

50.00 TL

oto STİL

www.otostil.com

YERLİ OTOMOBİL DERGİSİ

RENAULT DUSTER
BURSA'DAN
DÜNYAYA



9 772458 35108
MAYIS 2024 YIL 8
FİYAT 50.00 TL

Güncel

MERCEDES-BENZ G SERİSİ ARTIK ELEKTRİKLI



ALFA ROMEO JUNIOR



VOLKSWAGEN TIGUAN



OPEL FRONTERA



YAYIN YÖNETMENİ
(SORUMLU) Mert Duran
mert@otostil.com

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Ecem Saral
ecem@otostil.com

**HABER MÜDÜRÜ &
TEST EDITÖRÜ**
Tolga Çolak
tolga@otostil.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Stil Yayıncılık

EDITÖR
Banu Ayygün
banu@stilyayincilik.com

KADIN GÖZÜYLE
Banu Ayygün
Ecem Saral

**FOTOĞRAF VE GEZİ
EDITÖRÜ**
Barış Hasan Bedir

TEKNOLOJİ EDITÖRÜ
Özgür Can Aydın
ozgur@stilyayincilik.com

KATKIDA BULUNANLAR
Kaan Tütüncüoğlu
Emirhan Karamuk

MUHASEBE
Cengiz Turmaz (SMMM)

REKLAM DEPARTMANI
info@otostil.com
STİL YAYINCILIK VE
EĞİTİM HİZMETLERİ ADINA
MERT DURAN

YÖNETİM YERİ
Bahçelievler Mah. Neyire
Neyir Sokak No: 18 D: 15
Bahçelievler / İst.

BASKI
Mars Baskı Çözümleri

DAĞITIM
Dünya Eko
Basım Yayın Dağıtım
Ticaret ve San. A.Ş.

YAYIN TÜRÜ:
Yerel, süreli, aylık

OTO STİL Dergisi, T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. OTO STİL'de yayınlanan ilanların sorumluluğu ilan sahiplerine aittir. Konular izinsiz ve kaynak gösterilerek dahi kullanılamaz.



Yılın Pick-Up'ı Amarok, Şimdi çok avantajlı.

Yılın Pick-up'ı Amarok'u, avantajlı fiyatları ve uygun ödeme koşullarıyla Volkswagen Yetkili Satıcılarında keşfetmenin şimdi tam zamanı!



Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayatır | DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans | vdf

Fotoğraftaki araçların görüntüsü satışa sunulan modellerimizinkinden farklılık gösterebilir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi **Castrol**

www.vw.com.tr



Satışlar hız kesti, ikinci el bitti



Mert DURAN
mert@otostil.com
twitter.com/mertotostil
instagram.com/mertduranmd



facebook.com/otostil
twitter.com/otostil
instagram.com/otostildergi

YILA beklentilerin aksine oldukça iyi satış rakamları ile başlayan otomotiv sektöründe işler tersine döndü. İlk aylardaki ÖTV muafiyetli satışların etkisiyle yıla olumlu başlayan sektörde şu anda bu satışların sona ermesiyle işler yavaş yavaş durma noktasına gelmeye başladı.

Yaklaşık 3 yıldır gelmeyen kampanya bültenleri ise her gün gelmeye başladı ki bu bile başlı başına satışların önemli ölçüde azaldığını gösteriyor. Çok değil 1-1,5 yıl önce burunlarından kıl aldırmanın ve tüketicilere ek paketler satarak karlarını katlayan bayiler şu anda araç satmak için kırk takla atar hale geldi. Açıkçası bu durumun böyle olmasında distribütörlerin payı büyük. O zaman tüketicilerin böylesine kazıklanmasına göz yuman ve suni bir piyasa oluşmasına neden olan firmalar şu anda araç satmak için her gün yeni bir kampanya yapmaya başladı.

Ancak seçimler bitti, sıkı para politikası gümbür gümbür geliyor, döviz kuru patlamaya hazır pimi çekilmiş bomba ve halkın alım gücü günden güne azalıyor. Bu değişkenleri alt alta yazdığımızda yılın geri kalanında pazarın toparlanması hiç kolay değil. Elbette sıfır km satışlardaki bu durgunluk aracı pahalı fiyattan alan ve şimdi de satmak isteyen ikinci el satıcılarının da işlerini olumsuz etkiliyor.

Duster ama hangi Duster?

Ülkemizin en çok tercih edilen modellerinden, arazi efsanesi Dacia Duster artık Renault logolu olarak Bursa'da üretilip Temmuz ayı itibarıyla bayilerdeki yerini alacak. Buraya kadar her şey çok güzel ve gurur verici. Ancak bu madalyonun bir de diğer tarafı var. Renault Duster modelinin lanse edildiği sırada bu aracın Dacia logolu kardeşi de tanıtıldı. Ülkemizde -açıklandığına göre- artık Dacia logolu olarak bu model göremeyeceğiz. Bu durum benim aklıma biraz karıştırdı. Çünkü modelin Renault logolu olması onun fiyat etiketinin de artması anlamına geliyor.

Bu durumu aslında Renault Taliant modelinde görmüştük. Normalde Dacia logolu ve daha düşük fiyat etiketli olsa yollarda çok daha fazla görebileceğimiz Taliant, Dacia yerine Renault logosuyla satılınca satış adetleri bana göre nispeten düşük kaldı. Umarım benzer durum Duster modelinde olmaz. Renault logolu üretilmesiyle Avrupa'ya ihraç edildiğinde satış rakamları açısından sıkıntı yaşamayacağı kesin olan Duster, bu marka altında ister istemez daha yüksek fiyatlı olacak demektir. Ayrıca tüketici beklentileri de artacaktır. Nispeten daha düşük fiyat etiketli modelleri olan Dacia logolu olarak ülkemizde satılsa Duster yine en çok tercih edilecek arazi aracı olacaktır ama bakalım Renault logosu ile bu rekorları tekrar kırabilecek mi; bekleyip göreceğiz.

İÇİNDEKİLER

RENAULT DUSTER
16



40
VOLKSWAGEN TIGUAN



MERCEDES BENZ G SERİSİ
10



İşte Mayıs ayında satılacak Alfa Romeo Junior



Alfa Romeo, yeni modeli Junior'un dünya prömiyerini gerçekleştirdi. Alfa Romeo Tasarım Merkezi (Centro Stile Alfa Romeo) imzasını taşıyan Junior, markanın özgün tasarım özelliklerinin yeniden yorumlanmasına dayanan ve ilk görüşte duygusal bağ yaratan çizgileriyle segmentindeki güzellik kavramını yeniden tanımlıyor.

İtalyan marka Alfa Romeo kompakt modeli MITO'nun üretimine son vermesinin üzerinden 6 yıl geçtikten sonra Junior ile B SUV sınıfındaki rekabet yeniden katılıyor. Markanın ilk elektrikli modeli unvanını da kazanacak olan modelin dünya tanıtımı da gerçekleştirildi. Modelin lansmanda adı Milano olarak lanse edilse de sonradan adı Junior olarak değiştirildi.

Markanın yeni tasarım dilini yansıtan model, Türkiye'de Mayıs ayında markanın online satış kanalı, online.alfaromeo.com.tr/ üzerinden ön satışa açılacak. Teslimatlar ise Eylül ayından itibaren gerçekleştirilecek.

B SUV sınıfındaki en yeni modellerden olacak ve 4.17 metrelik uzunluğu, 1.79 metrelik genişliği ve 1.5 metrelik yüksekliğiyle kompakt boyutlara sahip Junior, oranların dengesi, çizgilerin netliği ve yüzeylerin kalitesine gösterilen özen ile Alfa Romeo Centro Stile'nin (Alfa Romeo Tasarım Merkezi)

eşsiz tasarım dilini yansıtıyor. Stellantis Grubu'nun e-CMP2 modüler mimarisini kullanan ve iki elektrikli motorlu versiyon veya 48 volt benzinli hibrit seçeneğiyle sunulacak.

Alfa Romeo Junior ürün gamı, müşterilerin seçim yapmasını kolaylaştıracak ve yalın olacak şekilde tasarlandı.

Araçta 136 HP IBRIDA, 136 HP Q4 IBRIDA, 156 HP ELETTRICA ve 240 HP ELETTRICA VELOCE olmak üzere dört farklı güç ünitesi seçeneği bulunuyor.

156 veya 240 HP olmak üzere iki farklı güce sahip versiyonu bulunan elektrikli araç, her Alfa Romeo'da olduğu gibi kusursuz performansla sahip olacak.

Yüksek enerji yoğunluğuna sahip 54 kW's batarya, 156 HP'lik versiyonda WLTP ölçümlerine göre ortalama 410 kilometre ve şehir içerisinde 590 kilometre menzil sunacak. Yeni modeli şarj etmek de çok kolay. 100 kW DC hızlı şarj istasyonlarında batarya yüzde 10 kapasiteden yüzde 80 kapasiteye 30 dakikadan daha kısa sürede şarj

edilebilecek. Bununla birlikte araç, şarj ihtiyacı duymadan hibrit versiyonla da elektrikli mobilite imkanı sunacak. Modelin bu IBRIDA versiyonu önden çekişli veya premium segmentten bir ilk olacak şekilde önümüzdeki dönemde Q4 dört tekerlekten çekişli olarak tercih edilebilecek. IBRIDA 136 beygir gücünde 48-V Hibrit VGT (Değişken Geometrilik Turbo) mimarisine sahip. 3 silindirli 1.2 litrelik turbo motor, 48 volt batarya ve 21 kW elektrik motoru içeren elektrikli sistemle kombine edildi.

Yenilikçi 6 ileri çift kavramalı vites kutusu, maksimum verimlilik sağlıyor. Junior IBRIDA, şehir içinde sürüş zamanının yüzde 50'sinden fazlasını elektrikli modda gerçekleştirerek çevreci bir sürüş deneyimi sunuyor. Junior yalnızca park manevraları sırasında veya şehir içi düşük hızlarda değil aynı zamanda 150 km/s hıza kadar elektrikli sürüş sunmasıyla da dikkat çekiyor.

Fiyatıyla
dikkat
çeken



BYD Seal U DM-i Türkiye'de

BYD, yeni modellerini Türkiye'de sunmaya devam ediyor. Dünyanın ilk seri üretim şarj edilebilir hibrit modelini 2008 yılında pazara süren BYD'nin D-SUV segmentindeki şarj edilebilir hibrit modeli BYD SEAL U DM-i, lansmana özel 2.090.000 TL'lik fiyatıyla BYD bayilerinde yerini aldı.



Avrupa pazarından önce Türkiye'de satışa sunulan BYD SEAL U DM-i; etkileyici tasarımı, ileri teknoloji, yüksek performanslı sürüşü, geniş yaşam alanı ve uzun sürüş menziliyle öne çıkıyor. En yüksek donanım sahip Design paketiyle Türk tüketicisinin beğenisine sunulan BYD SEAL U DM-i, zengin standart donanımlarıyla farkını ortaya koyuyor. Markanın D-SUV hibrit modeli BYD SEAL U DM-i, standart donanımında LED ön farlar ve LED fren lambaları, 19 inç alüminyum alaşımli jantlar, panoramik cam tavan, 10 hoparlörlü Infinity ses sistemi, ön cama yansıtılan renkli bilgi ekranı (head-up display), 15,6 inç elektrikli döner dokunmatik multimedya ekranı, 360 derece panoramik görüş kamerası, elektrikli ayarlanabilir havalandırma ve ısıtmalı ön koltuklar gibi özelliklerle birlikte sunuluyor.

Tek DC şarj özellikli hibrit

Şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U DM-i, BYD markasının yenilikçi Super DM (Dual Mode) teknolojisini kullanıyor. Bu sayede yüksek performansı, yüksek verimliliği ve konforu bir arada sunan premium SUV, dört silindirli 72 kW'lık 1.5 litrelik benzinli motoru, 145 kW'lık elektrikli motorla kombine ediyor. BYD'nin 8 yıl/200.000

km garanti sunan, öncü Blade Batarya teknolojisini kullanan BYD SEAL U DM-i, Türkiye'nin tek DC şarj özelliği olan şarj edilebilir hibrit olma özelliğini taşıyacak. 18.3 kWsa kapasitesiyle birlikte WLTP ölçümlerine göre ortalama sadece elektrikli motoru ile 80 kilometrelik elektrikli sürüş menzili sunuyor. Aracın kombine olarak menzilinin 1.080 kilometre olması, şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U DM-i modelini konforlu bir uzun yol otomobili haline getiriyor. Modelin 18 kW DC hızlı şarjı destekleyen bataryası da rakiplerinden ayrışmasını sağlıyor. DC hızlı şarjı kullanarak otomobilin bataryasını %30'dan %80 doluluğa ulaştırmak sadece 35 dakika sürüyor. Her koşulda yüksek performans sunan BYD SEAL U DM-i, 0-100 km/s hızlanmasını 8.9 saniyede tamamıyor. BYD SEAL U DM-i, WLTP normlarında 0.9 lt/100 km ağırlıklı karma tüketim ortalamasıyla oldukça yüksek verimlilik sunuyor. 'Okyanus Estetiği' tasarım dilini taşıyan BYD SEAL U DM-i, dinamik görünümü ve markanın yeni tasarım diliyle dikkat çekiyor. Güçlü omuz çizgileri ve şık tavan çizgisiyle sportif görünüme sahip bu yeni model, aynı zamanda araç kabininde de yüksek teknoloji, pratikliği ve konforu bir arada sunuyor. Yüksek kaliteli malzemeler ve işçiliğe sahip kabinde, markanın

teknolojik DNA'sını yansıtan iki büyük dijital ekran yer alıyor. Tercihe göre yatay veya dikey formatta kullanılabilen 15.6 inç'lik elektrikli döner multimedya ekranı ve birçok bilginin de yer aldığı 12.3 inç'lik sürücü göstergesi her şartta kolay kullanım sağlıyor. Sınıfının en uzun ve en geniş araçlarından biri olan BYD SEAL U DM-i, 4.775 mm uzunluğa, 1.890 mm genişliğe ve 1.670 mm yüksekliğe sahip. 2.765 mm aks aralığı ve düz zemin tasarımı sayesinde arka yolcular için bol miktarda diz mesafesi sunarken tüm yolcular için eşsiz bir yaşam alanı sunuyor. Buna ek olarak 552 litrelik bagaj hacmi arka koltuklar katlandığında 1.440 litreye çıkıyor.

Yüksek güvenlik standartları dikkat çekiyor

BYD her modelinde olduğu gibi bu yeni modelinde de yüksek güvenlik standartlarından ödün vermedi. Sınıfındaki en güvenli araçlardan biri olarak tasarlanan BYD Seal U DM-i, Gelişmiş sürücü destek sistemlerine sahip premium SUV, Ön Çarpışma Uyarısı, Otonom Acil Durum Freni, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Arka Çarpışma Uyarısı, Şerit Takip Asistanı, Şerit Değiştirme Asistanı, Trafik İşareti Algılama Sistemi ve Akıllı Hız Limiti Kontrolü gibi birçok sistemle donatıldı.



Otoda üretim iç pazara yönelik oldu

Otomotivde yılın ilk çeyrek verileri açıklandı. Türkiye otomotiv sektöründe üretim yılın ilk çeyreğinde yüzde 3 artışla 377 bin 70 adede yükseldi. Otomotiv Sanayii Derneği'nin (OSD) verilerine göre, otomobil üretimi yüzde 7'lik artışla 238 bin 274 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim 390 bin 925 adedi buldu. Yılın ilk çeyreğinde ticari araç üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4, hafif ticari araç grubunda yüzde 5 azalırken, ağır ticari araçta yüzde 1 arttı. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 77 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç)

yüzde 77, kamyon grubunda yüzde 78, otobüs-midibüs grubunda yüzde 64 ve traktörde yüzde 74 seviyesinde gerçekleşti.

İhracat 9.2 milyar dolar

Yılın ilk çeyreğinde otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 1 artarak 256 bin 511 adede ulaştı. Otomobil ihracatında yüzde 2 gerileme görülürken, ticari araç ihracatı yüzde 5 oranında arttı. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı 2024'ün ilk çeyreğinde yüzde 14 ile sektörel ihracat sıralamasında zirvedeki yerini korudu. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, ilk üç ayda toplam

otomotiv ihracatı, 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 9.2 milyar dolar oldu. Toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 24 artarak 307 bin 461 adede yükseldi. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 33'lük artışla 233 bin 389 adede ulaştı. Ticari araç pazarına bakıldığında yılın ilk üç ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 2, hafif ticari araç pazarında yüzde 3 büyümeye yaşanırken ağır ticari araç pazarında yüzde 1'lik düşüş gerçekleşti. İlk çeyrekte otomobil satışlarındaki ve hafif ticari araç pazarındaki yerli araç payı yüzde 33 olarak gerçekleşti.

Pazarının lokomotifi ÖTV muafiyeti oldu



Engelli bireylere tanınan ÖTV muafiyetli araç alımında limit 1.591 bin TL'ye çıkınca avantaj büyük oranda yükseldi. Fiyatı neredeyse yarı yarıya düşen ÖTV muafiyetli araçların otomobil pazarındaki payı da sürekli artıyor. Sektörden gelen haberlere göre ilk üç ayda ÖTV muafiyetli satılan binek araçların payı yüzde 25-30'a kadar yükseliyor. Birçok marka ÖTV muafiyetli satışlar için özel birimler kurarken, araçların toplam satışlardaki payı da her geçen gün artıyor. İşte 15 soruda ÖTV muafiyetli araç alımı.

1- Kimler ÖTV muafiyetli araç alabilir?

Engelli sürücülerin ÖTV muafiyetli araç alabilmesi için en az B Sınıfı araç sahibi olması, Engelli Sağlık Raporu Sahibi olması ve Sürücü Sağlık raporu sahibi olması gereklidir? Engelli Yolcu ÖTV muafiyetli araç için yaş sınırlaması olmaksızın yüzde 90 ve üzeri engelli veya malul olduğuna dair ifadenin yer aldığı güncel bir Sağlık Kurulu Raporu gerekir.

2- 18 yaş altı engelli yolcular alabilir mi?

18 yaş altı engelli bireye ait güncel Çocuklar için Özel Gereksinim Raporu (ÇÖZGER) bulunmalıdır. Ayrıca bu raporda ÖKGV (Özel koşul gereksinimi vardır) ifadesi yer almalıdır.

3- Kaç liraya kadar araçlar alınabiliyor?

Malul ve Engelli bireylerin ÖTV muafiyeti ile taşıt alımında uygulanan taban fiyat 01.01.2024 tarihinden itibaren tüm vergiler dahil 1.591.200 TL olarak belirlendi. Araç sınıfıyla ilgili bir sınırlandırma olmadığı gibi motor hacmi 2.8 lt ve altındaki tüm binek, SUV veya ticari araçlar alınabiliyor. ÖTV muafiyetli araçlarda indirim hesaplanırken aracın vergiler dahil fiyatı üzerinden önce yüzde 20 KDV düşülüyor. Sonra ÖTV düşülüyor. Çıkan bedele yüzde 20 KDV eklenince fiyat çıkıyor. Anahtar teslimi fiyat ortalama yüzde 40-45 geri geliyor.

4- Elektrikli araçlar alınabiliyor mu?

ÖTV indirimiyle alınabilecek araçlar arasında yakıt tipleri açısından bir ayırım yapılmıyor. Yüzde 100 elektrikli veya hibrit almak mümkün. Ancak yüzde 100 elektrikli modellerde

fiyat limitine girenlerde ÖTV oranı yüzde 10 olduğu için önemli bir avantaj bulunmadığından tercih edilmiyor.

5- Engelli sağlık kurulu raporu nasıl alınıyor?

Birey veya vasisi, başvuru dilekçesi ile rapor vermeye yetkili olan tam teşekküllü devlet hastanesine başvurur. Rapor sürekli veya süreli olarak düzenlenir. Hem süreli hem de sürekli raporlarda geçerlilik süresi mutlaka belirtilmesi gerekiyor.

6- Alınan araç deprem, sel gibi doğal afetlerde kullanılmaz hale gelince yenisi alınabilir mi?

Malul ve engelliler tarafından ilk aracın satın alınmasından sonra beş yıl geçmeden, deprem, heyelan, sel, yangın veya kaza sonucu aracın kullanılmaz hale gelmesi durumunda, malul ve engelliler tarafından ÖTV muafiyeti ile yeni bir taşıt alınabiliyor.

7- Alınan aracı kaç kişi kullanabilir?

Araç sahibi sürücü engelli ve özel tertibatlıysa bizzat kendisi kullanılmalıdır. Araç sahibi engelli ise kişinin eşi, aynı il sınırlarında ikamet eden birinci derece yakını, kardeşleri veya istihdam edilen bir sürücü olmak üzere 3 kişi kullanılabilir. Ruhsata isim yazdırmaya gerek bulunmuyor.

8- Engel oranına göre ÖTV indirimi değişiklik gösteriyor mu?

Yüzde 90 engelli raporu almak indirim için zorunlu. Engellilik oranı yüzde 90 veya üzerinde olan yetişkin engelliler ile "Çocuklar için Özel Gereksinim Raporu'nda (ÇÖZGER) "Özel Koşul Gereksinimi Vardır (ÖKGV)" ibaresi bulunan 18 yaş altı engelliler ÖTV istisnasından faydalanabiliyor. Engelli ÖTV indirimi hesaplama işlemi kişilerin engel derecesine göre aracın vergiler dahil satış fiyatı üzerinden yapılıyor. Yüzde 90 ve üzerinde engelli olanlar ÖTV'siz araç satın alabiliyor. Engel oranı yüzde 40 ve 89 arasında olan kişiler ise araca özel tertibat takılarak otomobili kullanabiliyorsa yine ÖTV muafiyetinden yararlanabiliyor.

9- Görme ve işitme engelliler araç alabilir mi?

ir mi?

Görme engelli bireylerin sağlık kurulu raporuna göre toplam engellilik oranları yüzde 90 veya üzerinde olması durumunda ÖTV muafiyetli araç satın alabilmektedir. Sadece işitme engelli bulunarlarsa ÖTV muafiyeti ile araç alamıyor.

10- Engelli yakını indirimden yararlanabilir mi?

ÖTV indirimi sadece engelli bireyin şahsına tanınmış bir haktır. Bu indirimden yararlanmak isteyen engelli bireyler aracı kendi adına almalıdır.

11- İndirimli araç alanlar motorlu taşıtlar vergisi öder mi?

ÖTV muafiyetinden faydalanan tüm engelli yolcu veya engelli sürücüler adına kayıtlı araçlar, MTV'den de muaf tutuluyor.

12- İndirimden yararlanan olmadan araç kullanılabilir mi?

Mevzuata göre engelli yolcu ve sürücü adına alınan araçlarda engelli birey araçta olmadan araç kullanılmaz. Buna göre araçta engelli yolcu veya sürücü olmadan bir kaza yapılması durumunda sigorta şirketleri hasarı ödemez. Ayrıca kontrollerde ortaya çıkması durumunda cezai işlem uygulanır.

13- 5 yıl dolmadan araç satılabilir mi?

ÖTV indirimi alınan aracın satışında bir kısıtlama bulunmuyor. Ancak 5 yıl dolmadan satıldığında, alış tarihindeki ÖTV indirimi geri ödenir.

14- Engelli raporuyla alınan araç haczedilebilir ve bağlanabilir mi?

Engelli araçları da haczedilebilir ve bağlanabilir.

15- Araç sahibi vefat ederse ne olur?

İndirimden yararlanan ve vefat eden kişinin aracı mirasçılara geçmesi durumunda mirasçılardan ÖTV aranmaz. Ancak vefat eden kişinin ÖTV istisnasından yararlandığı tarihten itibaren 5 yıl dolmadan, varisin, aracın satışını veya devrini yapması halinde ÖTV geri alınır. Mirasçılar dışında üçüncü bir kişiye hibe veya hediye edilmesi gibi durumlarda ÖTV geri istenir.

Mercedes G Serisi de elektrikleşti, Eylül'de geliyor!



Dünya prömiyerini Auto China 2024'te gerçekleştiren efsanevi tasarım dilini benzersiz sürüş teknolojisiyle buluşturan yeni elektrikli G-Serisi, Eylül ayından itibaren Türkiye'de.

Mercedes-Benz, Çin'de 25 Nisan-4 Mayıs tarihleri arasında 18'inci kez düzenlenecek Auto China 2024'te iki yeni modelin dünya prömiyerini gerçekleştirirken yeni araç teknolojilerini de tanıtıyor. Mercedes AMG'nin en yeni yüksek performanslı spor otomobili olan yeni Mercedes AMG GT 63 S E PERFORMANCE'ın yanında 45 yıldan uzun süredir ikonik tasarımıyla kendi özel hayran kitlesine sahip G-Serisi'nin yeni tamamen elektrikli modeli de ilk kez sahneye çıkıyor. Ayrıca Concept CLA Class ve güncellenmiş tamamen elektrikli EQS Saloon'un da fuar prömiyeri gerçekleştiriliyor. Mercedes-Benz ayrıca Şanghay'da içeriği genişletilen Ar-Ge merkezi ile de Çin'e olan güveninin altını çiziyor.

EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580 Serisi (kombine enerji tüketimi: 30,4-27,7 kWh/100 km, kombine ağırlıklı CO₂ emisyonları: 0 g/km, CO₂ sınıfı: A), lider arazi aracının ilk tamamen elektrikli varyantını sunuyor. Yeni model, bugüne kadar görülmemiş bir şekilde gelenekle geleceğin buluşmasını simgeliyor. Yeni elektrikli G-Serisi, tüm ikonik unsurları içeren köşeli silüetini koruyarak modelin karakterine sadık kalmaya devam ediyor. Geleneksel içten yanmalı motorlu varyantlar gibi, gövdesi bir merdiven şasisi üzerine inşa edilirken bu sistem, elektrikli sürüşü entegre etmek için değiştirilerek güçlendirilmiş. Ayrıca, çift salıncaklı bağımsız ön süspansiyon ve yeni geliştirilen rijit arka aks kombinasyonu da korunuyor. Merdiven şasisine

entegre edilmiş lityum-iyon batarya, düşük bir ağırlık merkezi sağlıyor. Kullanılabilir 116 kWh kapasitesi ile WLTP'ye göre 473 kilometrelik menzil için yeterli enerji sağlıyor. Tekerleklerin yakınında bulunan bağımsız kontrollü elektrik motoru, maksimum 432 kW toplam güç üretiyor. Bu motorlar, seçilebilir LOW RANGE arazi vites küçültme ile benzersiz sürüş özellikleri ve özel fonksiyonlar sağlıyor. Bu sayede, G-TURN, aracın gevşek veya asfalsız yüzeylerde bulunduğu noktada kendi etrafında dönmelerini sağlıyor. G-STEERING işlevi arazide sürüş sırasında önemli ölçüde dar bir dönüş açısıyla aracın yönlendirilmesine imkân veriyor. Üç vitesli akıllı arazi ağır vites fonksiyonu Offroad crawling, arazi sürüşü için hız sabitley-



Kapsamlı standart donanımı var

EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580, standart olarak MBUX bilgi-eğlence sistemi (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi), nappa deri çok fonksiyonlu direksiyon simidi ve ambiyans aydınlatmasının yanında opsiyonel olarak da KEY-LESS-GO, sıcaklık kontrollü bardak tutucular, Burmester 3D surround ses sistemi ve 'şeffaf kaput' sunuyor. Yeniden tasarlanan arazide sürüş kontrol ünitesi ve yeni OFFROAD COCKPIT, ek dijital işlevlerle arazi deneyimini geliştirmek için mevcut seçenekler arasında. Genişletilmiş standart özellikler paletine ve özel tasarım öğelerine sahip sınırlı sayıda üretilen bir model olan EDITION ONE da lansmanda satışa çıkarılacak.



ici gibi işlev görebilen sürücü arazide gezinmeye odaklanırken optimum sürüş gücünü koruyor. Denenmiş ve test edilmiş varyantlar gibi, EQ Teknolojisine sahip yeni Mercedes-Benz G 580 de uygun yüzeylerde yüzde 100'e kadar tırmanma kabiliyetine sahip. Araç, 35 dereceye kadar olan yan eğimlerde dengelerini koruyor. Elektrikli G-Serisi, 850 milimetrelilik maksimum sudan geçiş derinliği ile geleneksel motorlu benzerlerinden 150 milimetre daha iyi performans gösteriyor. LOW RANGE arazi vitesi, özel bir redüksiyon oranı ile sürüş gücünü artırıyor. Yeni model, akıllı tork vektörleme kullanarak geleneksel diferansiyel kilitlerinin işlevini sanal olarak üretiyor. G-ROAR, tamamen yeni elektrikli G-Serisi'ne benzersiz bir ses deneyimi de getiriyor. Karakter-

istik G-Serisi'ne özgü sürüş sesine ek olarak ortama bir 'aura' sesi ve çeşitli 'durum' sesleri de katıyor. Eylül ayından itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak yeni elektrikli G-Serisi, süregelen aile serisinin bir üyesi olarak da göze çarpıyor. Dış tasarım, opsiyonel siyah panelli radyatör ızgarası ile çarpıcı elektrikli görünüme kavuşuyor. Tamamen elektrikli varyant, bir dizi ayırt edici özellik sayesinde geleneksel motorlu modellerden ayrılıyor. Bu özellikler arasında hafifçe yükseltilmiş kaput ve arka tekerlek kemeri çıkıntılarındaki bulunan hava perdeleri ile arka kapı üzerindeki tasarım kutusu bulunuyor. Yeni A sütunu kaplaması ve aracın tavanında bulunan spoiler şerit de optimize edilmiş aerodinamiğe katkıda bulunuyor.

Nissan Qashqai

Avrupa'da yenilendi, yakında geliyor



Nissan Qashqai önemli ileri teknoloji yeniliklerin yanı sıra son derece çekici dış görünüme ve daha prestijli bir iç ambiyansa kavuştu. Yenilenen Qashqai'nin Avrupa dijital lansmanı 17 Nisan'da gerçekleştirildi.



Türkiye'de de sınıfının en çok satan modellerinden Nissan Qashqai, kapsamlı bir makyajla çok daha iddialı hale geldi. Görünüş dışında teknik olarak da elden geçirilen modelin çarpıcı yeni izgarası geleneksel Japon zırhından ilham alan parlak siyah pullardan oluşan karmaşık bir desenle kaplanmış. Kaput çizgisini takip eden daha büyük bir ögenin yanı sıra izgara parçalarının şeklini taklit eden beş küçük mercekten oluşan yeni tasarım daha keskin bir gündüz farı tasarımıyla tamamlanıyor. Yeni tasarım ön tamponla birlikte Nissan Qashqai çok daha saldırgan bir görünüme bürünmüş. İç mekandaki değişiklikler daha incelikli; gösterge

paneli ve orta konsol için yeni kaplamalar, yeni döşeme desenleri, ayrıca daha yüksek donanımına sahip modellerde ortam aydınlatması ve Alcantara döşemeler dikkat çekiyor. Kabin gürültüsünü azaltmak için yan camlar da artık daha kalınlaştırılmış. Akıllı telefon bağlantıları geliştirilirken 12,3 inçlik merkezi dokunmatik ekranın ve dijital gösterge ekranının grafikleri de iyileştirilmiş. Yenilenen Qashqai ilk jenerasyonunu lanse edildiği 2007 yılından bu yana 1,3 milyondan fazla üretildi. 3. Nesli ise Avrupa'da 350 bin adetten fazla satan Qashqai, İngiltere'de bulunan Sunderland Fabrikası'nda üretilmeye devam edecek.

Küçük Renault da makyajlandı

Yeni Renault Captur, B segmentinde premium bir SUV dünyası sunmak için donanımı ve yepyeni dış görünümü ile kullanıcılarıyla buluşmak için hazırlanıyor.

M AİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Yaklaşık 10 yıl önce, dünyaya tanıtıldığı ilk günden bu yana B segmentinin ve özellikle de SUV sınıfının en önemli temsilcilerinden olan Renault Captur, yepyeni görünümü ve donanımı ile yollara çıkıyor. Yeni Renault Captur, full hybrid de dâhil olmak üzere beş farklı motor seçeneğiyle sunuluyor. OYAK vizyonu ve desteği ile Türkiye'de başlattığımız elektrifikasyon devrimi ve SUV sınıfındaki yeni atılımımız, Yeni Renault Captur ile devam edecek. Gerçekleştirilen dünya lansmanının ardından Yeni Renault Captur'u E-Tech full hybrid ve içten yanmalı versiyonlarıyla bu yılın üçüncü çeyreğinde kullanıcılarımızla buluşturmayı hedefliyoruz" dedi. Yeni Renault Captur, satışa sunulduğu

pazara bağlı olarak 145 HP E-Tech full hybrid versiyonu da dâhil olmak üzere beş motor seçeneğiyle satışa sunulacak. Daha fazla sürüş keyfi ve daha dinamik bir sürüş için şasi ve hidrolik direksiyonu yeniden tasarlanırken, versiyona bağlı olarak sunulan Extended Grip sistemi tüm sürüş koşullarında yol tutuşunu optimize ediyor. 6 farklı gövde rengi bulunan Yeni Renault Captur için isteğe bağlı olarak çift renk şeması da sunuluyor. Kişiselleştirmeyi daha da ileriye taşıyan opsiyonel Dış Renk Paketi; ön ve arka tampon altı kaplamaları, yan çıtalar ve kapı aynaları için renk seçeneklerini içeriyor. Zengin dış aksesuar çeşitliliği ile yan aydınlatma, basamaklar, çeki demiri, bisiklet

taşıyıcısı ve arkadan aydınlatmalı kapı eşikleri dahil olmak üzere, sipariş üzerine veya satış sonrası bayi üzerinden temin edilebilecek. Yeni Renault Captur, sahip olduğu ileri teknolojilerle pasif ve aktif güvenlik açısından fark yaratıyor. Güvenlik, sürüş ve park olmak üzere üç kategoriye ayrılan 28 adet yeni nesil sürüş yardımcısı (ADAS) içeriyor. Ayrıca Güvenlik Koçu, daha dikkatli sürüş için kişiselleştirilmiş tavsiyeler sağlıyor.



Opel Frontera

artık doğuştan elektrikli

Opel, cesur ve yalın tasarım felsefesinin yeni ve sağlam bir yorumu olarak öne çıkan yeni SUV modeli Frontera'nın ilk görüntülerini paylaştı.

Opel, uzun ve başarılı tarihinde yeni bir sayfa açıyor. Bu kapsamda Opel, yeni Frontera modelinin ilk görüntülerini dünyayla paylaştı. Opel'in yeni şimşek logosunun ilk temsilcisi olan bu keyifli ve geniş yeni SUV, en başından itibaren müşterilere elektrikli motor seçeneği ile sunulacak. Ayrıca müşteriler, Frontera'nın 48V hibrit teknolojisine sahip versiyonunu da tercih edebilecekler. Konuyla ilgili olarak değerlendirmede bulunan Opel CEO'su Florian Huettl, "Kendinden emin tasarımı, ferahlığı, akıllı çözümleri ve verimli güç-aktarma sistemleriyle yeni Opel Frontera, diğerlerinden ayrılmak isteyen geniş bir müşteri kitlesine hitap ediyor. Hem şehir içinde hem de şehir dışında kullanıma uygun olan araç, aynı zamanda elektrikli otomobil kullanım olanağını müşterilerimize sunuyor" dedi.

Eskisinden eser yok

Yeni Frontera, Opel'in cesur ve yalın tasarım felsefesini sağlam şekilde yorumlarken, ilk bakıştan itibaren keyif veren bir görünüme sahip. Yeni Frontera'nın dik yapıdaki benzersiz orana sahip ön silüeti, fonksiyonel ve geniş kabin alanını, cesur ve sağlam olduğu kadar modern ve etkileyici bir görünümle bir araya getiriyor. Yeni Opel "Şimşek" logosu, seri üretimdeki bir modelde ilk kez kullanılıyor ve Opel Vizör isimli ön panelin merkezinde gururla yerini alıyor. Frontera'nın ön kısmına benzersiz bir kimlik kazandıran

siyah "Vizör", otomatik uzun far özelliği Eco LED farlar ve merkezdeki "Şimşek" logosu ile kesintisiz şekilde bütünleşiyor. Altta ikenar soğutma açıklığıyla desteklenen Vizör, otomobilin sağlam ve dayanıklı duruşunu öne çıkarıyor. Opel'in ünlü "kanat imzası", gövde rengindeki ek kısımlarla ayrılan üç aydınlatma bloğuna sahip modern görünümüyle parlıyor. Yandan görünüm, geniş kabini görsel olarak bölen ayırt edici bir C sütununu ortaya çıkarıyor. Bunlara ek olarak, belirgin çamurluklar, yoldaki sağlam duruşu pekiştirerek yeni modele modern bir görünüm kazandırıyor. İki adet 10 inçlik ekrana sahip yeni nesil

bilgi-eğlence sistemiyle sunulan Opel'e özgü, tamamen dijital Pure Panel kokpit ile birlikte cesur ve sık bir görünüme kavuşan yeni direksiyon, göz alıcı bir yapıya sahip. Opel, yeni Frontera'da minimum dikkat dağınıklığı ile maksimum konfor felsefesini tutarlı bir şekilde yansıtarak yalın ve detoks bir kullanıcı deneyimi sunuyor. Yeni modelin sunduğu akıllı çözümler, araç içi eğlence faktörünü daha da artırıyor. Örneğin; ön tarafta bulunan kablosuz şarj ünitesi ve iki USB bağlantı noktası ile ikinci sırada bulunan iki adet USB bağlantı noktası sayesinde mobil cihazları şarj etmek, yeni Frontera ile her zamankinden daha kolay hale geliyor. Genellikle ön



bölümde yer bulamayan tablet gibi büyük cihazlar, esnek bir kayış sayesinde orta konsolda güvenli bir şekilde saklanabiliyor. Bunla birlikte günlük kullanılan eşyalar, kaymayı önleyen kauçuk kaplamalı kabin saklama alanlarına koyulabiliyor ve böylece sessiz bir yolculuk sağlanabiliyor. İkinci sıradaki yolcular ise ön koltukların sırtlıklarındaki entegre akıllı telefon ceplerini kullanabiliyorlar. Tüm bu özellikler araç içi eğlence ve konfora katkı sağlıyor. Yeni Frontera, yüklem kapasitesiyle de oldukça etkileyici bir araç olduğunu gösteriyor. Otomobilin arka koltukları dik haldeyken 460 litrenin üzerinde olan bagaj hacmi, koltuklar katlandığında 1.600 litreye kadar yükseliyor. Diğer

tarafından 40/60 oranında bölünebilir arka koltuklar sayesinde daha fazla çok yönlülük sağlanıyor ve ikinci kademe yüklem zemini standart olarak sunuluyor. Ayrıca, yola çıkarken yanlarına daha da fazla bagaj alması gereken veya 200 kilogramı aşan tavan yükünden tamamen faydalanmak isteyen müşteriler, fonksiyonel tavan raylarını tercih edebiliyor. Tüm yeni Opel modellerinde olduğu gibi yeni Frontera da sadece cesur ve yalın tasarımıyla değil, aynı zamanda çevreci sorumluluğun ön planda olduğu performansı da göz dolduruyor. Müşteriler, tamamen elektrikli modelin yanı sıra 48V hibrit teknolojisine ve yüksek verimli güç ünitesine sahip versiyonları da tercih

edebilecekler. Yeni Frontera'da hangi güç aktarma organı tercih edilirse edilsin, özel şasi tasarımı ile müşterilere üst düzeyde bir sürüş keyfi yaşatacak. Rüsselsheim'daki Opel mühendisleri, Alman Otobanları'nda yüksek hızlarda seyahat ederken bile gövde kontrolünü optimize etmeye ve Opel'e özgü sürüş özelliklerini sunmaya büyük özen gösterdiler. Yenilikçi ve çarpıcı tasarımı ile akıllı ve eğlenceli çözümlerinin yanı sıra elektrikli veya hibrit güç ünitesiyle yollara çıkacak olan yeni Opel Frontera, Alman markanın elektrifikasyon iddiasında ne kadar ciddi olduğunu ve çok farklı türde müşterilerin gereksinimlerine ne denli bir cevap verdiğini bir kez daha gösteriyor.

Bursa'da doğdu içimizden biri oldu:

RENAULT DUSTER

Yeni Renault Duster, 25 Nisan'da İstanbul'da gerçekleştirilen basın lansmanı ile fiziksel olarak dünyada ilk kez Türkiye'de tanıtıldı. Bursa'da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen Yeni Renault Duster hem Türkiye pazarına sunulacak hem de dünyanın çeşitli noktalarına ihraç edilecek.

Yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyon üzerinde satılan Duster, başarı hikayesinde yeni bir sayfa açıyor. Bu başarı hikayesi, "Renault Uluslararası Oyun Planı 2027" kapsamında sadece Avrupa'nın değil dünyanın diğer ülkelerinin de küresel ihracat merkezi olarak seçilen Türkiye'de Renault markası ile devam ediyor. Yeni Renault Duster'in tanıtımı, "Türkiye'nin Duster'i" Yeni Renault Duster" mottosuyla oyunun şeklini yeniden belirleyen bir lansman kurgusu ile 25 Nisan'da dünyada ilk kez İstanbul'da gerçekleştirildi. Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen ve dünyanın çeşitli ülkelerine ihraç edilecek olan Yeni Renault Duster, büyük ilgi topladı. Dikkat çekici ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli motor seçenekleriyle yollara çıkacak. Yeni Renault Duster'a sahip olmak isteyen ilk kullanıcılar için ön sipariş sistemi Mayıs ayı sonunda açılacak. MAİS Genel Müdürü Dr. Berk

ÇAĞDAŞ, "Aralık 2023'te Renault Markası CEO'su Fabrice Cam-bolive'in katılımıyla İstanbul'da duyurduğumuz Renault Uluslararası Oyun Planı 2027 ile Türkiye'nin bir ihracat merkezi haline geleceğini ve 2027 yılına kadar Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda 3'ü SUV olmak üzere 4 yeni Renault modeli üretileceğini vurgulamıştık. Bugün ise bu planın ilk ve en önemli adımlarından biri olan Yeni Renault Duster'ı tanıtmaktan mutluluk duyuyoruz. Yeni Renault Duster, bildiğimiz Duster deneyimini yeni bir boyuta ulaştıran ve bu yeni deneyimi Türkiye'den dünyaya taşıyan ayrıcalıklı bir model. OYAK'ın, Renault Group ile birlikte gerçekleştireceği 400 milyon Euro'nun üzerinde yatırım, Yeni Renault Duster ile birlikte hem Renault'nun hem de Türkiye'nin uluslararası konumunu daha da güçlendirecek" dedi. Yeni Renault Duster; Clio, Captur ve Arkana modellerinde de kullanılan CMF-B platformu ile üretilen yüksek teknoloji bilgisi-eglençe donanımlarına sahip yeni nesil bir model. CMF-B platformu benzinli tam hibrit, 48V yarı hibrit ve LPG dahil olmak üzere

farklı motor türlerini, çoklu enerji çözümleriyle beraber getiriyor. Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de dahil üç farklı motor seçeneği ile satışa sunulacak. 145 HP güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, karma döngüde %20'ye varan, şehir içi döngüde ise %40'a kadar avantaj sağlıyor. Yolculuk süresinin %80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapabiliyor. Yeni Renault Duster aynı zamanda 6 ileri vitesli manuel şanzımanla eşleştirilen 130 HP gelişmiş 1.2 litre yarı hibrit motor seçeneği ve 4x4 güç-aktarma sistemiyle de sunuluyor. 3 silindri turbo benzinli motoru, yaklaşık %10 yakıt tasarrufu ve daha akıcı bir sürüş için ek tork sağlamak üzere 0,8 kWsa kapasiteli 48V batarya ile desteklendi. Bu versiyonun ortalama tüketimi 6 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 136 gr/km. Renault Group Türkiye CEO'su Jan PTACEK, "Yeni Renault Duster'ın Bursa'daki Oyak Renault fabri-

kasında üretilen olmasından gurur duyuyoruz. Yeni Renault Duster, Türkiye'de 4 yeni Renault modelini üretmemizi sağlayacak olan Uluslararası Oyun Planı 2027'nin ilk adımıdır. Yeni Renault Duster, markayı güçlendirmemize, SUV pazarındaki ayak izimizi genişletmemize ve elektrifikasyon stratejimizi uygulamamıza yardımcı olacak. Bursa fabrikamızı sadece Avrupa için değil, dünyanın geri kalanı için de bir ihracat merkezine dönüştüreceğiz. Oyak-Renault, yüksek düzeyde endüstriyel mükemmelliğe ve Avrupa'daki en iyi kalite seviyelerinden birine ulaşmıştır. Yeni Renault Duster lansmanı, Türkiye'deki endüstriyel varlığımızın

gelişiminde yeni bir kilometre taşı olacak" diye konuştu. 4x4 özellikleriyle donatılan Yeni Renault Duster, farklı sürüş koşullarını kapsayan beş off-road moduna sahip: Auto, Eco, Off-Road, Çamur&Kum ve Kar. Gelişmiş 4x4 ekranı; pusula, altimetre, yanal ve dikey açılarının yanı sıra tork dağılımı da dahil olmak üzere sürücüyü zorlu koşullarda gerekli tüm bilgileri sağlıyor. Ayrıca multimedya ekranı 360° kameraya doğrudan erişim sağlarken, her viteste çalışan ve 30 km/s hız kadar ayarlanabilen eğim iniş yardımcısı da içeriyor. Bunun dışında Yeni Renault Duster 4x4, gelişmiş dinamik performans için çok kollu bir arka süspansiyona sahip.



Artık cep yakıyor

Dacia eskiden uygun fiyatlı araçlarıyla ön plana çıkarken artık 1 milyon bandını aşmasıyla nispeten el yakmaya başladı. Serinin en üst paketi olan Sandero Stepway Extreme ise dikkat çekici tasarımıyla fiyatını nispeten unutturuyor.

Yazı: Tolga Çolak Fotoğraf: Emirhan Karamuk



OTO STİL TEST VERİLERİ	
0-100 km/s hızlanma (sn)	14.6
0-400 m (sn)	26.0
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	38.9
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	38.4
Gürültü 100 km/s (dB)	68
Test tüketimi (lt/100 km)	7.0
Menzil (km)	714

TEKNİK VERİLER	DACIA SANDERO STEPWAY
Motor (tip/silindir sayısı):	Sıralı /3/Benzinli
Yerleşim:	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı:	12/2
Motor hacmi:	999 cc
Maksimum güç:	90 HP – 4500 d/d
Maksimum tork:	142 Nm - 2100 d/d
Son hız: 163 km/s	
0-100 km/s hızlanma:	14.2 sn
Şanzıman:	CVT
Aktarma:	Önden çekiş
Frenler (ön/arka):	Hava kanallı disk/ kampana
Lastikler:	205/60 R16
Depo kapasitesi:	50 lt
Bagaj kapasitesi:	328 lt
Ağırlık:	1113 kg
Tüketim (fab. ver.):	5.4/6.5/8.2 lt/100 km
Uzunluk:	4099 mm
Genişlik:	1784 mm
Yükseklik:	1587 mm
Aks mesafesi:	2604 mm
Fiyat:	1.113.000 TL

Renault Grubu çatısı altında yer almaya başladığından beri Dacia'nın satışları bir hayli yükseldi. Dünya genelinde olduğu gibi ülkemizde de oldukça yüksek satış rakamlarına sahip olan Dacia ailesinin en uygun fiyatlı yerden yüksek otomobili ise Sandero Stepway. Duster ile benzer gövde tasarımına sahip olmasına rağmen daha uygun ve alt segmentte yer alan Sandero'nun Stepway donanımlı örneği ise eskisinden farklı olarak artık dizel motorla alınmıyor. İlk olarak 2007 yılında satışa sunulan ve günümüze kadar iki nesil eskiterek yenilenen versiyonuyla hayatına devam eden model, düşük tüketimi ve nispeten uygun fiyatıyla rakiplerinin önüne geçmeyi başarıyor. Model ülkemizde Essential, Expression ve Extreme olarak adlandırılan 3 ana donanım ve 0.9 litrelik benzinli motor ile alınabiliyor. 90 beygirlik bu motor manuel veya CVT otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor.

Test ettiğimiz Sandero Stepway'in kaputunun altına baktığımızda bizleri Renault

ailesinin sevilen ve ülkemizde özellikle Clio ile kendini kabul ettiren 0.9 litrelik motorun CVT şanzımanlı versiyonu karşılıyor. Zaten Extreme modeli sadece bu kombinasyonla ithal ediliyor. Sandero modelinde LPG'li versiyonlar da olmasına rağmen ülkemize bu seçenekler gelmiyor. Manuel vites kullanmak istemeyen kullanıcılar için alternatif olan bu şanzıman, vites geçişlerini markanın eski nesil EDC kutuları kadar bile konforlu ve hızlı bir şekilde gerçekleştiriyor fakat doğru gaz pedali tepkileri ile kullanıcı bu şanzımanı rahatlıkla yönlendirebiliyor. Motor-şanzıman tanıdık 0.9 litrelik motor performans konusunda çok yetenekli olmasına rağmen, yakıt tasarrufu konusunda başarılı. 3 silindirli motorun sarsıntılı çalışması hala en büyük sorun olmasına rağmen özellikle İstanbul gibi trafiğin çok fazla olduğu yerlerde biz ne kadar aracı zorlarsak zorlayalım yakıt tüketimi 7 litreyi geçmedi. Bu değer ilk başta yüksek gibi gelse de aracın boyutları ve otomatik vitesle kombine edil-



esi düşünüldüğünde kabul edilebilir bir değer. Kullanım kolaylığı açısından ağır direksiyonu bir miktar park manevralarında kullanıcısını yormasına rağmen, sensörler ve park kamerası sayesinde kullanıcıya avantaj sağlıyor.

Dacia Sandero'nun iç mekan genişliği ortalamaları yakalıyor. Ancak fiyata bağlı olarak elbette kullanılan malzemelerin kalitesinin çok yüksek olmadığı ortada. Koltukların kumaşı ise Extreme versiyonunda ne yazık ki kullanıcısının sırtının çok terlemesine neden oluyor. Eski neslinde ergonomi sorunları olan aracın yeni neslinde ise bu sıkıntılar bertaraf edilmiş ve cam açma düğmelerinin yerinin değiştirilmesi gibi akılcı çözümler sunulmaya başlanmış.

Dacia ilk satışa sunulduğunda uygun fiyatlı modelleriyle büyük beğeni toplamıştı. Ancak günümüzde ne yazık ki yüksek ÖTV diliminde yer almasının da etkisiyle fiyatları 1 milyon TL'nin üstünde bedellerle alınabilen Sandero Stepway kuruluş amacından sapmış gibi. Modelin



SONUÇ

Sandero Stepway ilk satışa sunulduğunda uygun fiyatı ile küçük sınıfta iyi işler çıkartmıştı. Ancak şu anda bu durum geçerli değil. Bu da ister istemez modelin satış rakamlarına önümüzdeki dönemde yansıtacaktır.

alt versiyonu olan Sandero ise Essential donanımı ve aynı motor-şanzıman kombinasyonu ile 923 bin TL'lik iddialı fiyat etiketine sahip. İki versiyon arasındaki 200 bin TL hiç de yabana atılır bir fark değil. Elbette o fiyat karşılığında alınan donanım da sınırlı.



Şimdi zirvenin önü açıldı

Skoda Kamiq makyajlandı ve Monte Carlo isimli özel bir donanıma kavuştu. Zaten iyi bir model olan Kamiq bu donanımla iddiasını daha da artırdı.

Yazı: Mert Duran Fotoğraf: Emirhan Karamuk

Skoda Kamiq kısa bir süre önce Monte Carlo isimli yeni bir donanıma kavuştu. Aracın dış ve iç tasarımında bir takım farklılıkların olduğu bu özel seri ile Kamiq önümüzdeki dönemde iyi satış rakamlarına ulaşmakta sıkıntı yaşamayacak gibi duruyor. Aslında Kamiq bu nesli ile birkaç yıldır hayatımızda olan bir otomobil. Ancak bu yeni donanımla birlikte modelin ömrü de uzatılmış oldu. Ülkemizde artık dizel motorla ithal edilmeyen Kamiq, 1.0 ve 1.5 litrelik TSI motorla satılıyor. Monte Carlo ise 1.5 litrelik kendisini ispat etmiş güç ünitesi ve 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş olarak satılıyor. Modelin satış fiyatı ise 2 milyon TL olarak belirlenmiş. Güçlü bir dış tasarıma sahip olan Kamiq, iki parçadan oluşan farları, bıyığı andıran ızgarası, stopları ve keskin hatlara sahip bagaj kapağı

ile yolda birçok insanın dikkatini çekmeyi başarıyor. Otomobilin keskin hatları sportif algıyı artırıyor. Monte Carlo versiyonunda ise 18 inçlik yeni tasarım jantlar ön plana çıkıyor. Skoda Kamiq, yenilenen versiyonunda gücünü ve performansını daha fazla vurgulayan bir tasarıma sahip oldu. Daha geniş ve dik ön ızgaraya sahip olan yeni Kamiq, daha keskin yeni far tasarımıyla da dikkat çekiyor. Aracın ön ve arkasında yer alan yeni tasarımlı tamponları ile SUV tarzının altını çiziyor. Yenilenen tasarımıyla Kamiq yüksek sürüş pozisyonu ile SUV tercih edenlerin gözdesi olmayı sürdürecektir. İç mekanda logolara dikkat! Kamiq Monte Carlo, Monte Carlo ailesinin tüm üyelerinin sahip olduğu parlak siyah detaylar ve sportif dış ve iç mekan ile dinamik bir görünüme sahip. Yüksek otur-



SONUÇ

Skoda Kamiq zaten çok iyi bir modeldi, Monte Carlo versiyonu ile ise sınıf liderliğini hedeflediğini açıkça haykırıyor. Aracın motor-şanzımanı ve yüksek donanımları sayesinde de bu iddiasını gerçekleştirmesi konusunda bir eksiği bulunmuyor.



TEKNİK VERİLER	SKODA KAMIQ MONTE CARLO
Motor (tip/silindir sayısı):	Sıralı /4/Benzin
Yerleşim:	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı:	16/2
Motor hacmi:	1498 cc
Maksimum güç:	150 HP – 5000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm – 1500 d/d
Son hız:	213 km/s
0-100 km/s hızlanma:	8.3 sn
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Aktarma:	Önden çekiş
Frenler (ön/arka):	Hava kanallı disk/ disk
Lastikler:	215/45 R18
Depo kapasitesi:	50 lt
Bagaj hacmi:	400 lt
Ağırlık:	1288 kg
Tüketim (fab. ver.):	4.9/5.7/6.8 lt/100 km
Uzunluk:	4241 mm
Genişlik:	1793 mm
Yükseklik:	1562 mm
Aks mesafesi:	2639 mm
Fiyat:	1.999.900 TL

OTO STİL TEST VERİLERİ	
0-100 km/s hızlanma (sn)	8.4
0-400 m (sn)	18.8
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	39.0
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	39.1
Gürültü 100 km/s (dB)	67
Test tüketimi (lt/100 km)	6.4
Menzil (km)	781

ma pozisyonu ve geniş yaşam alanına sahip model, ferahlık hissini kullanıcıya fazlasıyla hissettiriyor. Bu donanımda sunulan panoramik cam tavan sayesinde ferahlık hissi de oldukça yüksek. Seyahat edenlerin rahat etmesi adına 1,003 mm baş mesafesi, 1,425 mm dirsek mesafesi ve 73 mm diz mesafesi ile segmentinin en iyi ölçülerine sahip. Saklama alanları konusunda da cömert davranan Skoda, kullanıcıya 400 litrelik bagaj hacmine ek olarak iç mekanda toplamda 26 litrelik ek saklama alanı sunuyor. Ayrıca iç mekanda Monte Carlo logolarını da

görmek mümkün. Dört silindireli 150 HP'lik 1.5 TSI motor tercih edilebilen Skoda Kamiq Monte Carlo, ACT silindir kapama teknolojisine de sahip. Bu motor, güç gerekeceğinde iki orta silindiri kapatarak yakıt tüketimini azaltıyor. Aracın fabrika verisi ortalama tüketimi 5.7 lt/100 km iken reel sürüşlerde bu teknolojinin de etkisiyle 6.4 lt/100 km dolayında geziyor. Aracın kendisini ispat etmiş motorunun şanzımanla uyumu ise kesinlikle alkışı hak ediyor. İlk hareket anından itibaren gücü kesintisiz sunan bu kombinasyon ara hızlanmalar

konusunda da çok etkileyici. Buna karşılık 18 inçlik jantlar ne yazık ki bu araca biraz büyük gibi hissettiriyor. Özellikle ilk hızlanmalarda bu zorlanmayı görmek mümkün. Ayrıca 18 inçlik sportif lastikler arka koltukta oturanların konforunu bir nebze de olsa azaltıyor. Skoda Kamiq fiyat etiketi konusunda ise sınıfının ortalamaları içinde kalıyor. Monte Carlo versiyonu ise 1.5 litrelik motorla alınabiliyor ve şu anda modelin en lüks versiyonu olarak lanse ediliyor. 2 milyon TL'lik fiyat karşılığında sunulan aksesuarlara oldukça bonkör.

Bu otomobil dikkat çekmek için yaratılmış



BMW'nin en çok tercih edilen modeli 3 Serisi'ni bir kadın olarak sizler için deneyimledim. Performanslı olduğu kadar da kaliteli olan bu model ile dikkat çekmemek mümkün değil.

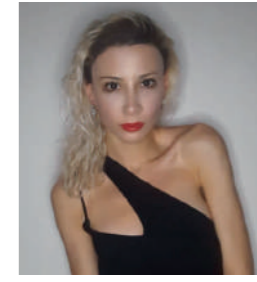
Yazı: Ecem Saral Fotoğraf: Emirhan Karamuk

BMW'nin kadınlar tarafından en çok tercih edilen modellerinin başında 3 Serisi geliyor. BMW denilince akıllara her zaman performanslı modeller gelir. Yenilenen 3 Serisi de gerek performansı gerekse de tasarımı ile oldukça başarılı bir model. Otomobilin dış tasarımına baktığımızda önceki modelden daha sert bir görünüme sahip olduğunu görüyoruz. Sportif bir model ile beraber olduğumuzu kanıtlayan bu detayların 332i modeline çok yakıştığını belirtmeliyim. Büyük böbrek şeklindeki ızgaralar, keskin hatlara sahip ön tampon ve hava girişleri sportiflik algısını arttıran detaylar arasında yer alıyor. Arka tarafına

baktığımızda ise ön taraftaki gibi dikkat çekici hatların kullanıldığını görüyoruz. Bu da otomobile nereden bakarsanız bakın sportiflik algısını fark etmenizi sağlıyor. Yeni BMW 320i'nin kokpitine geçtiğimde ise şık ve kaliteli bir iç mekan beni karşıladı. Burada kullanılan kaplamaların malzeme kalitesini çok beğendim. Özellikle kahverengi döşemeler, kaplamalar ile güzel bir uyum içerisinde. Orta konsol, kapı içleri ve ön konsolda kullanılan metal kaplamalar da otomobile farklı bir tarz kazandırmış. Dijital göstergelerin yer aldığı modelde Head Up Display özelliği de bulunuyor. Bu alanda gözünüzü yoldan ayırmadan sürat bilginizi ve bölge hız

limiti gibi detayları görebiliyorsunuz. Beş kişinin rahatlıkla seyahat edebildiği otomobilde, biz kadınlar için yeterli bagaj alanı bulunuyor. Büyük boy çantalarınızı rahatlıkla alan bagaj alanına eşyalarınızı yerleştirirken zorluk çekmiyorsunuz. Ayrıca elektrik destekli bagaj kapağı eliniz dolu olduğunda sizin işinizi kolaylaştırıyor. Benzinli motorlu modelini deneyimlediğim otomobil, M donanım seviyesine sahip. Kaputunun altında 1.6 litrelik motorun yer aldığı model, 170 beygir güç üretebiliyor. 8 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen otomobil, benim gibi performans sevenlerin ilgisini çekebilir. İlk kalkış anında oldukça çevik

olan model, ara hızlanmalarda da ihtiyacınız olan gücü size sunmayı başarıyor. Benim 320i modelinde en çok hoşuma giden detayların başında kalite algısı geliyor. Aracın neresine bakarsanız bakın BMW kalitesini hissediyorsunuz. Ayrıca zengin kişiselleştirme seçeneği de çok hoşuma gitti. Yeni BMW 3 Serisi ile geçirdiğim süre boyunca kendisini kullanmaktan keyif aldığımı söylemem gerekiyor. Ülkemizde 3 milyon TL'den başlayan fiyatlar ile satışa sunulan otomobilin test ettiğimiz versiyonu sunulan aksesuarlarla 3.5 milyon TL'yi geçiyor. Elbette bu fiyat düşük değil, ancak güzelliğinin bedeli hiçbir zaman ucuz olmadı ki!



SONUÇ

BMW 320i, büyük boyutlarına rağmen oldukça sportif bir model. Ayrıca boyutları sizi yanıltmasın, bu otomobili kullanırken zorluk çekmiyorsunuz.



OTO STİL TEST VERİLERİ	
0-100 km/s hızlanma (sn)	9.2
0-400 m (sn)	18.8
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	39.3
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	39.6
Gürültü 100 km/s (dB)	66
Test tüketimi (lt/100 km)	8.8
Menzil (km)	650

TEKNİK VERİLER	BMW X2 sDrive18i
Motor (tip/silindir sayısı):	Sıralı /3/Benzin
Yerleşim:	Önde uzunlamasına
Supap/eksantrik sayısı:	12/2
Motor hacmi:	1449 cc
Maksimum güç:	140 HP – 4600 d/d
Maksimum tork:	220 Nm – 1480 d/d
Son hız:	205 km/s
0-100 km/s hızlanma:	9.6 sn
Şanzıman:	7 ileri otomatik
Aktarma:	Önden çekiş
Frenler (ön/arka):	Hava kanallı disk/ disk
Lastikler:	225/55 R17
Depo kapasitesi:	51 lt
Bagaj kapasitesi:	470 lt
Ağırlık:	1490 kg
Tüketim (fab. ver.):	4.9/5.6/6.9 lt/100 km
Uzunluk:	4360 mm
Genişlik:	1824 mm
Yükseklik:	1526 mm
Aks mesafesi:	2670 mm
Fiyat:	1.500.000 TL

En büyük kozu iddialı tasarımı

Alışılmışın dışında bir tasarıma sahip olan kompakt SUV satın almak istiyorsanız BMW X2, tasarımı ile size istediğinizi sunacaktır.

Yazı: Tolga Çolak Fotoğraf: Emirhan Karamuk

SUV pazarı her geçen biraz daha hareketleniyor ve markalar arasındaki rekabet giderek artıyor. Farklı tasarımlara sahip yeni modeller ile karşımıza çıkan markalar, müşterilerini araçlarının görünüşleri ile cezbetmeye çalışıyor. BMW'de, 1970'li yıllarda ürettiği 2000 CS modelinden ilham alarak güncel X2 modelini ortaya çıkarttı. X2'in tasarımına önden baktığımızda, oldukça

iri ve kızgın bakışları olan bir model görüyoruz. Giderek büyüyen böbreklerin ve sert bakışlı farların bunda etkisi büyük. Araca yandan baktığımızda ise Coupe görünümü bir otomobil olduğunu görüyoruz. Aracın yan tarafında en çok dikkat çeken detay C sütununda bulunan BMW logosu. Güncel modellerde yer almayan bu logo, X2'yi diğerlerinden ayıran en temel detaylar arasında yer alıyor. Aracın

arka tarafına baktığımızda ise girintili ve çıkıntılı bir alan yer alıyor. Ön tarafındaki sportiflik algısı böylece otomobilin genelinde korunmayı başarmış. Aracın kokpiti daha önce bir BMW kullanmış veya yakından inceleme fırsatı bulmuş herkese tanıdık gelecektir. Marka bu noktada bütün modellerinde aynı ön konsolu kullanarak marka algısını devam ettiriyor. Gövde rengine sahip sarı renkli dışlar koltuklarda ve

ön konsolda bolca kullanılmış. Aslına bakarsanız ön konsolda bir tek multimedya ekranı biraz küçük kalmış. X2 her ne kadar kompakt bir model olsa da burada daha büyük bir ekran tercih edilebilirdi. 1.5 litrelik benzinli 3 silindri motorun yer aldığı otomobil 140 beygir güç ve 220 Nm tork üretebiliyor. 7 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen bu motoru daha önce 218i modelinde

de görmüştük. X2'nin iri ve ortalama 1.5 tonluk gövde ağırlığına rağmen motorun performansı tatmin edici. Üst hızlara çıkmaya başladığınızda da uzun bir süre canlılığını koruyan motor, kullanıcıyı üzmemeyi başarıyor. Test ettiğimiz modelde bulunan M donanımı ve büyük jantlar yüzünden X2 biraz sert bir karaktere sahip. Dinamik alt yapısı sayesinde hisli bir sürüşü olan modelin dengesini

ne kadar bozmak istesenez de otomobil kontrolü elinden kolay kolay bırakmıyor bu da acemi bir kullanıcı için bile güvenli bir sürüş deneyimi sunmasını sağlıyor. Aracın motoru yeterli olmasıyla birlikte bir dönem yaşadığı sıkıntılar ile çokça konuşulmuştu. Eğer bakımlı bir araç tercih ederseniz motor oldukça keyif verecektir. Modelin donanımı gayet yeterliyen ülkemize benzer versiyonlar

ithal edildiği için aksesuarlar arasında uçurumlar bulunmuyor. İkinci el sitelerinde çok fazla seçeneğin olmadığı BMW X2 modelinde fiyatlar ise oldukça değişken. Aracın km ve boya/değişen durumuna bağlı olarak fiyatlar 2018 model örnekler için 1.5 milyon TL'den başlıyor. Ancak 2022 model tercih ettiğinizde fiyat etiketi bir anda 2.4 milyon TL'ye kadar yükseliyor.



SONUÇ

Giriş donanımında bile oldukça yeterli aksesuarlara sahip olan BMW X2 ikinci elde hakkı yenen bir otomobil. Aslında klasik BMW sportifliğine ve sürüş karakterine sahip olsa da Türk kullanıcılar bu modele bir türlü ısınmadı.

İkinci elde hangisi daha avantajlı?

Ford ve Mercedes'in otomobil ruhsatına sahip bu iki otomobili aynı segmente hizmet etmelerine rağmen birbirlerinden tamamen farklı karakterlere ve özelliklere sahip. Peki bu karşılaştırmada kazanan kim olacak? Kalabalık aileler hangisini tercih etmeli?

Yazı: Tolga Colak



Ticari araçlar giderek kendini geliştiriyor ve otomobillere bir adım daha fazla benzemeye hatta onlara rakip olmaya başlıyorlar. Aslında bu iki araç da birer ticari araç altyapısına sahip olsa da ülkemizde 8+1 kişilik binek otomobil ruhsatına sahipler. Bu onlara köprü kullanımından hız limitlerine kadar pek çok alanda önemli avantajlar sağlarken satış fiyatında dezavantaj olarak geri dönüyor.

Ford'un kısa bir süre önce yenilenen modeli Tourneo Custom da pek çok noktasında ticari bir araç olduğunu hissettiren ancak yapılan iyileştirmelerle binek modelleri andırmayan bir otomobil.

Tasarımı Fiesta'da olduğu gibi oldukça modern. Özellikle far yapısı markanın binek otomobillerinde kullanılan tasarıma sahip. Bu da önceki nesilden daha yumuşak hatlara sahip bir otomobil ile beraber olmanızı sağlıyor.

İç mekanda ise günümüz standartlarını

TEKNİK VERİLER	FORD TOURNEO CUSTOM	MERCEDES VITO
Motor (tip/silindir sayısı):	Sıralı /4/Dizel	Sıralı/4/Dizel
Yerleşim:	Önde enlemesine	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı:	16/2	16/2
Motor hacmi:	1995 cc	2143 cc
Maksimum güç:	170 HP	190 HP
Maksimum tork:	405 Nm	440 Nm
Son hız:	170 km/s	206 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.6	9.2 sn
Şanzıman:	6 ileri otomatik	7 ileri G-Tronic
Aktarma:	Önden çekiş	Arkadan itiş
Frenler (ön/arka):	Disk/disk	Disk/disk
Lastikler:	215/65 R16	245/45 R18
Depo kapasitesi:	70 lt	70 lt
Bagaj kapasitesi:	922 lt	990 lt
Ağırlık:	2350 kg	2100 kg
Tüketim (fab. ver.):	6.4/7/7.6 lt/100 km	6.5/6.6/6.7 lt/100 km
Uzunluk:	4972 mm	5140mm
Genişlik:	2290 mm	2244 mm
Yükseklik:	2020 mm	1890 mm
Aks mesafesi:	2933 mm	3200 mm
Fiyat:	1.000.000 TL	1.700.000 TL





karşılamanın bir kabini mevcut. Özellikle ön konsolda Ford Sync 3 multimedya sistemine yer verilmiş. Bu da akıllı telefon, navigasyon gibi özellikleri kullanabilmenizi sağlıyor. Ford bu modelin ticari kullanım içinde olduğu bildiği için ön tarafta bol bol saklama alanına yer vermiş. Ön konsol da iki adet, ön koltukların altında iki adet ve bir adet torpido olmak üzere toplamda 5 tane esya gözü yer alıyor. Hemen hemen her saklama gözünün altında yer alan saklama gözünün içerisinde USB ve çakmaklık girişi bulunurken, şoför koltuğunun yanındaki el freninin orada da standart 240 V'lık priz yer alıyor. Böylece kalabalık çıkılan uzun yolculuklarda özellikle laptop gibi priz üzerinden

enerji ihtiyacı duyan elektronik eşyalarınızı bu modelde kullanabilirsiniz. **2.0 litrelik motor her işin altından kalkıyor** Tourneo Custom'un kaputunun altında 2.0 litrelik 170 HP güç ve 405 Nm tork üretebilen dizel motor yer alıyor. Bu motor 6 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Ford'un diğer modellerinde olduğu gibi şanzımanın motor ile uyumu başarılı ve vites geçişleri sarsıntısız bir şekilde gerçekleşiyor. İlk hareket anında gövde ağırlığını biraz fazla hissettiren model, ara hızlanmalarda ve sollamalarda yeterli performansla sahip. Peki bu kadar artışı olan modelin hiç eksik kalan tarafı yok mu? Elbette var! Tour-

neo Custom konfor tarafında tatmin edici fakat süspansiyonları fazla yumuşak olduğu için virajlarda ve şerit değişimlerinde bir miktar fazla gövde salınımı gerçekleştiriyor. Bu da özellikle otomobilin tepkilerine alışana kadar bir miktar tedirgin olmanıza neden oluyor. Süspansiyon sistemi dışında 8 +1 oturma düzenine sahip olan modelin arka tarafta yer

alan koltuklarına geçmek oldukça zahmetli. Yeni olmasının da etkisiyle orta sırada yer alan koltukları kaldırmak biraz zor olabiliyor ve bir miktar kaba kuvvet uygulamanız gerekiyor. Bu da günün sonunda kullanıcı için biraz yorucu olabiliyor. Fakat tüm bunlar göz önüne alındığında Tourneo Custom için genel anlamda başarılı bir model diyebiliriz. **2.2 litrelik motor daha atak** Mercedes Vito ise klasik Mercedes ağırbaşlılığı ile şekillendirilmiş bir otomobil. Bu da ona heybetli ancak dikkat çekmekten yoksun olmayan bir görünüm kazandırmış. Aracın iç mekanı ise konfor ve kalite anlamında rakibinin önünde yer alıyor. Özellikle opsiyonel donanımların da etkisiyle iç mekanda eksik bulmak çok zor. Araçtaki geniş ve açılabilir cam tavan da albeniyi ve ferahlığı artıran önemli bir detay. **Ön koltuk yorucu** Mercedes'in iç mekanındaki en

TEST VERİLERİ	FORD TOURNEO CUSTOM	MERCEDES VITO
0-100 km/s hızlanma (sn)	11.3	11.8
0-400 m (sn)	19.1	19.9
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	40.3	40.2
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	40.6	40.4
Gürültü 100 km/s (dB)	66	67
Test tüketimi (lt/100 km)	6.3	6.2
Menzil (km)	1142	967



SONUÇ

Mercedes kalitesi, performansı ve konforu ile öne çıkıyor fakat Ford iç mekanda sunduğu bağlantı seçenekleri ve fiyatıyla daha avantajlı. Bu noktada fiyat önemlidir ama performans ve diğer etkenler yüzünden Vito ufak bir fark ile öne geçiyor.



büyük rahatsızlığı ise öndeki ikili koltuk veriyor. Bu koltuk çok dik konumlandırılmış ve sırtlık ayarı yapılamadığı için uzun yolculuklarda yorucu oluyor. Bun karşılık arka koltuklar ve özellikle sürücü koltuğu ise alkış hak ediyor. Mercedes bu araçta 1.6 litrelik önden çekişli ve manuel vitesli

bir motor da sunmasına karşılık tüketiciler karşılaştırmamızda olduğu gibi arkadan itişli ve 2.2 litre hacmindeki dizel motoru tercih ediyor. Bu motorun gücü ve tork değeri yüksekken, güç üretim bandı da homojen bir çizgide seyrediyor. Aracın otomatik vites kutusu da hem yüklü hem de yüksüz

durumlarda karakterini ayarlayabildiği için Ford'un önünde yer alıyor. Direksiyon sistemi de rakibinden daha konfor odaklı ayarlanmış.

Fiyatlar şaşırtıyor

Bu iki modelin fiyatları ise birbirinden bir hayli farklı. Mercedes yüksek donanıma ve kalitesine rağmen rakibinden azımsanmayacak şekilde pahalı. Buna karşılık yollarda pek çok Vito görmek bu fiyat farkına rağmen ilginç. Ayrıca Vito modellerinin pek çoğunu kullanıcılar VIP minibüs olarak dizayn ettirdiği için standart halde ikinci elde bulmak da kolay değil. Ford ise Mercedes Vito'ya kıyasla çok daha ekonomik bir fiyat

etiketine sahipken ondan daha düşük donanıma sahip. Yine de modelin en üst paketinin fiyatı bile Vito'dan fiyat olarak geri kalıyor. Örneğin 2019 model örnekler için Ford'a ikinci elde ortalama 950 bin-1 milyon TL civarında bedelle satın almak mümkün. Ford bu aracı kısa süre önce yeniledi ve yeni nesil bayilerde satılıyor. Aracın sıfır km fiyatı ise 1.8 milyon TL'den başlıyor. Ancak daha güçlü ve otomatik vitesli versiyon ise 2.1 milyon TL'lik fiyat etiketine sahip. Buna karşı Mercedes-Benz içinse yaklaşık 1.7 milyon TL'yi gözden çıkartmak gerekiyor. Eğer bulabilerseniz bu aracın sıfır km liste fiyatı ise 136 HP'lik versiyonda 1.8 milyonken, 190HP'lik versiyon 2.2 milyon TL'den başlıyor. Mercedes-Benz Vito ikinci elde çok popüler ve fiyatları da bir hayli yüksek.

PUANLAMA	MAKSİMUM PUAN	FORD TOURNEO CUSTOM	MERCEDES VITO
Tasarım:	10	8	9
İç mekan:	10	8	6
Motor:	10	7	8
Şanzıman:	10	7	8
Performans:	10	7	8
Yol tutuş:	10	7	8
Fren:	10	8	8
Tüketim:	10	7	8
Donanım:	10	6	8
Fiyat:	10	9	5
Toplam:	100	74	76
SONUÇ		2.	1.

Peugeot ve Toyota'nın büyük sedanlarını karşı karşıya getirdik. Günümüzdeki bir küçük otomobilin fiyatına bu iki heybetli sedanı ikinci elde satın almak daha mı mantıklı?

Yazı: Mert Duran Fotoğraflar: Barış Hasan BEDİR

Sıfır küçük yerine ikinci elde büyük mü almalı?



Peugeot 508 ve Toyota Avensis bu sınıfın ön plana çıkma konusunda sıkıntı yaşayan modellerinden. Gerçekten de üst-orta olarak adlandırdığımız farklı modeller ile de rekabet ettikleri için işleri zor. Bu sınıfın en önemli modeli olan VW Passat ile başa çıkma konusunda da sıkıntı yaşıyorlar. Buna karşılık iki modelin de ikinci elde iyi örnekleri hemen alıcı buluyor. Tasarımda 508 önde Tasarım açısından baktığımız zaman Peugeot 508'in rakibinden daha iyi olduğu bir gerçek.

Bu sadece benim değil birçok test editörünün ortak fikri. Dinamik ve kaliteli görünen yapıyla 508 ön plana çıkmayı başarıyor. Özellikle 406'dan beri süren tasarım başarısını Peugeot, 508 modelinde de devam ettiriyor. Aracın tasarımı onu daha da heybetli gösteriyor. Toyota Avensis içinse kötü görünüyor demek mümkün değil. Özellikle sivri tasarım detaylarıyla Japon otomobillerinin alışkın olduğumuz detaylarını gözler önüne seriyor. Güçlü bir ifadeye sahip olan tasarımı beğenim kazanma

TEKNİK VERİLER	PEUGEOT 508	TOYOTA AVENSİS
Motor (tip/silindir sayısı)	Sıralı/4/Benzin	Sıralı/4/Benzin
Yerleşim	Önde enlemesine	Önde enlemesine
Supap/eksantrik sayısı	16/2	16/2
Motor hacmi (cc)	1560	1598
Maksimum güç (HP-d/d)	120-3500	112-4000
Maksimum tork (Nm-d/d)	300-1750	270-1750
Son hız (km/s)	202	185
0-100 km/s hızlanma (sn)	11.0	11.4
Şanzıman	6 ileri manuel	6 ileri manuel
Aktarma	Önden çekiş	Önden çekiş
Frenler (ön/arka)	Hava kanallı disk/disk	Hava kanallı disk/disk
Lastikler	215/60 R17	215/55 R17
Depo kapasitesi (lt)	72	60
Bagaj hacmi (lt)	473	509
Ağırlık (kg)	1410	1550
Tüketim (fab. ver.)(lt/100 km)	3.6/4.0/4.7	3.7/4.2/5.1
Uzunluk (mm)	4830	4750
Genişlik (mm)	1828	1810
Yükseklik (mm)	1456	1480
Aks mesafesi (mm)	2817	2700
Fiyat:	450.000 TL	700.000 TL



konusunda sorunsuz ancak gözü Alman ve Fransız çizgilerine alışkın olanlar için biraz radikal.

Peugeot 508 yaşam alanı tasarımı açısından kaliteli görünen detaylara sahip. Göze hitap eden bir karakteri de var. Genişlik ve sessizlik konularında başarılı bir seçenek. Ama eşya gözleri açısından kullanışsız yapısı onu zayıf kılıyor. Manuel şanzıman olunca bu durum biraz değişim gösteriyor ama daha iyisi gerekiyor.

Toyota Avensis'in yaşam alanı derli toplu bir görünüm üzerine şekillenmiştir. Eşya gözlerinin sayısı açısından beklemediği kadar rahat bir şekilde verdi. Genişlik konusunda da başarılı. Görüş açıları konusunda da rakibinden daha iyi.

Bu sınıf bir otomobil için oldukça önemli olan bagaj kapasitesi konusunda ise Toyota daha avantajlı. Hacim olarak rakibinden daha büyük olması onun elini

güçlendiriyor.

İkisi de 1.6 lt

Peugeot 508 motor gücü konusunda rakibinden daha iyi bir değer sunuyor. 1.6 lt motor seçeneklerinin gelişimini düşündüğümüz zaman Peugeot 508 120 HP güç üretirken, Toyota Avensis 112 HP güç üreten bir dizel motor sunuyor. Sınıf hacimlerine baktığımız zaman iki ünitenin de bu büyük gövde için biraz daha fazla güç üretmesi gerektiği bir gerçek. İki motor seçeneği

de ekonomik tüketimlere imza atıyor. Ayrıca her iki otomobilde de manuel vites olması tüketimi daha da düşürmek için iyi seçenek. Peugeot'un otomatik vitesli versiyonları ise daha fazla talep görüyor. Sessiz bir sürüş karakterine sahip olan 508, güvenlik konusunda da başarılı sonuçlar ortaya koyan bir araç. Yüksek hızlı viraj performans testleri sırasında başarılı sonuçlar ortaya koydu. Avensis ise aynı perfor-

TEST VERİLERİ	PEUGEOT 508	TOYOTA AVENSİS
0-100 km/s hızlanma (sn)	11.3	11.8
0-400 m (sn)	19.1	19.9
100-0 km/s fren (soğuk)(m)	40.3	40.2
100-0 km/s fren (sıcak)(m)	40.6	40.4
Gürültü 100 km/s (dB)	66	67
Test tüketimi (lt/100 km)	6.3	6.2
Menzil (km)	1142	967



PUANLAMA	MAKSİMUM PUAN	PEUGEOT 508	TOYOTA AVENSİS
Tasarım	10	9	7
İç mekan	10	7	8
Motor	10	8	7
Şanzıman	10	7	8
Performans	10	8	7
Yol tutuş	10	7	8
Fren	10	8	8
Tüketim	10	8	8
Donanım	10	7	8
Fiyat	10	9	6
Toplam	100	78	75
SONUÇ		1.	2.



mans testlerini yaptığımızda bir adım daha iyi sonuçlar ortaya koydu. Biraz daha yumuşak süspansiyon ayarlarına sahip olsa bile Avensis daha dinamik bir gövdeye

sahip. Ancak Toyota klasik Japon otomobilleri gibi yol ve lastik gürültüsünü rakibinden daha fazla iç mekana yansıtıyor. İki aracın satış fiyatları ise

oldukça değişken. Peugeot 508'i manuel vitesle bulmak çok kolay değil. Buna karşılık ikinci elde manuel vitesle otomatik vites arasındaki fiyat farkı yok denecek kadar az. Aracın km'si, boya-değişen durumu fiyatı belirlerken aralığı bir hayli değiştiriyor. İkinci elde ortalama Peugeot 508 modelinin fiyatları 450 bin TL'den başlıyor. Ancak dizel motor ve daha yeni model yılı tercih ederseniz fiyat etiketi 1 mil-

yon TL'yi geçiyor. Toyota Avensis ise sadece manuel vitesle alınabiliyor. Aracın 2000'li yıllarındaki örnekleri hariç otomatik vitesli örnek bulmak mümkün değil. İkinci el fiyatlarına baktığımızda ise Avensis için 2016 model yılları için ortalama 700 bin TL gibi rakibinden yüksek fiyat isteniyor. Dizel motorlu örnekleri ise ikinci el sitelerinde 1 milyon TL bandında el değiştiriyor. Yani Peugeot rakibinden hem otomatik vites alternatifine sahip olması hem de daha düşük fiyatıyla önde yer alıyor.

SONUÇ

Peugeot 508 ve Toyota Avensis bu karşılaştırmaya dizel motorlu ve manuel şanzımanlı versiyonlarıyla katıldı. D segmentinde yer alan araçlar arasında galip çok küçük bir farkla Peugeot 508 oldu. Bu sonucun ortaya çıkmasının en önemli nedenleri arasında 508'in otomatik vites alternatifine sahip olması, düşük fiyatı ve ikinci eldeki popülerliği oldu.

Lexus'u zirveye taşımak için geldi

Yüksek motor hacimli lüks modelleriyle üst ÖTV dilimine giren Lexus, B SUV modeli LBX ile yepyeni bir kulvara yelken açıyor. Markanın geleneksel üretim felsefesini, lüks anlayışını B SUV sınıfına taşıyan LBX, tüm dünyada yüksek talep görürken, markanın Türkiye pazarındaki en çok satılan modeli olacak.

Daha satışa sunulmadan 2 bin kişinin talep gösterip bilgi almak istediği LBX, yüzde 80 ÖTV dilimine giren ilk ve tek Lexus modeli. Bu sayede yeni modelin fiyatı 2 milyon 290 bin TL'den başlayıp, en üst seçenekte 2 milyon 650 bin TL'ye yükseliyor. Bu yıl 500 adetlik kotası bulunan yeni model, yıl sonunda toplam bin adetlik satış hedefleyen Lexus Türkiye'nin satışta lokomotif modeli olacak. Şehirli, premium ve beklentileri yüksek müşterileri hedefleyen LBX'te modelin karakteriyle uyumlu, 3 silindri, 1.5 lt hacimli 136 beygir güç, 185 Nm maksimum tork üreten hibrit benzinli motor kullanılıyor. Yeni iki kutuplu nikel-metal hibrit batarya sayesinde aracın tam elektrikle sürüş kapasitesini artırıyor. LBX, 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede tamamıyor. Bununla birlikte resmi WLTP birleşik ölçümlerine göre yakıt tüketimi 4.4 lt/100 km ve CO2 emisyonu ise 100 g/km olarak açıklandı. Lexus'un en yenisi ve en küçüğü LBX de markanın tüm ayrıcalıklarından yararlanıyor. Gerekirse helikopterle teknisyen yollama, yılda bir kez istenilen yere ücretsiz olarak TIR ile araç gönderimi, kişisel asistan hizmeti LBX için de geçerli. Hatta ikinci el olarak satın alanlar da tüm hiz-



metlerden ücretsiz olarak yararlanabiliyor. LBX'te, herkesin yaşam tarzına ve tercihlerine uyum sağlayacak dört farklı "atmosfer" seçeneği yer alıyor. Bu dört atmosfer, yüksek standart donanımlarıyla kullanıcıların kişiliklerini ve yaşam tarzlarını yansıtıyor. LBX, Avrupa'da olduğu gibi Türkiye'de de Elegant, Emotion, Relax ve Cool ismi verilen atmosferlerle kullanıcılara sunuluyor. Elegant ve Relax, rafine bir hisse odaklanırken Emotion ve Cool daha sportif, daha dinamik bir karakterle öne çıkıyor. Her bir model, farklı tip müşteriler düşünülerek tasarlanmış. LBX, 4,190 mm uzunluğa, 1,825 mm genişliğe, 1,545 mm yüksekliğe ve 2,580

mm aks aralığına sahip. Alçak kaputu, akıcı gövdesi, arka tavan spoileri ve sinyalleriyle aerodinamik bir tasarımla öne çıkan LBX, verimliliğin, sürüş dengesinin ve performansın altını çiziyor. Ayrıca 5.2 m'lik dönüş yarıçapı ise şehir içi sürüş için ideal bir kullanım sağlıyor. 332 litrelik bagaj hacmi ise, uzun yolculuklar dahil olmak üzere tüm ihtiyaçları karşılıyor. LBX, son nesil Lexus Safety System + ile donatıldı ve her koşulda yüksek güvenlik sağlıyor. Kapsamlı aktif güvenlik ve sürücü asistan sistemlerini içeren Lexus Safety System + kaza risklerini tespit etmek, sürücüyü uyararak ve gerektiğinde bir çarpışmayı engellemek üzere otomatik

olarak direksiyon, fren ve tahrik gücü kontrolü sağlayan özelliklere sahip. Tüm versiyonlarda standart olan Lexus Safety System + içerisinde Kavşak Dönüş Asistanı ile çalışan Çarpışma Önleyici Sistem, Dinamik Radarlı Hız Sabitleyici, Serit Takip Asistanı ve Trafik İşareti Algılama Sistemi yer alıyor. Ayrıca daha güvenli sürüş ve manevralar için Sürücü Monitörü, Otomatik Frenlemeli Akıllı Park Sensörleri, Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi ve Kör Nokta Monitörü de bulunuyor. LBX'in güvenlik özellikleri arasında Ön Çapraz Trafik Uyarı Sistemi ve Panoramik Çevre Monitörü gibi unsurlar da yer alıyor.

Yeni Tiguan

üst düzey teknoloji ve sürüş deneyimi iddiasıyla geldi

Türkiye’de 1.5 eTSI 150 HP DSG hafif hibrit turbo benzinli ve 2.0 TDI SCR 193 HP 4M DSG turbo dizel motor seçenekleriyle satışa sunulan Yeni Tiguan, 2.035.000 TL’den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatıyla satın alınabiliyor.

Volkswagen, Tiguan modelinin üçüncü neslini kapsamlı iyileştirmelerle yeniledi: 48 Voltluk hafif hibrit sistemin entegre edildiği turbo beslemeli benzinli motor (eTSI), IQ LIGHT HD matrix farlar, sınıfında ilk kez sunulan çift valfli adaptif süspansiyon sistemi DCC Pro, dijital kokpit ve masaj özellikli ergoActive koltuklar, Yeni Tiguan’ın dikkat çekici özellikleri arasında.

En verimli bu nesil!

Aerodinamideki önemli geliştirmeler ve gelişmiş güç-aktarma sistemleri sayesinde Yeni Tiguan, orta sınıfın en verimli SUV modellerinden biri olma özelliğini taşıyor. Yeni Tiguan’ın aerodinamik tasarımı sayesinde, hava sürtünme katsayısı 0,33’ten 0,28’e düşürülüyor ve verimlilik artırılıyor. 48 Volt hafif hibrit sistem (eTSI), Golf’ten ve Yeni Passat’tan sonra Yeni Tiguan’da da karşımıza çıkıyor ve 1.5 litre hacmindeki motor 150 HP güç üretiyor. eTSI teknolojisi sayesinde kinetik enerji

elektrik enerjisine dönüştürülmekte ve ön yolcu koltuğunun altında bulunan Li-ion batarya şarj edilmektedir. Güç aktarma organlarının kalbini oluşturan 1.5 eTSI EVO2 motor, Gelişmiş Aktif Silindir Yönetimi (ACTplus) ile donatılmış. ACTplus ile, dört silindirden ikisi motorun çalışma gereksinimine göre mümkün

olduğunca sık olarak kapatılıyor. İlk 1.5 TSI ACT nesline kıyasla, silindirlerin açılıp kapanma süresi ve sarsıntısı, mükemmeli garanti edecek şekilde iyileştirilmiş. 48 V mimari ile tasarlanan eTSI teknolojisi, kompakt bir batarya ile elektrik motorun çalışmasını sağlıyor. Hafif hibrit teknolojisinin bulunmadığı 12 V elek-



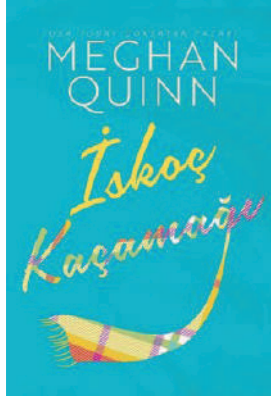
trik mimarisinde tasarlanan araçlarla karşılaştırıldığında, 48 V mimari, frenleme sırasında önemli ölçüde daha fazla enerjinin geri kazanılmasını sağlıyor. 48 V lityum iyon bataryada depolanan enerji, kayışlı marş jeneratörünü çalıştırmak ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla aracın 12V elektrik sisteminin desteklenmesi için kullanılıyor. Su soğutmalı kayışlı marş jeneratörü, alternatör ve marş görevini üstleniyor. Ayrıca sıfırdan kalkış esnasında ve anlık ekstra güce ihtiyaç duyulan zamanlarda, herhangi bir gecikme olmadan 14 kW güç ve 56 Nm ekstra tork desteği sunan kompakt bir elektrik motoru olarak da çalışıyor. Hafif hibrit teknolojiye sahip eTSI sistemi, sürücü ayağını gaz pedalından kaldırdığında benzinli mo-

torun tamamen kapatılmasını mümkün kılarak mekanik sürtünmeyi azaltıyor. Sonuç olarak, 0.5 litre/100 km’ye varan daha az yakıt tüketimi sağlanabiliyor.

İç mekan daha geniş

Yeni Tiguan önceki nesline kıyasla 30 mm daha uzun (4.539 mm) ve tavan rayları hariç 4 mm (1.639 mm) daha yüksek. Yeni SUV modelin bagaj hacmi, 37 litre artışla 652 litreye ulaşıyor. Koltuklar katlandığında bagaj kapasitesi 1.650 litreye çıkıyor. Aynı zamanda, arka koltuklar ileri-geri hareket ettirilebiliyor ve sırtlığın da eğim ayarı bulunuyor. Baş mesafesi ise, önde 9 mm (1.058 mm) ve arkada 10 mm (1.022 mm) artarak, iç mekanda daha ferah bir his sunuyor.

Yeni Tiguan Life, Elegance ve R-Line donanım seviyeleriyle müşterilerle buluşuyor. Tiguan tüm donanım seviyelerinde, arka planda yenilenmiş bir yazılıma sahip yeni nesil 12.9" bilgi ve eğlence sistemi ve 10.25" dijital gösterge paneli "Digital Cockpit Pro" ile sunuluyor. Volkswagen’in IQ.DRIVE sürüş destek sistemleri kapsamında geliştirilen; şerit takip asistanı "Lane Assist", yaya ve araç algılama özelliklerine sahip acil durum frenleme sistemi "Front Assist", dinamik trafik işareti algılama sistemi "Dynamic Road Sign Display", gelişmiş dikkat ve yorgunluk algılama sistemi "Driver Attention Monitor", Yeni Tiguan’ın tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor.

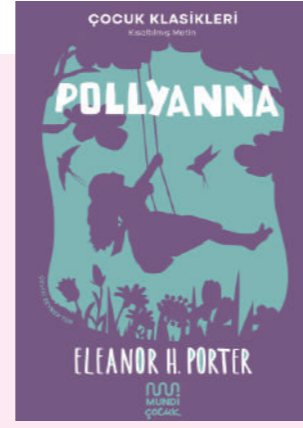


İskoç Kaçamağı - Meghan Quinn

Hayattaki amacını arayan bir Amerikalı, çareyi İskoçya'nın bir kasabasına kaçmakta bulmuştu. Gelgelelim burada huysuz ama elinden her iş gelen bir yakışıklı bir tamirciyle tanıştığında cevaplardan çok sorularla karşı karşıya kalacaktı. Üçüncü işinden de kovulmuş olan Bonnie St. James, yolunu tamamen kaybetmişti. Böylelikle en yakın arkadaşıyla İskoçya Dağları'nda bir "yardımcı aramıyor" ilanına denk geldiklerinde hevesle başvurmuşlardı. Küçük, cennet gibi olan Corsekelly kasabasına ulaştıklarında göz kamaştırıcı Kuzey İskoçya'ya ve arkadaş canlısı kasaba halkına bayılmışlardı. Fakat kasabannın tamircisi olan kaba Rowan MacGregor, Bonnie'yi pek de sıcak karşılamayacaktı. Kendi iblisleriyle boğuşan Rowan, hiç de tuhaf Amerikalıyla uğraşacak hâlde değildi, sevimli bir küçük hanım olsa bile.

Söyleme Bilmesinler - Şermin Yaşar

"Yalansız artık. Hâlâ birkaç sırrımız var. Ama yalansızız." Evlenip aynı çatı altında yaşıyorlar diye karı koca olur mu insanlar? Aynı ana babadan oldular diye birbirlerine sahiden kardeş olur mu çocuklar? Yıllar kalbini dağlasa da içlerindeki o kor söner mi âşıkların? Her şeyi âşikâr olanların sakladıkları sırlar daha mı çoktur? Şermin Yaşar, Söyleme Bilmesinler'de, kalabalık bir ailenin ilk bakışta sıkı örülmüş gibi görünen nakışlarını ilmek ilmek çözüyor. Hem de roman kahramanlarına ayrı ayrı söz hakkı vererek yapıyor bunu. "Herkesin hikâyesini dinledin. Haydi, şimdi sen anlat: Ashnda ne oldu, nasıl oldu?" diyor adeta. Karakterleri konuştuğukça çözülen bir sırlar yumağı, Söyleme Bilmesinler. Yumak çözüldükçe iplerin uçları nerelerden çıkmıyor ki...



Pollyanna'nın "mutluluk oyunu" Mundi Çocuk'la sürüyor

Çocuk edebiyatının başyapıtlarından biri olan Pollyanna, mutlu olmanın yolunu göstermeye devam ediyor. Mundi Çocuk etiketiyle okurlarla buluşacak kitap, hayata karşı giriştiği "mutluluk oyunu"yla her şeyde iyi taraf bulan kimsesiz bir kız çocuğunun, domino etkisi yaratan neşe ve umudunu anlatıyor. Kitap, okurları umudu ve neşeyi yeniden keşfedecekleri, ilham verici bir yolculuğa çıkarıyor.

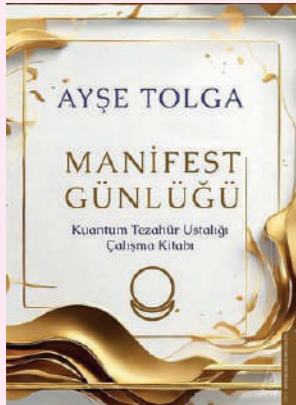
Ankara Diye İnsanlar Vardır - Bige Güven Kızılay

Bir başka şehri sorun insanlara... Aklımıza ilk gelen nedir diye... Kimisi önce yemeklerini söyler, kimisi kalesini, camisini, gölünü, iklimini... Herkes kendi doğduğu şehrin en güzel yanını anlatır. Oysa Ankara bir "histir". İlk değer yargıları ve insanlar gelir aklımıza. Milli Mücadele gelir. İnanç gelir. Umut gelir. Yok oluşun, tükenişin üzerine yeniden doğan güneş gelir. "O" gelir. Mustafa Kemal Paşa.

Cumhuriyet gelir. Vefa gelir. Dostluk gelir. Romanlarıyla tanıdığımız Bige Güven Kızılay bu defa doğup büyüdüğü, güzel anılarına ev sahipliği yapan şehri; "yuvasını" anlatmak için oynatıyor zarif kalemini. Kelimeleriyle Ankara'nın tarihine, mekânlarına, şehrin dokusuna, en çok da insanlarına ışık tutuyor. Çünkü "Ankara bir tavır, bir duruştur, bir görgü, bir hayata bakıştır, Cumhuriyet'in ta kendisidir; işte o yüzden Ankara diye insanlar vardır."



Manifest Günlüğü - Kuantum Tezahür Ustahğı Çalışma Kitabı



Hayatının geri kalanını zengin, doyumlu, başarılı, mutlu ve anlamlı bir şekilde yaşamak senin elinde. Zengin olarak yaşamayı, hakiki aşkı, her türlü başarıyı hayatına dahil etmeye karar verecek olan sensin. Bu günlük, Kuantum Tezahür Alanı'nda gerçekleşmesine niyet ettiğin ne varsa, sana bunu sağlamayı garanti eder, düzenli olarak uygulaman şartıyla.

Kapak Kızı - Ayfer Tunç

Karlı bir kış günü, Ankara'dan İstanbul'a giden bir trenin yemek vagonu. Birbirini tanımayan üç kişi; bankacı Ersin, radyo programcısı Selda ve yemekli vagonun garsonu Bünyamin. Kapak Kızı, işte bu üç kişinin romanı. Ama aynı zamanda orada olmayan bir başkasının; bir dergide çıplak fotoğrafları yayımlanan Ayn Kızı Şebnem'in. Trenin saatlerce yolda kaldığı, bir yolcunun öldüğü bu uzun yolculukta, roman kahramanları, birbirleriyle, Şebnem'in fotoğrafları aracılığıyla yüzleşirler. Ayfer Tunç, ilk kez 1992 yılında

yayımladığı Kapak Kızı'nı 'zemin aynı zemin, inşa aynı inşa' olmak kaydıyla yeniden yazdı. Roman, bedensel çıplaklığı, kahramanlarını farklı nedenlerle sarsan bir travma olarak ele alıyor. Aile, hayat, aşk, kıskançlık, güzellik ve ahlak kavramlarını, alışılmış yorumların tuzağına düşmeden işliyor. Bunaltıdan ikiyüzlülüğe, anıların masumiyetinden yaşamın gerçeklerine uzanan soruların kuşattığı bu roman, aslında bütün soruları içeren tek bir soru soruyor: Kim daha çıplak?



Posta Kutusundaki Mızıkça A. Ali Ural



Bu sabah kuş sesleriyle uyandım. Ne güzel değil mi? Hayır, güzel değil! Açık pencereden ok gibi dahp yastığıma saplanan karga sesleriydi. Kuş sesleri dediminde

aklına asla karganın gelmediğini biliyorum. Bu, karganın da bir kuş türü olduğunu bilmeyişinden değil, karganın türünün en önemli özelliği olan güzel bir ötüştür mahrum oluşundan elbette. Yüzümü yıkarken acaba diyordum; acaba türümün en önemli özelliklerini taşıyor muyuz? Hareketlerimiz ve sözlerimiz nerelere saplanıyor? Acaba 'insan' denince hatırlanıyor muyuz?



Semenderlerle Savaş - Karel Čapek

Bizden sonra semenderler gelecek! Gelecek semenderlerindir. Semenderler kültür devrimidir. Velev ki kendi sanatları yok; en azından aptalca idealler, pörsümüş gelenekler ve şiir, müzik, mimari, felsefe ve genel olarak kültür adı altında üretilen tüm o muğlak, sıkıcı, demode paçavraların altında belleri bükülmedi. Midemize kramp geçirten o bunakça laflar! Neyse ki insanın o demode sanatını geviş getirmeye başlamadılar henüz; onlar için yeni bir sanat üretmiyiz!

Biz gençler, geleceğin semenderizmine giden yolları döşüyoruz: Bizler ilk semenderler olmak istiyoruz, bizler yarınların semenderleriyiz! 1936'da yayımlanan bu başyapıt sadece içeriğiyle değil, biçimsel açıdan da öncü bir eser. Farklı anlatım teknikleri, epik-absürt öğeleri ve kara mizahıyla distopik roman türünün 20. yüzyıldaki en önemli örneklerinden biri olarak kabul edilen Semenderlerle Savaş, Ekin Uşşaklı'nın çevirisiyle...



Sade - Ege Erim, Begüm Başoğlu

Etrafımızı, evimizi, çantamızı, programımızı, günümüzü, gardırobumuzu, cüzdanımızı yani kısacası tüm hayatımızı ne kadar çok doldurursak o kadar tatmin ve dolayısıyla mutlu olacağımızı zannediyoruz. Bu kalabalığı yaratırken yaptığımız şey kendimizi yok etmektir aslında. Çünkü kendini sadece boşlukta yaratabilir insan. Azalınca çoğalır, sadeleştikçe özgürleşir ve hatta daha çok görünür olur. Begüm Başoğlu ve Ege Erim bir gün hayatlarındaki fazlalıkları attıkça daha mutlu olduklarını keşfettiler. Bu keşif onların hayatını değiştirdi ve daha çok, daha çok atmaya başladılar. Giymedikleri giysileri tutmayıp, kullanmadıkları eşyaları saklamadılar. Buna tanık olanlar aynısını deneyimlemek istediğinde de 'sade yaşamak' akımı oluştu. Artık belki farkında olduğunuz belki de olmadığımız birçok kişi sade yaşıyor. İçinde daha az eşya, daha fazla deneyim olan, daha hafif, sınırlarını kendinizin belirlediği dolu dolu bir yaşam, sadedir. Ve sadelik güzeldir.

Diğerleri - Mahir Ünsal Eriş

Gece tıkırtıları, uykuları kaçanlar, endişeden ya da heyecandan uyuyamayanlar, çatı katlarında bir işler çeviren ihtiyarlar, iyi kalpli kasabalı gençler, eski mahalleliler, hevesli mektepli kızlar ve devrimci hayaller... Diğerleri, 70'ler Türkiye'sinde, İstanbul'da kendi halinde bir mahallede, eski bir konakta hayatın bir araya getirdiği Sacide ve Cahide'nin, Hayganuş ve Artin Bey'in, Kamuran'ın ve bu hikâyeye tam orta yerinden dahil olan "diğerleri"nin hem ağlatan hem kahkahalar attıran bir romanı.



Omixon X7: teknolojinin gücüyle dünyayı değiştir

Yenilikçi teknolojisi ve zarif tasarımıyla günlük rutinlerinizi kolaylaştıran Omixon X7, sıradanlığı aşarak yaşamınıza eğlence ve verimlilik sunuyor; hayatınızı dönüştürecek bir deneyim vaat ediyor. Modern çağın yenilikçi ruhunu yansıtan Omixon X7, bir akıllı telefon olmanın ötesinde günlük hayatınızı dönüştürecek bir teknoloji harikası olarak öne çıkıyor.



TCL'den MOVETIME MT46X akıllı çocuk saatleri

Özellikle çocuklarının eline akıllı telefon vermek istemeyen ebeveynlerin bir numaralı tercihi akıllı saat oluyor. TCL markası uzun süredir pazarda farklı akıllı saat modelleriyle geniş bir kullanıcı kitlesine sahip. 1.3 inçlik ekrana sahip olan akıllı saat çocukların her zaman nerede olduğunu gösteren gerçek zamanlı konum belirleme özelliğini kullanıyor ve konum geçmişini kaydediyor. Güvenli bölge coğrafi sınırlaması sayesinde ebeveynlerin belirlediği alanın dışına çıkmaları durumunda cihaz ebeveynlerin telefonlarına bir uyarı gönderiyor. Ayrıca saat üçüncü parti harita navigasyonunu da destekliyor. Saatin dahili HD kamerası ile çocuklar her anını kaydedip paylaşabiliyor. Ayrıca hareket kaydetme özelliği ile çocukların aktif yaşam tarzları da destekleniyor. Bu saat sayesinde çocukların adımları, katettikleri mesafe ölçülebiliyor. Nano SIM kartı destekleyen saatte, 4.5G sesli ve video aramalar yapılabilir. Böylece ebeveynler çocuklarıyla anında iletişim kurabiliyor. Çocuklar birebir veya grup halinde sohbetler edebiliyor, sesli mesajlar ve emoji gönderiyor, fotoğraf paylaşabiliyor ve SMS alabiliyorlar.

Samsung Galaxy A55 5G ve Galaxy A35 5G gelişmiş kamera ve güvenlik özellikleri ile birlikte geliyor

Samsung Electronics, en son mobil inovasyonları herkes için erişilebilir hale getirme konusundaki kararlılığını yansıtan iki yeni akıllı telefon modeli Galaxy A55 5G ve Galaxy A35 5G'yi tanıttı. Galaxy A serisi, geliştirilmiş güvenlik özellikleri ve daha canlı görüntüleme deneyimiyle gelişmiş teknolojiyi erişilebilir hale getiriyor.



Dell Technologies yeni Latitude yapay zekâ bilgisayarlarını duyurdu

Yeni Latitude serisi, hibrit çalışma çağındaki profesyoneller için yapay zekâ ile geliştirilmiş üretkenlik ve iş birliği sunuyor. Intel vPro ve yeni sinirsel işlem birimine (NPU) sahip Intel Core Ultra işlemcilerin piyasaya sürülmesiyle, hibrit çalışanların günlük deneyimi daha üretken, güvenli ve iş birlikçi hâle geliyor. Yapay zekâ iş yüklerinin NPU'ya aktarılması genel cihaz performansını artırıyor ve pil ömrünü uzatıyor. Tüm bu avantajları göz önünde bulunduran

Dell, modern iş yerleri için ezber bozan yapay zekâ deneyimleri sunan yeni ticari portföyünü tanıttı.



Poco C65 raflarda yerini aldı

Genç teknoloji meraklıları arasında popüler bir teknoloji markası olan Poco yepyeni cihazını bugün itibarıyla satışa sundu. Bir dizi gelişmiş özellikle olağanüstü bir eğlence deneyimi sunmak için tasarlanan Poco C65, etkileyici yeni giriş seviyesi akıllı telefon olarak kullanıcıların karşısına çıkıyor. 90Hz yenileme hızına sahip 6,74 inçlik ekranı sayesinde videoların ve filmlerin yüksek kalitede izlenmesini sağlarken heyecan verici ve sürükleyici bir kullanıcı deneyimini de beraberinde getiriyor.



Acer Nitro 16 oyun dizüstü bilgisayarını raflarda yerini aldı

Acer, bilgisayar üzerindeki yapay zeka deneyimlerinin tüm potansiyelini ortaya koyan, en yeni Intel Core Ultra işlemcilerle donatılmış taşınabilir gücün merkezi yeni Predator Helios Neo 14 ile oyun serisinin en yeni üyesini tanıttı. Ayrıca Acer Nitro 16 oyun dizüstü bilgisayarını, Intel Core 14'üncü nesil işlemcilerle yenilenerek kullanıcıların oyun oynarken veya yaratıcı uygulamalarla çalışırken daha da fazlasını yapabilmesine olanak tanıyor. Her seviyeden oyuncu, cihazların, yaratıcı uygulamalarda en yeni AI destekli DLSS 3,5 teknolojisini ve diğer AI hızlandırmalarını destekleyen Nvidia GeForce RTX 40 Serisi Dizüstü Bilgisayar GPU'ları sayesinde oyun oynarken veya yayın yaparken gösterilen olağanüstü görsellere ve yapay zeka destekli grafiklere hayran kalacak.



Bakım yapılırsa deri koltuk yaşlanmaz

Yeni bir otomobil alırken opsiyonel özellikler arasında sunulan deri döşemenin bakımı ve temizliği için neler yapılması gerektiği ile bilgi veren bir satış danışmanı gördünüz mü bugüne kadar? Aslında deri döşemeler son derece dayanıklı olmasına rağmen bakımları hep ihmal ediliyor.



Deri koltuklu otomobiller her zaman çok daha sık, çok daha göz alıcı olsa da bakımının ihmal edilmesi durumunda geri dönüşü mümkün olmayan sonuçlar doğurabilir. Çatlaklı hatta yırtılmış deri koltuklu bir otomobilin olduğundan çok daha eski gösterdiğini rahatlıkla söyleyebiliriz. Çatlakların arasında biriken ve temizlenmesi çok kolay olmayan kirlerin de otomobili olduğundan daha pis gösterdiğini söylemek de mümkün. Özellikle jean pantolonların kumaş ve nubuk koltuklarda olduğu gibi açık renkli

deri koltukların rengini değiştirdiğini ve bunun geri döndürmenin mümkün olmadığı da bir gerçek. Yoğun güneşe maruz kalan derilerin çok daha kolay solduğu gerçeğini de göz ardı edemeyiz. Deri koltuklu otomobil kullanmak ne kadar çok daha keyifli ve konforlu olsa da otomobil kullanıcısına da bazı sorumluluklar yüklüyor. Deri koltukların temizliği kadar bu temizliğinin nasıl bir ürünler yapıldığı da büyük önem taşıyor. pH derecesi 9'dan yüksek olan ürünler ile yapılan deri temizleme işlemleri deriye zarar verecektir. Yine çok sert fırçalar ile yapılan temizlik işlemleri de deri koltukların

ömürünü azaltacaktır. En sağlıklı olan ise sadece deri temizlemek için üretilmiş olan "deri temizleyici" adı altında satılan ürünleri kullanmak olmalıdır. Deri koltukların temizliği kadar derilerin bakımının yapılması da çok önemli. Birbirinden çok farklı bu iki kavram genelde karıştırılır. Temizlik yapıldıktan sonra mutlaka "deri bakım losyonu" ile derilerin bakımının yapılması gerekir. Bu bakımla birlikte derilerin sertleşmesinin, çatlamasının önüne geçilir, deri yumuşatılır. Sadece temizlik sonrası değil periyodik olarak (ayda 1 kez) deri losyonu ile bakımının yapılması her zaman temiz, her zaman sağlıklı deri koltuklara

sahip olmanızı sağlayacaktır. Deri bakım losyonlarının bir diğer artısı da otomobil içinde yarattığı ilk günkü otomobil kokusu olacaktır. Deri koltuklu otomobil sahibi olan herkesin bagajında bir adet deri temizleyici bir adet deri bakım losyonunun olması ve periyodik olarak deri bakımının yapılması çatlaklardan uzak, yer zaman yeni bir deri koltukla seyahat etmek anlamına gelecektir. Bunu eğer siz yapmakt istemiyorsanız işi uzmanlarına da bırakabilirsiniz. AutoClub uygulama merkezlerinde deri döşemelerin temizliği ve bakımı için 500 TL'den başlayan bedel talep ediliyor.

Bodrum yaza Ralli ile merhaba dedi

Karya Otomobil Spor Kulübü (KAROSK) tarafından 26-28 Nisan tarihlerinde düzenlenen Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası üçüncü ayağı Rally Bodrum, Castrol Ford Team Türkiye takımından Ali Türkkan-Oytun Albayrak ekibinin liderliği ile sona erdi. Ayrıca Jandarma 185. Yıl özel etabında en iyi zamanı yapan Türkkan-Albayrak, jandarma özel ödülünü de kazanırken, ekip aynı zamanda sınıf 3 birinciliğinin de sahibi oldu.



Yarışın genel klasman ikinciliği ve sınıf 2 birinciliğini GP Garage My Team'den Ümit Can Özdemir-Kutay Ertuğrul ekibi kazanırken, üçüncülüğün sahibi de Parkur Racing takımından Kerem Kazaz-Corenith Slyverstre ekibi oldu. Kazaz-Slyverstre, gençler birinciliğinin yanı sıra organizasyon sponsorlarından TECNO ve Milas'ın doğal güzelliklerini gözler önüne seren asfalt zeminli etaplara 2 gün süren 476 kilometre uzunluğundaki ralinin Markalar birincisi Castrol Ford Team Türkiye olurken, Takımlar birinciliğini de GP Garage My Team elde etti. Muğla Büyükşehir Belediyesi, Bodrum Kaymakamlığı, Milas Kaymakamlığı, Bodrum Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü ve Bodrum Belediyesi tarafından desteklenen TECNO, Duja Hotels, Çözüm Ortağı, Evofone, VST Tour, Oasis Bodrum, Pars Entertainment, Magico Cielo, SHA Gayrimenkul İnşaat sponsorluğunda, Bodrum Gazeteciler Cemiyeti katkıları ile düzenlenen organizasyon 28 Nisan günü be Premium Hotel önünde düzenlenen finiş seremonisi ile sona erdi. Törende dereceye giren sporcular Muğla İl Jandarma

Komutanı Tuğgeneral Ali Gemalmaz, Bodrum Kaymakamı Mustafa Çit, Bodrum İlçe Jandarma Komutanı Gökhan Kurgan, Bodrum Belediye Meclis Üyeleri Abdullah Engin Başol ve Seha Ergene ile sponsor firma yetkililerinden aldılar. Yarışın Sınıf 4 ve İki Çeker birinciliğini Atış Motorspor'dan Refik Bozkurt-Soner Tamer elde ederken, Sınıf 5 birincisi Hypco Neo Motorspor'dan Kübra Denizci Keskin-Onur Vatansver, Master pilotlar birincisi GP Garage My Team'den Uğur Soylu, Kadın pilotlar birincisi Burcu Çetinkaya kadın co-pilotlar birincisi İtalyan Fabrizia Pons oldular. 35 yaş üzeri klasik ralli otomobillerine açık historic klasmanında Parkur Racing'den Kemal Gamgam-Orkun Demir bir zafere daha imza atarken, ikinciliğin sahibi Fiat 131 S ile Ahmet Tinkır-Rafet Yılmaz ekibi oldu. Bu yıl Celal Gülerhan anısına düzenlenen TOSFED Ralli Kupası klasmanında



ise Ankaralı genç ekip Berkay Erdoğan-Muhammed Mataracı birinciliğe uzanırken ekip aynı zamanda Kategori 4'te ilk sırada yer aldı. Taner Oruç-Onur Sırmoğlu ikinci ve Kategori 2 birincisi, Sencan Kırıkkaya-Tezcan Başar da üçüncü oldular. Kategori 3'te en hızlı ekip Alp Atak-Alperen Tetik olurken, kadın pilotlar birinciliğini kızı Zeynep Tümerkan ile yarışan Çiğdem Tümerkan, kadın co-pilotlar birinciliğini de Faruk Sayın ile yarışan Cansu Açar kazandı.

Volvo Car Turkey'in yeni Genel Müdürü Alican Emiroğlu oldu

2020'den bu yana Volvo Car Turkey'in Genel Müdürü olan Magnus Boman'ın ardından koltuğunu devralacak isim belli oldu. Uzun yıllar Volvo Car Turkey'de görev yaptıktan sonra son olarak Volvo Car Çek Cumhuriyeti Genel Müdürlüğü'ne atanarak uluslararası deneyim kazanan Alican Emiroğlu, Volvo Car Turkey'nin Genel Müdürü görevine getirildi.

Yıldız Teknik Üniversite-si Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Emiroğlu, 2001 yılında Volvo yetkili servisinde kariyerine başladı. Daha sonra 2004 yılında Volvo Car Turkey'e geçen Emiroğlu lojistik, planla-

ma, servis, satış gibi ticari operasyonların çeşitli alanlarında yöneticilik yaptı. Volvo Car Turkey bünyesinde satış direktörü olarak görev almasının ardından ticari operasyonların birçok alanında deneyim kazanmış ve 2018 yılında Volvo Cars



EMEA Importers'da Ticari Operasyonlar Direktörü olarak görev yaptı. 2020 yılında Volvo Car Çek Cumhuriyeti Genel Müdürlüğü görevine atanan Alican Emiroğlu, Türkiye'den bir başka ülkeye atanan ilk genel müdür olar-

ak bir ilke imza attı. Volvo Car Turkey'e başarılı birikimiyle Genel Müdür olarak geri dönen ve 15 Temmuz itibarıyla görevine başlayacak olan Alican Emiroğlu evli ve bir çocuk babası.

Hyundai IONIQ 5 Advance fiyatıyla dikkat çekiyor



Türkiye için özel olarak geliştirilen IONIQ 5 Advance, 1.649.000 TL'lik fiyatı ile çok iddialı

Türk tüketicisi için özel olarak geliştirdiği yeni donanım seviyelerini oldukça cazip ödeme koşulları ve fiyatlarla sunan Hyundai Assan, geçtiğimiz ay satışına başladığı IONIQ 5 Advance modelinin fiyatında yüzde 8'e varan bir indirim yaptı. Gerek teknolojisi gerekse sunduğu üst düzey konforla segmentinde fark yaratan IONIQ 5'in 4x2 çekiş sistemine sahip Advance donanım seviyesinin fiyatı 1.649.000 TL olarak belirlenirken aynı zamanda "Şimdi Al, 6 Ay Sonra

Öde" imkanı da var. IONIQ 5 Advance, 58 kWh batarya, 125 kW (170 HP) gücündeki arkaya konumlu tek elektrik motoru ve arkadan itiş sistemi ile geliyor. Otomobildeki 58 kWh bataryanın %100 dolu olduğumda durumda menzili, birleşik kullanımında 384 km (WLTP). Buna karşılık araç, şehir içi kullanımında da 587 km menzile kadar rahatlıkla ulaşabiliyor. IONIQ 5'in 0-100 km/s hızlanması ise Advance donanım seviyesinde 8,5 saniye.

YENİ GLB.

Deneyim, şimdi çok yönlü.

Göz alıcı tarzı ve üstün konfor özellikleriyle Yeni GLB, çok yönlü karakterini göstermeye hazır.



Mercedes-Benz





İyilik Dolu Ürünler TEGV Dükkan'da!

Birbirinden şık ve eğitim dostu ürünlerimiz için e-mağazamızı ziyaret edin, çocuklarımızın eğitimine destek olun!



Düğününüze çifte mutluluk katacak
davetiye seçeneklerimizi hemen keşfedin!
www.tegvdukkkan.com

