otomatik olarak durdurarak yakıt tasarrufu sağlıyor, hareket ettiğinizde devreye girerek motorun sorunsuz bir şekilde yeniden çalışmasını sağlıyor. EURO5+ uyumluluğu sunan CB125F modelinde start-stop işlevi istendiğinde devre dışı bırakılabilir. CB125F'nin boru şeklindeki çerçevesi yüksek dayanımlı



çelikten üretilirken; motorun sağlam merkez omurgası, sürüş konforu ile yolda optimum dengeyi sağlıyor. Tüm eğim açılarında sportif sürüş hissi sunan modelin ıslak ağırlığı ise sadece 117 kg. Çift arka amortisör, beş kademeli yay

sertlik ayarını ve 30 mm çaplı teleskopik çatalın uyumunu tamamlıyor. Önde tek pistonlu fren kaliperi ile 240 mm ön disk ve arkada 130 mm kampana görev yapıyor. Düşük hızlarda daha dengeli ve istikrarlı kontrol

sağlayan Kombine Fren Sistemi (CBS) yeni ve daha az deneyimli sürücüler için güvenli bir sürüş imkanı sunuyor. 18 inç dökme alüminyum ön ve arka jantlar, engebeli şehir yollarında dengeyi ve sürüş kalitesini artırıyor.





Gençlere özel tasarımı Bajaj geldi



Kuralkan Bilişim Otomotiv, distribütörlüğünü üstlendiği Bajaj Auto'nun yeni nesil motosiklet modeli Bajaj Pulsar N125'i Türkiye'ye getirdi. Yeni nesil model, genç kullanıcıları hedefleyen dinamik tasarımı, çevik yapısı ve güçlü performansı ile dikkat çekiyor.

Hindistan merkezli Bajaj Auto'nun yeni nesil motosiklet modeli Bajaj Pulsar N125, Türkiye'de yollara çıktı. Kuralkan Bilişim Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye pazarına sunulan Pulsar N125, özellikle genç kullanıcıları hedefleyen dinamik tasarımı, çevik yapısı ve güçlü performansı ile dikkat çekiyor. Kuralkan Satış ve Pazarlama

Müdürü Ekrem Ata, konuya dair şu açıklamada bulundu: "Bajaj Pulsar N125, genç sürücülere hitap eden dinamik tasarımı ve sürüş keyfiyle artık Türkiye'de. Bu modelin, kısa sürede geniş bir hayran kitlesine ulaşacağına inanıyoruz. Kuralkan olarak, Bajaj'ın en yeni modellerini, Türkiye'deki motosikletseverlerle buluşturmaya devam edeceğiz. Pulsar N125, sunduğu özelliklerle

farklı segmentlerden motosiklet beklentilerini tek deneyimde buluşturuyor."

Genç sürücülerin beklentilerine cevap verecek

Pulsar N125'in özelliklerini paylaşan Kuralkan Satış ve Pazarlama Müdürü Ekrem Ata, "Pulsar serisi, global pazarda özellikle sportif tasarımı ve performans odaklı yapısıyla

öne çıkıyor. N125 modeli ise bu serinin en yeni üyesi olarak, kompakt yapısı ve etkileyici yol tutuşuyla şehir içi sürüşlerde yüksek bir konfor sunuyor. Genç kullanıcıların beklentilerine cevap verecek şekilde tasarlandı. Dileyen herkes, bayilerimizde bu deneyimi yakından yaşayabilir" diyerek sözlerine şunları ekledi: "Kuralkan olarak, Bajaj'ın en güncel ve yenilikçi modellerini



Kuralkan Satış ve Pazarlama Müdürü Ekrem Ata

Türkiye pazarına kazandırmaya devam ediyoruz. Beğeniye sunduğumuz bu yeni model, farklı segmentlerden motosikletlerin avantajlarını tek bir deneyimde bir araya getiriyor. Satış kampanyalarımız ve test sürüşü etkinliklerimiz, lansman döneminde hız kesmeden devam ediyor. Tüm motosiklet severleri Pulsar N125'i yakından tanımaya davet ediyoruz."

"Gurur yaşıyoruz"

Temellerinin 1950'lere kadar uzandığını belirten Kuralkan Satış ve Pazarlama Müdürü Ekrem

Ata, "Kurulduğumuz günden bu yana otomotiv sanayii içinde attığımız her adımda kaliteyi ve güveni merkeze aldık. Zaman içinde yaptığımız yatırımlar, üstlendiğimiz distribütörlükler ve farklı sektörlere yönelimimizle, hem ulusal hem de uluslararası pazarda güçlü bir yer edindik. Motosiklet sektöründeki serüvenimiz ise 1987'de başladı. Bu adım, bizim için sadece bir ticari karar değil; Türkiye'de motosiklet kültürünün gelişimine katkıda bulunacak uzun vadeli bir vizyonun parçasıydı."

"Kuralkan olarak yerli üretim gücümüzü, uluslararası ortaklıklarla destekleyerek büyümeye devam ettik. 2013 yılında dünyanın en büyük üçüncü motosiklet üreticilerinden Hindistan merkezli Bajaj Auto ile gerçekleştirdiğimiz stratejik ortaklık, bu vizyonun önemli bir kilometre taşı oldu. Bugün geldiğimiz noktada yalnızca motosiklet satışı gerçekleştiren bir şirket değil; aynı zamanda Türkiye'de motosiklet sektörünün doğuşuna ve motosiklet kültürünün yerleşmesine öncülük eden bir kuruluş olmanın gururunu yaşıyoruz."

Opel Vivaro

25. yıl dönümünü kutluyor

Opel, 2000 yılında düzenlenen IAA Ticari Araçlar Otomobil Fuarı'nda tamamen yeni bir nakliye aracı tanıtarak, bugün 25. yaşını kutlayan uzun soluklu başarısının temellerini attı. Bugün ise Türkiye'de de üretilen ve tüm dünyada profesyonellere hizmet veren Vivaro tüketicilerin beğenisini kazanmaya devam ediyor.

Opel'in Türkiye'de de üretilen hafif ticari araç modeli Vivaro, ticari müşteriler ve filo kullanıcıları için gerçek anlamda çok yönlülük sunuyor. Esnek bir iş ortağı, dağıtım uzmanı ve farklı ihtiyaçlara yönelik bir nakliye aracı olarak 25 yıldır bu özelliğini korumayı sürdürüyor. Opel, 2000 yılında düzenlenen IAA Ticari Araçlar Otomobil Fuarı'nda tamamen yeni bir nakliye aracı tanıttı ve şu anda 25. yılını kutlayan köklü başarısının temellerini attı. Vivaro, pazara sunulmasının ardından

Opel'in ticari araç portföyünde hızlı bir şekilde önemli bir model haline geldi. Dayanıklı yapısı ve günlük kullanıma uygun özellikleriyle bu araç, hem uzmanlar tarafından takdir ediliyor hem de müşterilerin gözdesi olmaya devam ediyor. Vivaro, kazandığı birçok ödülün haklı gururunu yaşarken aynı zamanda iki kez "Uluslararası Yılın Ticari Aracı" seçildi. Opel, ortaya koyduğu yeni teknolojileri ve özellikle 2010 yılında tanıtılan tamamen elektrikli Vivaro e-Concept ile birlikte, en çok satan ticari aracının gelecekteki gelişimini

öngören öncü Vivaro çalışmalarını da sergiledi. 2020 yılından bu yana Opel Vivaro, elektrikli versiyonuyla pazara sunulurken, 2024 yılının başından itibaren yenilikçi teknolojiler, üst düzey konfor ve binek araçlarla aynı seviyede tasarım özelliklerine sahip en yeni nesliyle müşterilerle buluştu. Örneğin, mevcut Vivaro modelinde ilk kez binek araç modellerinden bilinen Opel Vizör marka yüzü kullanılıyor. En başından

beri olduğu gibi, müşteriler bugün de Vivaro'nun karakteristik özelliklerine güveniyor. Vivaro esnek alan seçenekleriyle yük taşımada üstünlük sağlarken, personel veya servis aracı olarak da çok sayıda varyantıyla profesyonellere her amaca uygun çözümler sunuyor.

Opel'in Hafif Ticari Araç faaliyetleri çok renkli

İlk Vivaro serisi, 1996 yılının sonunda kurulan bir ortak girişim sonucunda ortaya çıktı. Opel, müşterilerine öne çıkan ticari araçlar sunmayı ve ürün gamını, brüt araç ağırlığı (GVW) 3,5 tona kadar olan hafif ticari araçları da kapsayacak şekilde genişletmeyi hedefliyordu. Vivaro'nun selefi Opel Arena, 1997 yılında pazara sunuldu. İki yıl sonra ise Arena'nın bir üst segmentinde, ilk Opel Movano



modeli satışa çıktı. 2000 IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda ise Opel, tamamen yeniden tasarladığı yeni nesil ticari aracı Vivaro'nun prototipini tanıttı. 2001 yılında pazara sunulan önden çekişli Vivaro, farklı güç seçeneklerine sahip verimli dizel motorlarla sunuldu ve altı ileri manuel şanzımanla donatıldı. Vites kolu, yerden tasarruf etmek ve kullanımı kolaylaştırmak için doğrudan orta konsola entegre edildi. Mükemmel sürüş özellikleri, bir binek araçla karşılaştırılabilir düzeydeydi. Opel Vivaro'nun bir diğer güçlü yönünü ortaya koyan bu özellik, uzman jüri tarafından da olumlu değerlendirilerek modele "2002 Uluslararası Yılın Ticari Aracı" (IVOTY) ödülünü kazandırdı. Opel, Vivaro için daha da iddialı planlar yapmıştı. Marka, 2001 yılında Frankfurt'taki IAA Fuarı'nda, iş ve eğlence amaçlı, yüksek teknolojik donanımlı multimedya lüks otobüs vizyonunu sundu. Deri ve Alcantara gibi kaliteli malzemeler, çift renkli özel tasarım ve 20 inç jantlar, Vivaro Concept V'nin karakterini belirledi. Altı koltuklu konsept araçta lüks donanım, en son teknoloji bilgi-eğlence sistemleriyle buluşturuldu. Koltuklar, kol dayamaları ve katlanabilir masalar, yüksek konforla birlikte olağanüstü işlevsellik sağladı. İkinci sırada, toplantı düzeni oluşturmak için koltuklar 180 derece



döndürülebiliyordu. Bu, günümüzün Opel Zafira Elektrik modelinde bulunan dört adet birbirinden bağımsız karşılıklı koltuktan oluşan oturma yeri yapılandırmasının öncüsü olarak kabul edilebilir.

Üçüncü nesli elektrikli olarak üretilmeye başlandı

İlk Vivaro serisi, 2014 yılına kadar üretim hattından çıkmaya devam etti. Aynı yıl Opel, optimize edilmiş çok yönlülüğü ve yeni görünümüyle Vivaro B'nin prömiyerini gerçekleştirdi. 2019 yılında, en çok satan hafif ticari araç modelinin üçüncü nesli, ilk kez tamamen elektrikli olarak, Avrupa pazarına sunuldu. Elektrikli Vivaro, başlangıçtan itibaren günlük

çalışma hayatı için emisyonuz sürüş olanağı sağlayan bir nakliye aracı olarak ortaya çıktı. Müşteriler, ihtiyaçlarına göre iki farklı boyutta lityum iyon batarya arasından seçim yapabilmekteydi: WLTP döngüsünde 75 kW's ile 330 kilometreye kadar menzil veya 50 kW's ile 230 kilometreye kadar menzil seçeneği sunuluyordu. Tüm bu özellikleriyle, tamamen elektrikli Vivaro, 2002'deki selefi gibi uluslararası uzman jüriyi bir kez daha etkileyerek "2021 Uluslararası Yılın Ticari Aracı" seçildi.

Yeni Vivaro 2024'te pazara sunuldu

Bu başarılar, Opel'in haklı ününe güvenip rehavete kapılmasına neden olmadı. 2024 yılının başında,

çok yönlü Vivaro yeni bir tasarım kimliğiyle pazara sunuldu. Bugün Türkiye'de de üretimi gerçekleşen yeni model, ilk kez karakteristik Opel Vizör marka yüzü ile sunuluyor. Avrupa pazarında iki farklı batarya seçeneğiyle sunulan Vivaro Elektrik'in yanı sıra, müşteriler ülkemizde de satışı bulunan ekonomik dizel motor seçenekleri arasından tercih yapabiliyor. Vivaro, motor seçenekleri kadar model çeşitliliği açısından da oldukça geniş bir yelpazeye sahip: İki farklı araç uzunluğunda (4,98 metre ve 5,33 metre), panel van ve city van seçenekleriyle mevcut. Modele bağlı olarak, 6,6 m³'e kadar yük hacmi ve yaklaşık 1,4 ton yük kapasitesi sunabiliyor.



Vezirköprü'de nefes kesen Offroad mücadelesi

Petlas 2025 Türkiye Offroad Şampiyonası 4. ayağı olan Vezirköprü Offroad Yarışı, 23 araç ve 46 sporcunun katılımıyla Samsun Otomobil Spor Kulübü (SAMOSK) tarafından gerçekleştirildi.



Sporcular organizasyonun ilk gün Vezirsuyu Tabiat Parkı bölgesindeki Burhan Turan mukavemet etabında mücadele ederken, ikinci gün de İncesu mevkiindeki seyirci özel etabında kozlarını paylaştılar. Otomobil kategorisinde Durmuş Durmuş-Abdullah Ergitürk ikilisi birinciliği elde ederken, ikinciliği İsmail Ayhan-Arda Arslan ve üçüncülüğü de Yakup Çimiç-Adem Paç kazandı. SSV kategorisinde ise Salih Çarşıantürk-Mehmet Arda Demirkan birinci, İsrail Akyüz-Mert Tepe ikinci ve Eren Alver-Onur Sırimoğlu üçüncü olarak podyuma çıktılar. Yarışa katılan kadın pilotlar arasında Ferda Alıcıgüzel birincili ve Gözde Dila Bayık ikinciliğin sahibi olurken, kadın copilotlar klasmanında ise Hilal Olgun birinci ve Özge Sülün de ikinci olarak Vezirköprü'den ayrıldılar. Yarışın ardından dereceye giren sporcular ödülleri, Vezirköprü Belediyesi Kültür Merkezi'nde düzenlenen törende aldılar. Törene Vezirköprü Kaymakamı Özgür Kaya, Samsun Gençlik ve Spor İl Müdürü Feyzullah Deric, Vezirköprü Belediye Başkanı Av. Murat Gül, Başkan Yardımcısı Mehmet Gülburun, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Onur İstanbul, Gençlik ve Spor İlçe Müdürü Mehmet Uyar ve İlçe Milli Eğitim Müdürü Resül Özata ile protokol üyeleri ve çok sayıda sporsever katıldı.

Dünya Rallikros Finali destanla son buldu

2025 FIA Dünya ve Avrupa Rallikros Şampiyonası'nın final yarışları, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Spor Toto, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Tuzla Belediyesi katkılarıyla 20-21 Eylül tarihlerinde TOSFED İstanbul Park'ta düzenlendi.



World RX of Türkiye'de, rallikrosun yıldızları, yarı asfalt yarı toprak parkurda izleyenlere adrenalin dolu mücadeleler

izlettiler. Yarış severler tarafından büyük bir ilgiyle takip edilen ve drift şovlarıyla renklenen organizasyonda, toplamda 22 bin bilet satışına ulaşıldı.

İki gün süren yarışların sonunda, Johan Kristoffersson kariyerinin sekizinci FIA Dünya Rallikros Şampiyonluğu'nu, geçen yıl olduğu gibi, yine İstanbul'da ilan etti. Euro

RX1 kategorisinde Yury Belevskiy, Euro RX3 kategorisinde Joao Ribeiro, sezonu Avrupa Şampiyonu olarak noktaladı. TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı, organizasyonun ardından "Ülkemizde ağırladığımız Uluslararası Otomobil Federasyonu FIA'nın Asbaşkanı ve diğer üst düzey yöneticileri tarafından sezonun en başarılı rallikros organizasyonu olarak değerlendirilen hafta sonunda dolu tribünler önünde çok çekişmeli mücadeleler izledik. Organizasyona destek olan başta Gençlik ve Spor Bakanlığımız ile Kültür ve Turizm Bakanlığımız olmak üzere tüm kamu kurum ve kuruluşlarına, görevlilerimize, medya mensuplarımıza ve iki gün boyunca tribünleri doldurarak heyecanımıza ortak olan tüm seyircilerimize şükranlarımızı sunuyoruz." açıklamasını yaptı.





MAİS A.Ş. Genel Müdürü Bahaettin Tatoğlu oldu



MAİS A.Ş. Genel Müdürü Bahaettin Tatoğlu

2016 yılından bu yana MAİS A.Ş. Genel Müdürü olarak görev yapan Dr. Berk Çağdaş, görevini Bahaettin Tatoğlu'na devretti.

OYAK Otomotiv Lojistik Şirketleri bünyesinde faaliyet gösteren; Renault, Dacia ve Alpine markalarının Türkiye'deki genel distribütörü MAİS A.Ş.'nin yeni Genel Müdürü Bahaettin Tatoğlu oldu. 2016 yılından bu yana MAİS A.Ş. Genel Müdürü olarak görev yapan Dr. Berk Çağdaş, görevini Bahaettin Tatoğlu'na devretti. Türkiye'nin köklü gruplarından Bayraktar Holding'de sekiz yıl Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görev yapan Bahaettin Tatoğlu, ağustos ayının ikinci yarısından itibaren sürdürdüğü MAİS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanlığı'nın yanı sıra MAİS A.Ş. Genel Müdürlüğü görevine atandı. Boğaziçi Üniversitesi İşletme Bölümü'nden mezun olan

Bahaettin Tatoğlu, meslek hayatına Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nda başladı. 1996'dan itibaren Baytur Motorlu Vasıtalar Ticaret A.Ş.'de çeşitli görevlerde bulunan Tatoğlu, 2005-2009 yılları arasında şirketin Genel Müdürlüğü'nü üstlendi. Tatoğlu, 2009-2017 yılları arasında Baylas Otomotiv A.Ş.'de Genel Müdür olarak görev yaptı. Tatoğlu, 2017'den bu yana Bayraktar Holding'in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevini yürütüyordu. Bahaettin Tatoğlu İngilizce biliyor. Renault, Dacia ve Alpine'in ithalatını da gerçekleştiren MAİS A.Ş.; İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa'da dört şubesi ve yurt genelinde 60 şehirde 139 lokasyonda her türlü yedek parça ve servis güvencesi sunuyor.



DEPTAŞ LOJİSTİK
sizin için...



ŞİRKETİNİZE DEĞER KATMAK İÇİN HAZIRIZ

ÖNCELİKLERİMİZ



HIZ

ÜRÜNLERİNİZİ ARAÇLARIMIZA YÜKLENDİKTEN SONRA ADRESİNİZE HIZLI VE ÖZENLE TESLİM İMKANI



GÜVENLİK

SİZLERE UZMAN KADROMUZLA GÜVENLİ VE HASARSIZ NAKLİYE ÇÖZÜMLERİ İMKANI



KALİTE

HER İŞLEMİNİZDE SÜREKLİ DESTEK VE HIZLI GERİ BİLDİRİMLERLE ANLIK DURUM BİLDİRİMİ İMKANI

HİZMETLERİMİZ

- ✓ YURTIÇİ TAŞIMACILIK
- ✓ ULUSLARARASI TAŞIMACILIK
- ✓ TEMİNATLI TAŞIMACILIK

- ✓ TEMİNAT
- ✓ DEPOLAMA
- ✓ DANIŞMANLIK



İnönü Mah. Rüzgar Sok.
No: 7/13 Ataşehir - İstanbul



+90 542 133 7827



deptas.com.tr

ATMA BAĞIŞLA! EĞİTİME DÖNÜŞTÜR.



Kullanmadığınız elektrikli ve elektronik eşyalarınızı
TEGV'e bağışlayın. İmkânları kısıtlı **1000** çocuğumuza
eğitim desteği sağlayın.



Neler bağışlayabilirsiniz:

Masaüstü ve dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları ve tabletler, yazıcı ve monitörler,
bilgisayar parçaları, görüntü ve müzik sistemleri, elektrikli ve
elektronik ev aletleri, kablo ve adaptörler vb...

Tüm sorularınız için 0216 290 70 69 numaralı telefonu arayabilir,
atmabagisla@tegv.org adresine mail gönderebilir veya
atmabagisla.org adresini ziyaret edebilirsiniz.



TÜRKİYE EĞİTİM GÖNÜLLÜLERİ VAKFI